

令和5年度離島における電動モビリティ  
再エネ活用実証事業業務委託

報告書

2024年3月

鹿児島県商工労働水産部



西日本技術開発株式会社

## 目 次

第1章 業務の概要	1
1.1 目的	1
1.2 業務件名	1
1.3 工期	1
1.4 業務内容	1
1.5 報告書の作成	2
1.6 協議打合せ	2
1.7 工程（実績）	3
第2章 設備設計に必要な調査・検討	4
2.1 EVバイクの利用実態調査、今後の利用見込み	4
2.2 EVバイク充電に必要な電力量の調査	16
2.3 充電電源用太陽光発電設備の最適容量の検討	19
2.4 蓄電池の必要性の検討	19
2.5 蓄電池の最適容量の検討	19
2.6 充電設備の設備能力検討	20
2.7 塩害対策の検討	23
2.8 導入コストの検討	23
2.9 充電設備最適設置についての検討（箇所、場所）	24
2.10 事業実施期間の維持管理・撤去までのコストの検討	28
2.11 県内への水平展開の可能性検討等	29
2.12 EVバイク導入によるCO2削減効果	31
2.13 災害時の充電電力の地域開放に関する検討	32
第3章 機器仕様書の作成	34
3.1 機器仕様書の作成	34
3.2 設備費用の積算	35
第4章 設備運用スキームの検討	36
4.1 維持管理体制及び整備財源の検討	36
4.2 利用者料金徴収の検討	38
第5章 関係者の検討WGの開催	41
5.1 WGの開催	41
5.2 WGの結果	42
第6章 打合せ協議	45

添付資料

- 1 ヒアリング及び現地調査結果
- 2 機器仕様書
- 3 見積書及びカタログ
- 4 WG 打合せ議事録及び資料
- 5 打合せ議事録

## 第1章 業務の概要

### 1.1 目的

鹿児島県においては、温室効果ガス排出量の大部分をエネルギー起源の二酸化炭素が占めており、その中でも運輸部門の二酸化炭素排出量が最も多くカーボンニュートラルの実現に向けて、運輸部門の脱炭素化が求められている。運輸部門の脱炭素化においては、モビリティの電動化に加えて充電用の電源の脱炭素化も重要であり、太陽光発電等の再生可能エネルギーの活用が考えられる。

一方で近年の再生可能エネルギーの急激な導入拡大により電力の需給バランスを保つために再生可能エネルギーの出力制御の実施や系統容量の不足から新規の系統接続が制限される等の課題も発生している。特に、鹿児島県においては系統容量の不足から、多くの離島で新規の太陽光発電や風力発電の接続が難しい状況となっている。またカーボンニュートラルの実現に向けて住民の行動変容を促すことも重要である。

このような状況を踏まえ、本事業では、離島を対象に住民にとって身近な移動手段である原動機付自転車の電動化を進め、充電用電源の脱炭素化を図り脱炭素化に向けた住民の行動変容を促すとともに電動モビリティの充電用電源として再生可能エネルギーを自家消費することで新規の系統接続が難しい離島において、系統に対する負荷を増大することなく再エネの導入を進めることを目的とした。

### 1.2 業務件名

令和5年度離島における電動モビリティ再エネ活用実証事業業務委託

### 1.3 工期

令和5年6月19日（月） ～ 令和6年3月8日（金）

### 1.4 業務内容

業務目的を踏まえ、以下の業務を実施した。

#### (1) 設備設計に必要な調査・検討

再エネを活用したEVバイク用充電設備の詳細設計を行った。主な調査・検討内容は以下のとおりとした。なお、設備導入検討範囲は鹿児島県立沖永良部高校敷地及び知名町、和泊町とした。

- ・EVバイクの利用実態調査、今後の利用見込み
- ・EVバイク充電に必要な電力量の調査
- ・充電電源用太陽光発電設備の最適容量の検討
- ・蓄電池の必要性の検討（電力が不足する場合、余剰が出る場合）
- ・蓄電池の最適容量の検討
- ・充電設備の設備能力検討
- ・塩害対策の検討
- ・導入コストの検討
- ・充電設備最適設置についての検討（箇所、場所等）

