

(11) 周辺道路の状況

この項目では、県内各地や主要駅、高速道路等の交通結節点から各整備候補地への主要なアクセス道路や、敷地周辺での歩行者動線等を踏まえた周辺道路の状況について、指標を整理した。

指標については、道路幅員や車線数、歩道幅員、交通量、混雑度など、現状での交通容量がどの程度あるかを把握し、総合体育館整備後の自動車、歩行者の交通量の増加にどの程度対応できるかという観点で評価を行った。

また、高齢者や障害者等の移動を踏まえたバリアフリーの観点や自転車利用者の走行環境など、周辺道路の交通環境についても把握した。

なお、各整備候補地の周辺において現時点で事業化されている道路整備について、参考として記載した。

《 評価指標の整理 》

| 分類 | 評価項目 | 指標 |
|------|------------------------------|------------------------|
| 周辺道路 | 県内各地や主要駅、高速道路からの主要なアクセスルート | 道路幅員、車線数、歩道幅員、交通量、混雑度等 |
| | 敷地周辺や最寄りの駅・電停・バス停等からの歩行者動線など | |
| | バリアフリーの状況 | 既存計画、取組状況 |
| | 自転車利用者の走行環境 | |
| | (参考) 周辺の道路整備 | 事業概要 |

【 主要なアクセス道路 】

整備候補地へのアクセス道路については、流入する方向等により、様々なルートが考えられ、来場者がどのルートを選択するかを特定することは困難であるが、一般的には、整備候補地に近づくにつれて、ルートが収斂していくこととなる。

一方で、整備候補地から流出する場合は、整備候補地から遠ざかるにつれて、ルートが拡散していくこととなる。

このことから、今回は、各整備候補地最寄りの国県道を主要なアクセス道路として設定し、評価を行った。

① 鴨池ニュータウン9・10号街区

| 想定されるアクセスルート | |
|---------------|------------------------------------|
| 市北部・中心部から | 平之町交差点から電車通りを經由し、騎射場交差点を左折して県庁前を經由 |
| 鹿児島中央駅・高速道路から | 中洲通りから荒田交差点を右折し、電車通りからは上記と同じルート |
| 市南部から | 南小前から鴨池フェリー入口交差点を經由 |



※地理院地図 GIS Maps (国土地理院)に、道路交通センサス(国土交通省)等のデータを引用して作成

② 県農業試験場跡地

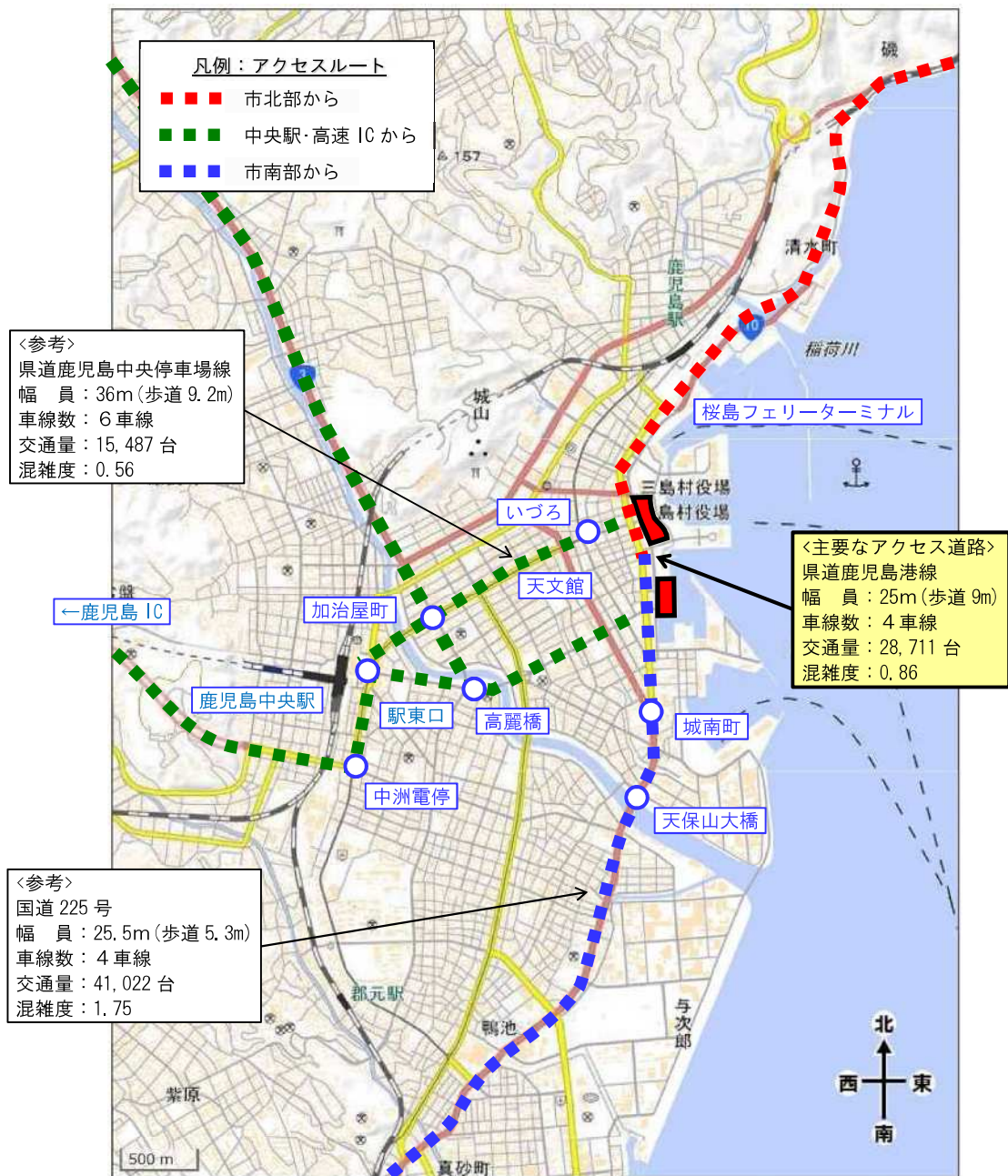
| 想定されるアクセスルート | |
|--------------|---------------------------|
| 市北部・中心部から | 笹貫陸橋から新永田橋を經由 |
| 高速道路から | 谷山 I C から西谷山小前を經由 |
| 市南部から | 交通安全教育センター交差点から慈眼寺東公園前を經由 |



