

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針等>

SDGsのその先も見据え、お客様、地域の方々に選ばれ続けるトヨタカローラ鹿児島を目指す。

<今期のSDGsに関する重点的な取組、指標及び実績>

三側面	取組の状況	前期の指標	実績
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	地域公共交通課題を解決し、過疎地における定住促進や高齢者の外出機会の創出で健康増進、人の移動を促進し経済活動を促す	1市でおこなっている。2024年度までに導入自治体を2つ増やす	現在3市に導入
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	洗車排水リサイクルシステムを活用し環境負荷軽減と水資源の節約を行う。さらには売上金を地域振興に還元する取組を行う。	1店舗導入 2024年度までにシステム導入店舗を最低1店舗増やし、売上金を活用した取り組みを実施する	導入店舗は1店舗のみだが、システムの改良を行い性能向上を行った
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	SDGsの先のカーボンニュートラルを目指し、再生可能エネルギーの総量も抑える	カーボンニュートラルをコンセプトにした店舗設計を2024年度までに2つ以上つくる	現在3店舗設計済み

- ・「取組の状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組の実施状況やと指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

<今期の評価>

様々な可能性を考え、パートナーの協力を得ながら積極的に行動し、成果を得た。

- ・SDGsの取組全体について、今期の振り返りや来期の展望などを記載してください。

<次期のSDGs達成に向けての重点的な取組、及び指標>

三側面	SDGsに関する重点的な取組	指標 (更新時に向けた数値目標)
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	地域公共交通課題を解決し、過疎地における定住促進や高齢者の外出機会の創出で健康増進、人の異動を促進し経済活動を促す	2027年度までに導入自治体を2つ増やす
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	洗車排水リサイクルシステムを活用し環境負荷軽減と水資源の節約を行う。さらには売上金を地域振興に還元する取組を行う。	現在1店舗で導入している。2027年度までにシステム導入店舗を最低1店舗増やし、売上金を活用した取組を実施する。
<input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 社会 <input checked="" type="checkbox"/> 経済	SDGsの先のカーボンニュートラルを目指し、再生可能エネルギーの総量も抑える	カーボンニュートラルをコンセプトとした店舗設計を2027年度までに2つ以上つくる

- ・「SDGsに関する重点的な取組」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。

<SDGs達成に向けてのパートナーシップ>

トヨタ自動車 トヨタファイナンス アイシン 東京海上日動 あいおいニッセイ同和損保 三井住友海上 損保ジャパン トヨタ車体研究所 鹿児島トヨペット 鹿児島ダイハツ 志布志市 霧島市 南九州市等

- ・「パートナーシップ」には、企業やNPO 法人、行政など関係機関との連携があれば記載してください。