- ・事業実施期間の維持管理・撤去までのコストの検討
- ・県内への水平展開の可能性検討等
- ・EVバイク導入によるCO2削減効果
- ・災害時の充電電力の地域開放に関する検討

※ EVバイク用充電設備の設置場所については、沖永良部高校敷地内および知名町町有地を含む2箇所以上での調査・検討を行った。

#### (2) 機器仕様書の作成

EVバイク用充電設備等の機器仕様書の作成のため、主に以下のことを実施した。

- ・適用規格、法規等の整理
- ・保障条件の設定
- ・システム概要の作成  
設備概要、システム構成、基本動作等
- ・機器仕様の設定  
太陽光発電設備、充電設備、蓄電池等
- ・工事範囲の設定  
機器工事、電気工事の内容等
- ・設備費用の積算

#### (3) 設備運用スキームの検討

EVバイク用充電設備等の運用について、主に以下の検討を行った。

- ・維持管理体制の検討
- ・整備財源の検討
- ・利用者料金徴収の検討

#### (4) 関係者の検討WGの開催

### 1.5 報告書の作成

- ・業務報告書：全体版／概要版／実証事業計画書 各3部
- ・電子媒体（業務報告書の電子データをCD-Rに記録したもの）：1部
- ・設備費用の積算書：1部

### 1.6 協議打合せ

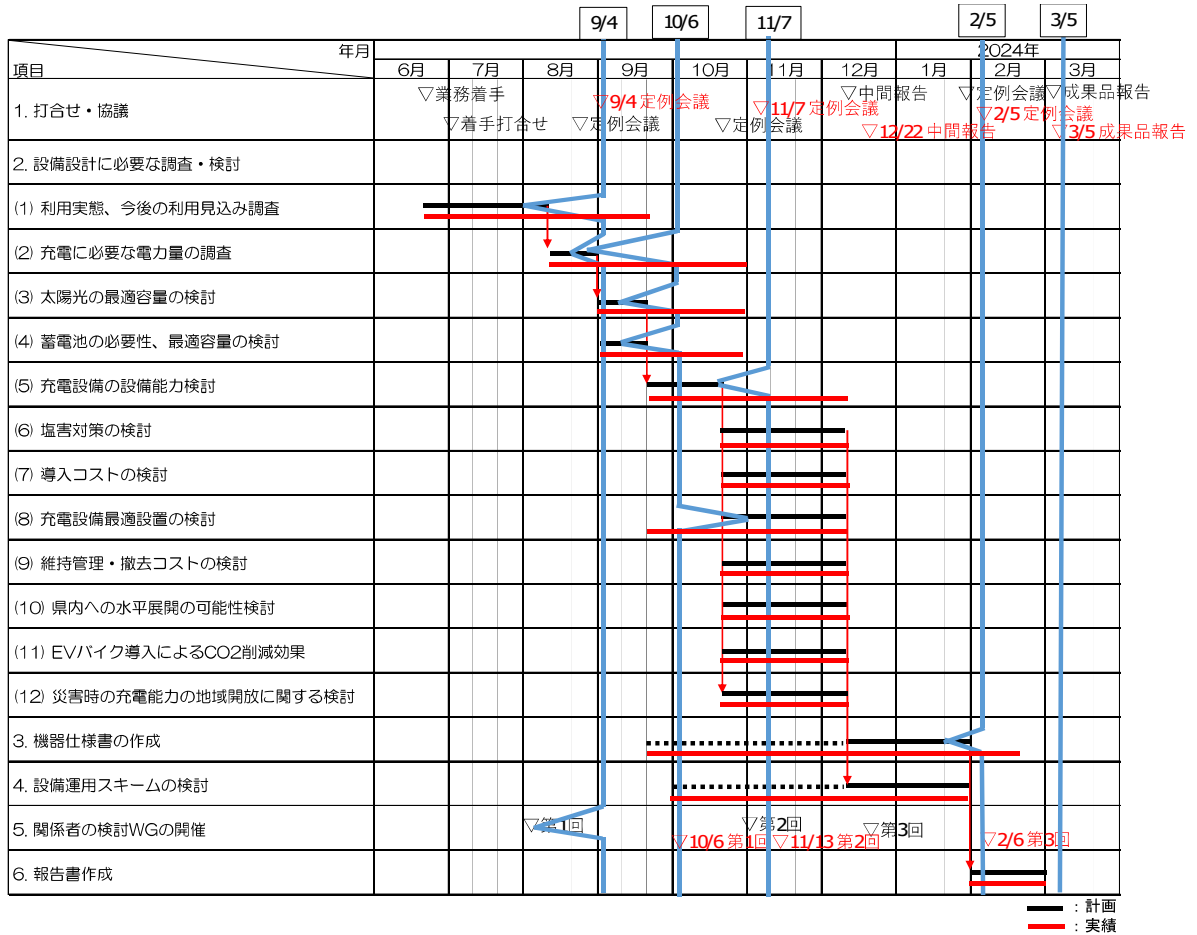
業務着手時及び実施中においては協議・打合せを行い、協議事項について記録し、相互に確認を行った。各業務を円滑に実施するため、綿密な連絡をとり、適宜協議打合せを行った。