※地理院地図 GIS Maps (国土地理院) に、道路交通センサス (国土交通省) 等のデータを引用して作成

③ 住吉町 15 番街区, ④ ドルフィンポート跡地

| 想定されるアクセスルート | |
|----------------------------|--|
| 市北部から | 桜島フェリーターミナル前を經由 |
| 鹿児島中央駅・ 高速道路及び 中心部から | 住吉町 15 番街区 ⇒ 高麗橋交差点からパース通りを經由 ドルフィンポート跡地 ⇒ 加治屋町交差点から電車通り及び いづろ交差点を經由 |
| 市南部から | 天保山大橋から城南町を經由 |



※地理院地図 GIS Maps (国土地理院)に、道路交通センサス(国土交通省)等のデータを引用して作成

⑤ 市脇田処理場等跡地

| 想定されるアクセスルート | |
|---------------|--------------------|
| 市北部・中心部から | 産業道路入口から金属団地交差点を經由 |
| 鹿児島中央駅・高速道路から | |
| 市南部から | 南警察署前から木材港入口交差点を經由 |



※地理院地図 GIS Maps (国土地理院) に、道路交通センサス (国土交通省) 等のデータを引用して作成

《 想定されるアクセス道路の車線数 》

| 鴨池ニュータウン9・10号街区 | | | |
|---------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 市北部・中心部から | 平之町 → 6車線 → | 鴨池ニュータウン9・10号街区 | |
| 中央駅・高速道路から | 荒田 → 6車線 → | | |
| 市南部から | 南小 → 4車線 → | 鴨池フェリー入口 → 4車線 → | |
| 県農業試験場跡地 | | | |
| 市北部・中心部から | 笹貫陸橋 → 4車線 → | 新永田橋 → 2車線 → | 県農業試験場跡地 |
| 高速道路から | 谷山IC → 2車線 → | 西谷山小 → 2車線 → | |
| 市南部から | 交通安全センター → 4車線 → | 慈眼寺東公園 → 2車線 → | |
| 住吉町15番街区、ドルフィンポート跡地 | | | |
| 市北部から | 北部方面 → 2車線 → | 桜島FT → 4車線 → | ドルフィンポート跡地 住吉町15番街区 |
| 中央駅・高速道路 中心部から | 鹿児島中央駅東口 → 6車線 → | 高麗橋 → 6車線 → | |
| | 鹿児島中央駅東口 → 6車線 → | いづろ → 4車線 → | |
| 市南部から | 天保山大橋 → 4車線 → | 城南町 → 4車線 → | |
| 市脇田処理場等跡地 | | | |
| 市北部・中心部から | 産業道路入口 → 4車線 → | 金属団地 → 4車線 → | 市脇田処理場等跡地 |
| 中央駅・高速道路から | | | |
| 市南部から | 南警察署 → 4車線 → | 木材港入口 → 2車線 → | |

