

<2030 年の SDGs 達成に向けた経営方針等>

SDGs の取り組みを積極的に進め、安心・安全な輸送及び環境に配慮し、持続可能な地域社会の実現に貢献する企業を目指します。

<今期の SDGs に関する重点的な取組、指標及び実績>

三側面	取組の状況	前期の指標	実績
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	環境車(燃費効率の高い車両及び電気自動車等)の積極的な導入	2022年導入1台 ↓ 2025年導入2台	2023年導入1台 2024年導入1台 2025年導入1台
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	女性及び若年ドライバーの積極的な採用	2022年雇用0人 ↓ 2025年雇用2人	2023年雇用1人 2024年雇用1人 2025年雇用1人
☐ 環境 ☒ 社会 ☒ 経済	業務効率化を進め、残業時間の削減	2022年平均90時間/月 ↓ 2025年平均80時間/月	2023年平均90時間/月 2024年平均85時間/月 2025年平均80時間/月

- ・「取組の状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組の実施状況やと指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

<今期の評価>

すべてにおいて達成できた。

- ・ SDGsの取組全体について、今期の振り返りや来期の展望などを記載してください。

<次期の SDGs 達成に向けての重点的な取組、及び指標>

三側面	SDGs に関する重点的な取組	指標 (更新時に向けた数値目標)
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	燃費効率の高い車両を計画的に導入する	2026年導入2台 ↓ 2029年導入1台
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	地元のドライバーの積極的な雇用	2026年雇用1人 ↓ 2029年雇用1人
☐ 環境 ☒ 社会 ☒ 経済	IT 点呼等導入し事務効率化を進める	2026年平均80時間/月 ↓ 2026年平均80時間/月

- ・「SDGs に関する重点的な取組」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。

<SDGs達成に向けてのパートナーシップ>

荷主企業・荷受け企業や加入団体である陸災防鹿児島県支部と連携し、積み込み時間の短縮及び荷下ろし時間の短縮を行う事により質の高い輸送サービスを提供することで、地域経済、社会の安定と発展に貢献する。

- ・「パートナーシップ」には、企業や NPO 法人、行政など関係機関との連携があれば記載してください。