### 1.7 工程（実績）

工程表を基に業務の進捗管理を実施した。

表1.7.1に工程表（実績）を示す。

表1.7.1 工程表（実績）



## 第2章 設備設計に必要な調査・検討

### 2.1 EVバイクの利用実態調査、今後の利用見込み

EVバイクの利用実態及び今後の利用見込みを調査するため、知名町、和泊町等へのヒアリング及び他所事例の調査（EVバイクサービス事業者等へのヒアリング・現地調査）、沖永良部高校へのアンケートを実施した。

表 2.1 にヒアリング・現地調査結果一覧を示す。

添付資料 1 に「ヒアリング及び現地調査結果」を示す。

表 2.1.1 ヒアリング及び現地調査結果一覧

No.	年月日	項目	対応者	概要
1	2023.6.23	e-ride に関するヒアリング	(株)インターコア 西日本技術開発(株)	・EV バイクシェアリングサービスについて
2	2023.6.23	ラクすくに関するヒアリング	(株)新出光 西日本技術開発(株)	・EV バイクシェアリングサービスについて
3	2023.7.11	知名町打合せ	知名町役場 西日本技術開発(株)	・知名町の現状やご要望について
4	2023.7.18	e-SHARE 石垣に関するヒアリング	(株)e-SHARE 石垣	・EV バイクシェアリングサービスについて
5	2023.7.20	Gachaco ヒアリング	(株)Gachaco 西日本技術開発(株)	・バッテリーシェアリングサービスについて
6	2023.8.24	沖永良部高校打合せ	知名町役場 沖永良部高校 西日本技術開発(株)	・沖永良部高校生徒へのアンケート内容について
7	2023.9.7	和泊町打合せ	和泊町役場 西日本技術開発(株)	・和泊町のご要望について
8	2023.10.12	沖永良部高校打合せ・現地調査	沖永良部高校 西日本技術開発(株)	・設置候補場所の確認
9	2023.11.1 ～11.2	伊豆大島他 現地調査	西日本技術開発(株)	・モビリティ調査及び充電設備調査
10	2023.12.8	Honda 打合せ	本田技研工業(株) 西日本技術開発(株)	・充電設備について

### (1) 知名町・和泊町ヒアリング

EV バイクの利用実態や、今後の利用見込み等を把握するため、知名町及び和泊町殿へヒアリングを実施した。

表 2.1.2 に主なヒアリング結果を示す。(詳細は添付資料 1 参照)