※出典：道路交通センサス（国土交通省）ほか

《 主要なアクセス道路の状況 》

| | 鴨池ニュータウン 9・10号街区 | 県農業試験場 跡地 | 住吉町15番街区 ドルフィンポート跡地 | 市脇田処理場等 跡地 |
|-------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------|
| 最寄りの 国県道 | 県道 鹿児島港下荒田線 | 県道 鹿児島加世田線 | 県道 鹿児島港線 | 県道 郡元鹿児島港線 |
| 道路幅員 | 27m | 16m | 25m | 26.1m |
| 車線数 | 4車線 | 2車線 | 4車線 | 4車線 |
| 歩道幅員 | 7m | 4m | 9m | 6.5m |
| 交通量 | 23,329台/12h | 13,039台/12h | 28,711台/12h | 42,426台/12h |
| 混雑度 | 1.14 | 1.45 | 0.86 | 2.28 |

※出典：道路交通センサス（国土交通省）

（参考）混雑度の解釈

| 混雑度 | 解釈 |
|-----------|----------------------------------|
| 1.0未満 | 混雑することなく円滑に走行可能 |
| 1.0～1.25 | 混雑する可能性のある時間帯が1～2時間 |
| 1.25～1.75 | ピーク時間を中心に混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性があり |
| 1.75以上 | 慢性的混雑状況 |

※出典：道路の交通容量（日本道路協会）

【 周辺道路 】

周辺道路については、敷地周囲の道路や、最寄り駅・電停・バス停からの歩行者動線になると想定される道路について、道路幅員や車線数、歩道の状況について評価を行った。

① 鴨池ニュータウン9・10号街区

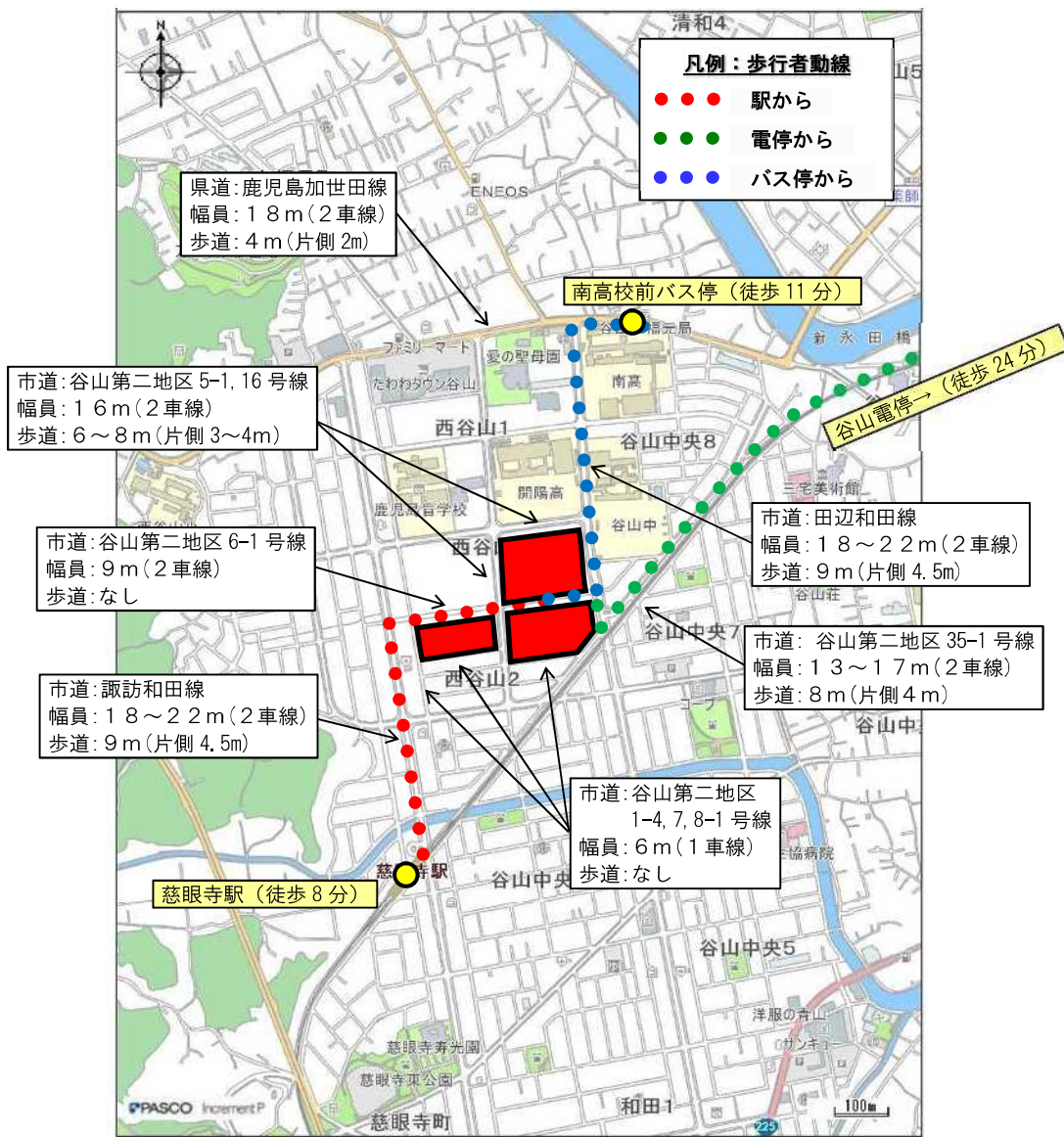
| 周辺道路の状況 | |
|---------|------------------|
| 道路幅員 | 9～25m |
| 車線数 | 1～4車線 |
| 歩道幅員 | 3～9m（片側1.5～4.5m） |



