

<2030 年の SDGs 達成に向けた経営方針等>

SDGsの考え方に基づいた社内基盤、人材育成、従業員の健康増進に取り組み、働きやすい職場環境の整備を進めると共に、コンプライアンスの徹底・励行を通して、ルール違反・不正・ハラスメントのない秩序ある職場づくりを推進する。

<今期の SDGs に関する重点的な取組、指標及び実績>

三側面	取組の状況	前期の指標	実績
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	HEV・PHEV・FCEV・BEV など低公害車の普及によるカーボンニュートラルの実現	エコカーの自社販売比率向上カーボンクレジットPJ 参画	4-10 月:70.4%
☐ 環境 ☒ 社会 ☒ 経済	ローカルモビリティ自家用有償旅客運送 などの導入・普及活動による持続可能な交通 システムの構築 を基盤とした地域経済活性化	鹿児島県内 で実証運用開始1 案件以上の本格運行移行	・デマンド交通導入 ・運転者講習実施 ・交通人材の育成
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	セーフティ・サポートカーの販売普及による交通事故の発生防止と被害軽減への貢献安全運転講習およびサポートカー体験会の開催	サポカー体験会の実施 3 回/年以上	サポキー販売 キッズ園児七度のイベントで交通安全啓蒙活動実施

- ・「取組の状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組の実施状況やと指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

<今期の評価>

単なる「エコカー販売」だけでなく、高齢者の安全運転支援、地域交通の実現、地元でのイベント・ボランティアなど、地域課題への実践的な貢献ができた。
 「見える化」の不足 「Co2 排出量削減の実績数値などの定量データの公表がない

- ・ SDGsの取組全体について、今期の振り返りや来期の展望などを記載してください。

<次期の SDGs 達成に向けての重点的な取組、及び指標>

三側面	SDGs に関する重点的な取組	指標 (更新時に向けた数値目標)
☒ 環境 ☒ 社会 ☒ 経済	地域に根差したカーボンニュートラル推進 ・電動車比率の向上 ・EV/FCV インフラ普及支援	電動車販売の推進 電動車比率:70%以上
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	高齢化社会むけ 安全・移動支援の強化 ・MaaS 導入支援 チョイソコ・公共ライドシェア	公共ライドシェアの導入支援 3 自治体
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	地域人材と未来世代を育む 教育・職業支援 ・高校・専門学校・大学インターンの強化 ・全員活躍・多様性の推進	インターンの受入れ 3回以上/年

- ・「SDGs に関する重点的な取組」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。

<SDGs達成に向けてのパートナーシップ>

なし

- ・「パートナーシップ」には、企業や NPO 法人、行政など関係機関との連携があれば記載してください。