表 2.1.2 主なヒアリング結果

項目	回答 [回答者]
利用実態(台数)	<ul style="list-style-type: none"><li>・原付一種登録台数(知名町、和泊町合計)：1,000 台 なお、EV バイクの台数は不明 [知名町]</li><li>・EV バイク(YAMAHA e-vino)の保有台数は、知名町 8 台 (役場内 5 台、貸出 3 台)、和泊町 7 台 [知名町]</li><li>・昨年 7 月から無償で借りている和泊町の EV バイク 7 台については、有料化となることから、返却する方向で検討中 [和泊町]</li></ul>
導入台数見込み	<ul style="list-style-type: none"><li>・高校生 1 学年 80 人 [知名町]</li><li>・40 台新規購入、40 台譲渡 (3 学年で 120 台) [知名町]</li></ul>
対象者	<ul style="list-style-type: none"><li>・第 1 対象者：高校生 [知名町]</li></ul>
機種	<ul style="list-style-type: none"><li>・国内で販売、メンテナンスがされている機種 [知名町] (Honda,YAMAHA 等を想定)</li></ul>
充電方法	<ul style="list-style-type: none"><li>・バッテリー交換式 (バッテリーは個人所有ではなく、町全体で共有) [知名町]</li></ul>
設置候補地点 設置箇所数	<ul style="list-style-type: none"><li>・必要最低限にしたい [知名町]</li><li>・新庁舎、図書館、観光協会、空港、公有地を想定 [知名町]</li><li>・観光協会や役場は高校から近く利用者が少ないと想定されることから高校のみの設置でも良いのではと考える [和泊町]</li></ul>
維持管理体制	<ul style="list-style-type: none"><li>・1 案として両町が主体 [知名町]</li><li>・県が主体となるのが良いと考える [和泊町]</li></ul>
整備財源	<ul style="list-style-type: none"><li>・奄美地域の交付金 (次年度の要望済)、過疎債 [知名町]</li><li>・未定 (事業性が判断されてから財源を検討) [和泊町]</li></ul>
運用	<ul style="list-style-type: none"><li>・期間は最低 8 年程度を想定 [知名町]</li></ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"><li>・導入している EV バイクの評価として、ガソリン車と比較して静かというメリットがある一方、パワー不足、バッテリー容量不足、充電時間が長いといったデメリットが挙げられている [和泊町]</li></ul>

### (2) 他所事例調査

EV バイク及びバッテリーのシェアリングサービスの他所類似事例について文献やヒアリングによる調査を実施した。

表 2.1.3 に調査結果一覧を示す。



表 2.1.3 他所事例調査結果

項目	e-SHARE 石垣	Gachaco	e-RIDE Tokyo	ラクすく
事業者	株式会社 e-SHARE 石垣	株式会社 Gachaco	株式会社イタコア	株式会社新出光
場所	石垣島	東京都、大阪府	東京都（渋谷、伊豆大島）	福岡市
バイク台数	170 台	— (バッテリーシェアリングサービスのため該当無)	13 台	110 台
充電設備台数	5 箇所	全国 27 カ所（東京都 22 基、大阪 5 基）	5 箇所（渋谷 1 箇所、伊豆大島 4 箇所）	4 箇所（1 カ所あたり 3～5 個充電）
バイク仕様	メーカー/型式：Gogoro / Gogoro2 航続可能距離：70km バッテリー容量：約 1.3kWh×2 個 充電時間：2～5 時間	メーカー/型式：本田技研工業 / エミイー e、ジャイロ e、 ジャイロキルビエ e、EM1 e: 航続可能距離：53km (EM1 e) バッテリー容量：1314Wh (EM1 e) 充電時間：2.5 時間 (EM1 e)	メーカー/型式：ヤマハ発動機 / YAMAHA E-Vino 航続可能距離：32km バッテリー容量：610Wh (50V、12.2Ah) 充電時間：3 時間	メーカー/型式：XEAM / U [グレード：Pro(プロ)] 航続可能距離：40km バッテリー容量：1kWh(定格電圧 48V、定格容量 21Ah) 充電時間：5 時間
バイク写真	 [出典：(株)e-SHARE 石垣 HP]	 [出典：本田技研工業(株) HP]	 [出典：ヤマハ発動機(株) HP]	 [出典：XEAM HP]
充電設備仕様	メーカー/型式：Gogoro / Gostation 電圧：不明 充電口数：8 口、24 口	メーカー/型式：本田技研工業 / Honda Power Pack Exchanger e: 電圧：三相三線式 200V 充電口数：12 口(拡張可能)	メーカー/型式：ヤマハ発動機 電圧：単相 100V 充電口数：最大 6 口（1 個用充電器をラック収納）	メーカー/型式：XEAM 電圧：単相 100V 充電口数：1 口
充電設備写真	 [出典：(株)e-SHARE 石垣 HP]	 [出典：(株)Gachaco HP]	 [出典：ヤマハ発動機(株) HP]	 [出典：XEAM HP]
主な特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・太陽光+蓄電池による充電設備への電力供給を実施している箇所あり（但し、不足時は系統から供給）</li> <li>・充電設備をガレージ内に設置し、台風時はシャッターを閉めることで台風対策をしている</li> <li>・離島（石垣島）での実績あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バッテリーのシェアリングサービス</li> <li>・現時点で離島への導入は想定していない</li> <li>・また、三相三線式 200V 商用電源からの電力供給のみを想定しており、太陽光発電や蓄電池による電力供給は想定していない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・太陽光+蓄電池による設備への電力供給を実施している箇所あり</li> <li>・離島（伊豆大島）での実績あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・EV バイクのシェアリングサービスであり、スタッフが巡回して拠点で充電したバッテリーとバッテリー交換を行い、利用者はバッテリー交換、充電を行わない</li> </ul>