※かごしまiマップ「市道網図」を加工して作成

② 県農業試験場跡地

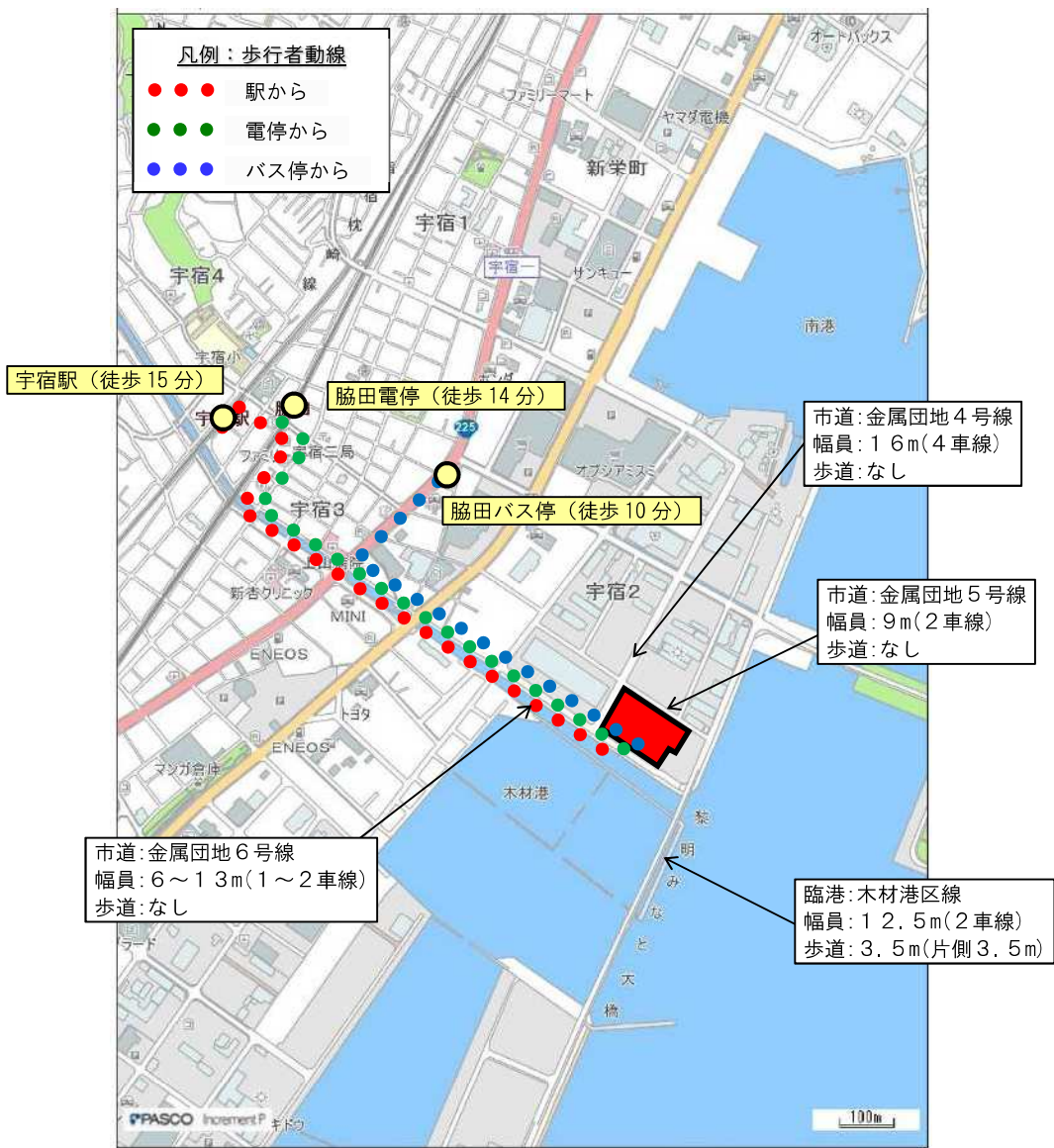
| 周辺道路の状況 | |
|---------|-------------------------|
| 道路幅員 | 6～22m |
| 車線数 | 1～2車線 |
| 歩道幅員 | 0～9m（片側0～4.5m） ※0mは歩道なし |



※かごしま i マップ「市道網図」を加工して作成

⑤ 市脇田処理場等跡地

| 周辺道路の状況 | |
|---------|---------------------------------|
| 道路幅員 | 6 ~ 16 m |
| 車線数 | 1 ~ 4 車線 |
| 歩道幅員 | 0 ~ 3.5 m (片側 0~3.5m) ※ 0mは歩道なし |



※がこしま i マップ「市道網図」を加工して作成

【バリアフリーの観点】

高齢者や障害者等の来場を踏まえると、周辺道路等のバリアフリーの観点からは、重要な視点であると考えられる。





鹿児島市では、「鹿児島市新交通バリアフリー基本構想」（平成24年3月策定）により、鉄道駅等のバリアフリー化や歩道の段差解消など、バリアフリー化に重点的に取り組む「重点整備地区」が定められていることから、各整備候補地が、この地区に該当するか否かを把握した。

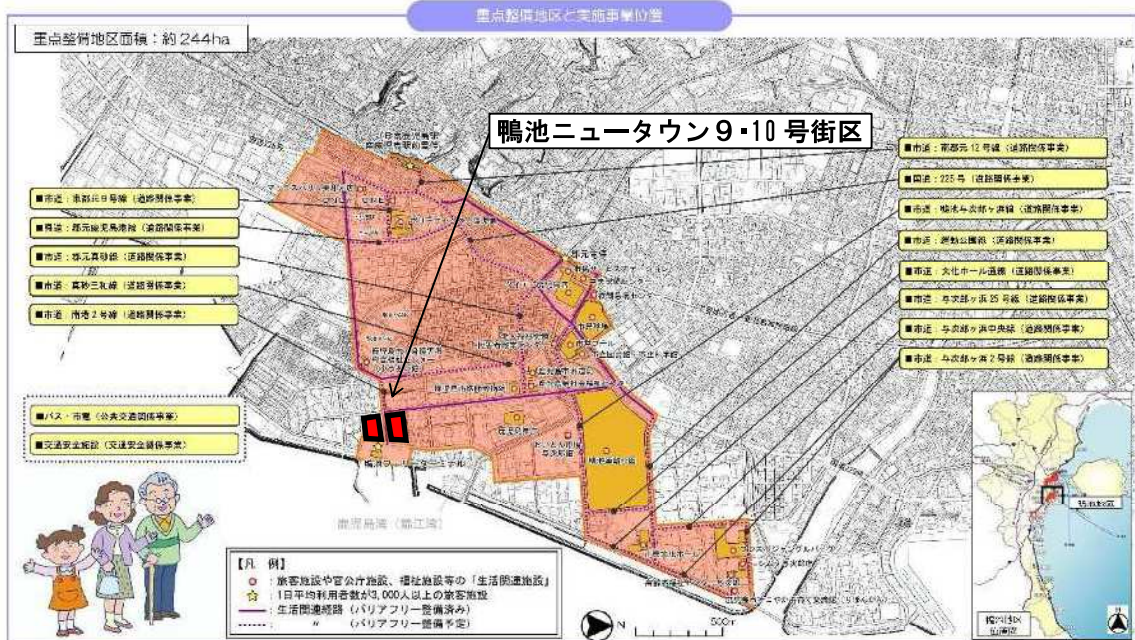
鴨池ニュータウン9・10号街区、県農業試験場跡地、住吉町15番街区、ドルフィンポート跡地については、重点整備地区のエリアとなっており、周辺道路等がバリアフリー整備済み、または整備予定となっている。

なお、市脇田処理場等跡地は、重点整備地区の指定はない。

① 鴨池ニュータウン9・10号街区

重点整備地区Ⅱ（鴨池地区）

鴨池地区は、下の図のオレンジ色で示すエリアとし、生活関連施設（ 及び ）等を徒歩で円滑に移動できるように、バリアフリー整備済みの経路（）、並びに今後バリアフリー整備予定の経路（）でネットワーク化を図ることとし、歩道の段差解消や視覚障害者誘導用ブロックの設置、盲導式信号機の設置等に取り組むほか、適正な維持管理を行います。
特に、国道225号の重機類地中化整備にあわせてバリアフリー化や、既存道路のバリアフリー整備の充実に取り組みます。