### (3) 沖永良部高校アンケート

電動バイクの購入予定や、走行距離、リースの利用見込み等について把握するため、沖永良部高校の生徒に対し、アンケートを実施し、合計 191 件（1 年生：78 件、2 年生：74 件、3 年生：39 件）の回答を得た。

なお、アンケートの集計は、以下の 2 パターンで実施した。

- ①全体（191 人）
- ②1, 2 年生（将来的な利用見込みあり）

表 2.1.4 にアンケート結果まとめを示す。

表 2.1.5 にアンケート集計結果 [全体]を示す。

表 2.1.6 にアンケート集計結果 [1,2 年生]を示す。

表 2.1.4 にアンケート結果まとめ

項目	結果
バイク機種	全体へのアンケート結果の Q13 より、「Honda : EM1 e:」の希望者が最も多かった。
通学距離 (片道)	全体へのアンケート結果の Q9 より、「5km 未満」が 22.5%、「5km~10km」58.6%、「10km 以上」が 18.8%であった。
充電台数想定	全体へのアンケート結果の Q6 より、EV バイクを「購入済」が 7 人、「3 年以内に購入予定」が 10 人であった。
充電場所	全体へのアンケート結果の Q11 より、沖永良部高校敷地内が最も希望が多かった（80%以上）。
利用料金について	全体へのアンケート結果の Q5 より、月のガソリン代は、原付通学者 101 人においては、1,000 円以内 48.5%、2,000 円以内 31.7%、3,000 円以内 15.8%、3,000 円以上 4%であり、2,000 円以内が 80%以上であったことから、充電設備の利用料金は、月 1,000 円以内とすることが望ましく、最大でも 2,000 円以内とする必要があると考えられる。
利用料金の徴収方法について	全体へのアンケート結果の Q12 より、都度払いタイプの方がサブスクタイプより、希望者の割合は高かった。

表 2.1.5 アンケート集計結果 [全体] (1/4)