② 県農業試験場跡地

重点整備地区Ⅲ(谷山地区)

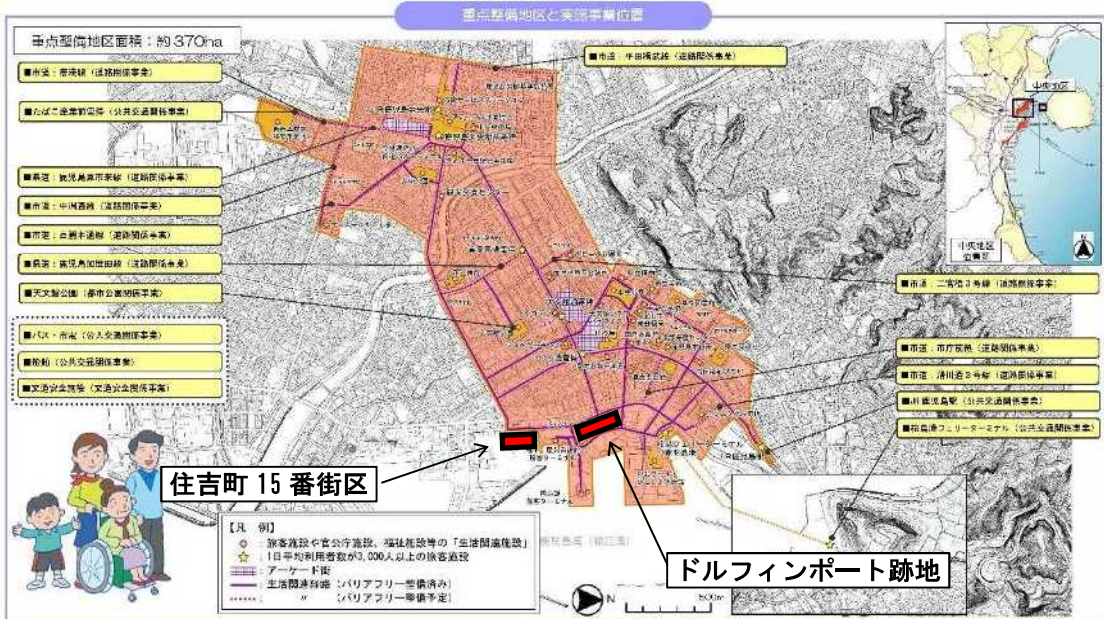
谷山地区は、下の図の薄青色()で示すエリアとし、生活関連施設()及び☆)を並みよみで円滑に移動できるようにバリアフリー整備済みの経路()、並びに今後バリアフリー整備予定の経路()でネットワーク化を図ることとし、歩道の段差解消や視覚障害者誘導用ブロックの設置、音響式信号機の設置等に取り組みほか、適正な維持管理を行います。
特に、JR谷山駅及びJR総持寺駅のバリアフリー化、並びにバリアフリー化された新設施設の整備に取り組みます。



③ 住吉町15番街区, ④ ドルフィンポート跡地

重点整備地区Ⅰ(中央地区)

中央地区は、下の図の薄緑色フェリーターミナルを薄緑色()で示すエリアとし、生活関連施設()及び☆)を徒歩で円滑に移動できるように、旧構造物でバリアフリー整備済みの経路()、並びに今後バリアフリー整備予定の経路()でネットワーク化を図ることとし、歩道の段差解消や視覚障害者誘導用ブロックの設置、音響式信号機の設置等に取り組みほか、適正な維持管理を行います。
特に、JR鹿児島駅や天文館公園、桜島フェリーターミナルのバリアフリー化や、新市庁舎跡までの経路のバリアフリー化に取り組みます。



【自転車利用者の走行環境】

近年の自転車利用のニーズの高まりや、主な利用者となる高校生等の来場を踏まえると、周辺道路の自転車走行環境は、重要な視点であると考えられる。

鹿児島市では、「鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画」（平成 25 年 5 月策定）により、自転車走行空間の環境整備に取り組む区域が定められていることから、各整備候補地が、この地区に該当するか否かを把握した。

鴨池ニュータウン 9・10 号街区と住吉町 15 番街区、ドルフィンポート跡地が同計画の区域となっており、そのうち住吉町 15 番街区とドルフィンポート跡地は、敷地の周辺道路がネットワーク路線に位置付けられている。

なお、県農業試験場跡地、市脇田処理場等跡地は、同計画の区域ではない。

《鹿児島市自転車走行ネットワーク整備計画》

出典：自転車走行ネットワーク路線

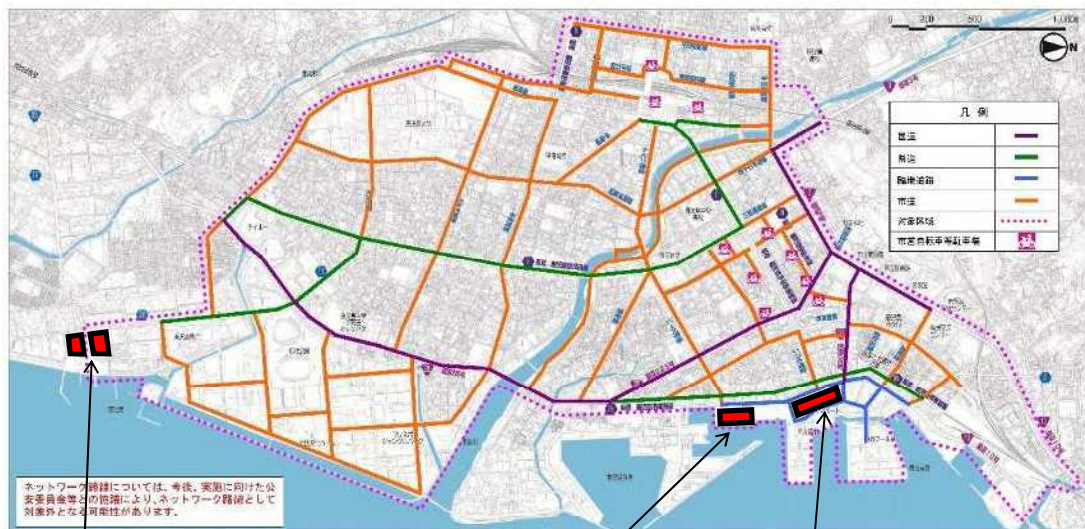


図 3.2 自転車走行ネットワーク路線

鴨池ニュータウン 9・10 号街区

住吉町 15 番街区

ドルフィンポート跡地

《 評価 》

| | 鴨池ニュータウン 9・10号街区 | 県農業試験場跡地 | 住吉町 15 番街区 ドルフィンポート跡地 | 市脇田処理場等跡地 |
|------------------------|--------------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| 主要なアクセス道路 (最寄りの国県道) | 県道 鹿児島港下荒田線 | 県道 鹿児島加世田線 | 県道 鹿児島港線 | 県道 郡元鹿児島港線 |
| 道路幅員 | 27m | 16m | 25m | 26.1m |
| 車線数 | 4車線 | 2車線 | 4車線 | 4車線 |
| 歩道幅員 | 7m | 4m | 9m | 6.5m |
| 交通量 | 23,329 台/12h | 13,039 台/12h | 28,711 台/12h | 42,426 台/12h |
| 混雑度 | 1.14 | 1.45 | 0.86 | 2.28 |
| 周辺道路 | (敷地周辺や最寄りの駅・電停・バス停等からの歩行者動線など) | | | |
| 道路幅員 | 9～25m | 6～22m | 16.5～50m | 6～16m |
| 車線数 | 1～4車線 | 1～2車線 | 2～6車線 | 1～4車線 |
| 歩道幅員 ※ | 3～9m | 0～9m | 9～14m | 0～3.5m |
| バリアフリー化 | 重点地区 | | | なし |
| 自転車走行環境 | 計画区域 | なし | 計画区域 (ネットワーク路線) | なし |

※歩道幅員 0 mは歩道なし

- 鴨池ニュータウン9・10号街区（2点）
 - ・主要なアクセス道路の混雑度が1.14で、やや混雑している。
 - ・周辺道路は1～4車線で車線数はやや多いが、歩道が3～9mとやや狭い。
 - ・周辺がバリアフリー重点整備地区、自転車走行環境計画区域となっている。
- 県農業試験場跡地（1点）
 - ・主要なアクセス道路の混雑度が1.45で、混雑している。
 - ・周辺道路は1～2車線で車線数が少なく、歩道も0～9mとやや狭い。
 - ・周辺がバリアフリー重点整備地区となっている。
- 住吉町15番街区、ドルフィンポート跡地（3点）
 - ・主要なアクセス道路の混雑度が0.86で、混雑していない。
 - ・周辺道路は2～6車線で車線数が多く、歩道も9～14mと広い。
 - ・周辺がバリアフリー重点整備地区、自転車走行環境計画区域(敷地に隣接する道路がネットワーク路線)となっている。
- 市脇田処理場等跡地（1点）
 - ・主要なアクセス道路の混雑度が2.28で、かなり混雑している。
 - ・周辺道路は1～4車線で車線数はやや少なく、歩道が狭い。

【評価基準】

評価に当たっての指標が多岐にわたることから、
各指標における評価を総合的に評価

(指標)

- ①主要アクセス道路の混雑度
- ②周辺道路の車線数
- ③周辺道路の歩道の広さ

3点：上記指標の全てが優れている

2点：上記指標の複数項目が優れている ※「やや優れている」を含む

1点：上記指標の複数項目が劣っている ※「やや劣っている」を含む

0点：上記指標の全てが劣っている

※上記指標については、それぞれ以下のとおり評価

- ①主要アクセス道路の混雑度 ※日本道路協会資料を基に作成

混雑度：1.0未満（混雑していない）

混雑度：1.0～1.25（やや混雑している）

混雑度：1.25～1.75（混雑している）

混雑度：1.75以上（かなり混雑している）

- ②周辺道路の車線数

道路の本数及び各道路の車線数を総合的に評価

車線数が多い

車線数がやや多い

車線数がやや少ない

車線数が少ない

- ③周辺道路の歩道の広さ

道路の本数及び各道路の歩道幅員を総合的に評価

歩道が広い

歩道がやや広い

歩道がやや狭い

歩道が狭い

【参考】各整備候補地の周辺において計画されている道路整備

各整備候補地の周辺において、現時点で計画されている道路整備は以下のとおり。

① 鴨池ニュータウン9・10号街区

| 路線名 | 事業概要 | 延長 (km) | 事業区間 | | 事業期間 | |
|-------------------|----------------|------------|-------|---------------|------|----|
| | | | 起点 | 終点 | 着手 | 完了 |
| 1 国道3号 鹿児島東西道路 | 自動車専用道路 4車線 | 3.4 | 鹿児島IC | 甲南IC(仮) | H13 | — |
| 2 鹿児島港 鴨池中央港区線 | 臨港道路 2車線 | 2.4 | 鴨池港付近 | マリポート 入口付近 | H29 | R8 |

出典：各事業者HP等

《 位置図 》



※かごしま；マップ「市道網図」を加工して作成

※ここに記載している道路整備の対象事業は、現在の車の流れが変わり、周辺道路の交通量に影響すると想定される道路新設・バイパス等の事業箇所。(事業中及び事業化が決定している事業のみを記載。歩道整備など交通量に影響しない事業は含まない。)

② 県農業試験場跡地

| 路線名 | 事業概要 | 延長 (km) | 事業区間 | | 事業期間 | |
|--------------------|-------------|------------|---------------|--------------|------|----|
| | | | 起点 | 終点 | 着手 | 完了 |
| 1 都市計画道路 惣福御所下線 | 区画整理 2車線 | 0.9 | 県道鹿児島加 世田線 | 県道小山田谷 山線 | H23 | — |

出典：各事業者HP等

《 位置図 》



※かごしまiマップ「市道網図」を加工して作成

※ここに記載している道路整備の対象事業は、現在の車の流れが変わり、周辺道路の交通量に影響すると想定される道路新設・バイパス等の事業箇所。(事業中及び事業化が決定している事業のみを記載。歩道整備など交通量に影響しない事業は含まない。)

③ 住吉町 15 番街区, ④ ドルフィンポート跡地

| 路線名 | 事業概要 | 延長 (km) | 事業区間 | | 事業期間 | |
|-----------------------|-----------------|------------|---------|------------|------|----|
| | | | 起点 | 終点 | 着手 | 完了 |
| 1 国道 10 号 鹿児島北バイパス | 新設バイパス 4 車線 | 5.3 | 吉野町花倉 | 小川町 | S50 | — |
| 2 国道 3 号 鹿児島東西道路 | 自動車専用道路 4 車線 | 3.4 | 鹿児島 I C | 甲南 I C (仮) | H13 | — |

出典：各事業者HP等

《 位置図 》



※かごしま i マップ「市道網図」を加工して作成

※ここに記載している道路整備の対象事業は、現在の車の流れが変わり、周辺道路の交通量に影響すると想定される道路新設・バイパス等の事業箇所。(事業中及び事業化が決定している事業のみを記載。歩道整備など交通量に影響しない事業は含まない。)

⑤ 市脇田処理場等跡地

| 路線名 | 事業概要 | 延長 (km) | 事業区間 | | 事業期間 | |
|-------------------|-------------|------------|-------|----------------|------|----|
| | | | 起点 | 終点 | 着手 | 完了 |
| 1 鹿児島港 鴨池中央港区線 | 臨港道路 2車線 | 2.4 | 鴨池港付近 | マリンポート 入口付近 | H29 | R8 |

出典：各事業者HP等

《 位置図 》



※かごしまiマップ「市道網図」を加工して作成

※ここに記載している道路整備の対象事業は、現在の車の流れが変わり、周辺道路の交通量に影響すると想定される道路新設・バイパス等の事業箇所。(事業中及び事業化が決定している事業のみを記載。歩道整備など交通量に影響しない事業は含まない。)