項目	アンケート回答	グラフ	結果																					
Q1	<p>Q1. 性別</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>男性:94人 [49.2%]</td> <td>94</td> <td>49.2%</td> </tr> <tr> <td>女性:97人 [50.8%]</td> <td>97</td> <td>50.8%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	男性:94人 [49.2%]	94	49.2%	女性:97人 [50.8%]	97	50.8%	全体 [191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ 男性:94人 [49.2%] ■ 女性:97人 [50.8%]</p>	<p>・男女比率はほぼ同じであった。</p>									
項目	人数	割合																						
男性:94人 [49.2%]	94	49.2%																						
女性:97人 [50.8%]	97	50.8%																						
全体 [191人]	191	100.0%																						
Q2	<p>Q2. 学年</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1年:78人 [40.8%]</td> <td>78</td> <td>40.8%</td> </tr> <tr> <td>2年:74人 [38.7%]</td> <td>74</td> <td>38.7%</td> </tr> <tr> <td>3年:39人 [20.4%]</td> <td>39</td> <td>20.4%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	1年:78人 [40.8%]	78	40.8%	2年:74人 [38.7%]	74	38.7%	3年:39人 [20.4%]	39	20.4%	全体 [191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ 1年:78人 [40.8%] ■ 2年:74人 [38.7%] ■ 3年:39人 [20.4%]</p>	<p>・3年生からの回答がやや少なかったものの、1年生及び2年生からは、70人以上から回答があった。</p>						
項目	人数	割合																						
1年:78人 [40.8%]	78	40.8%																						
2年:74人 [38.7%]	74	38.7%																						
3年:39人 [20.4%]	39	20.4%																						
全体 [191人]	191	100.0%																						
Q3	<p>Q3. 通学手段</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原付バイク (ガソリン)</td> <td>111</td> <td>58.1%</td> </tr> <tr> <td>電動バイク</td> <td>0</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>徒歩</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>56</td> <td>29.3%</td> </tr> <tr> <td>その他 (車、バス等)</td> <td>23</td> <td>12.0%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	原付バイク (ガソリン)	111	58.1%	電動バイク	0	0.0%	徒歩	1	0.5%	自転車	56	29.3%	その他 (車、バス等)	23	12.0%	全体 [191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ 原付バイク (ガソリン) ■ 電動バイク ■ 徒歩 ■ 自転車 ■ その他 (車、バス等)</p>	<p>・現時点では、電動バイクでの通学者はいない。</p> <p>・原付バイク (ガソリン) での通学者が全体の約 60% 程度。</p>
項目	人数	割合																						
原付バイク (ガソリン)	111	58.1%																						
電動バイク	0	0.0%																						
徒歩	1	0.5%																						
自転車	56	29.3%																						
その他 (車、バス等)	23	12.0%																						
全体 [191人]	191	100.0%																						
Q4	<p>Q4. 現在使用しているバイク (現在自転車通学の方は今後通学で使用するバイク) について、入手方法をお知らせください</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新規に購入</td> <td>88</td> <td>46.1%</td> </tr> <tr> <td>家族、親戚や知人から譲渡</td> <td>82</td> <td>42.9%</td> </tr> <tr> <td>中古の車両を購入</td> <td>13</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td>その他 (買わない、まだ購入していない等)</td> <td>8</td> <td>4.2%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	新規に購入	88	46.1%	家族、親戚や知人から譲渡	82	42.9%	中古の車両を購入	13	6.8%	その他 (買わない、まだ購入していない等)	8	4.2%	全体 [191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ 新規に購入 ■ 家族、親戚や知人から譲渡 ■ 中古の車両を購入 ■ その他 (買わない、まだ購入していない等)</p>	<p>・電動バイクの入手方法については、新規購入が 46% 程度であり、最も多かった。</p>			
項目	人数	割合																						
新規に購入	88	46.1%																						
家族、親戚や知人から譲渡	82	42.9%																						
中古の車両を購入	13	6.8%																						
その他 (買わない、まだ購入していない等)	8	4.2%																						
全体 [191人]	191	100.0%																						

表 2.1.5 アンケート集計結果[全体] (2/4)

項目	アンケート回答	グラフ	結果																																																										
Q5	<p>Q5. 原付バイク(ガソリン) 通学の方は、現在月に使用しているガソリン代金を教えてください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1000円以内</td> <td>63</td> <td>33.0%</td> </tr> <tr> <td>2000円以内</td> <td>41</td> <td>21.5%</td> </tr> <tr> <td>3000円以内</td> <td>21</td> <td>11.0%</td> </tr> <tr> <td>3000円以上</td> <td>13</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td>その他(原付通学ではない、分からない等)</td> <td>53</td> <td>27.7%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	1000円以内	63	33.0%	2000円以内	41	21.5%	3000円以内	21	11.0%	3000円以上	13	6.8%	その他(原付通学ではない、分からない等)	53	27.7%	全体[191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1000円以内</td> <td>33.0%</td> </tr> <tr> <td>2000円以内</td> <td>21.5%</td> </tr> <tr> <td>3000円以内</td> <td>11.0%</td> </tr> <tr> <td>3000円以上</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td>その他(原付通学ではない、分からない等)</td> <td>27.7%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	割合	1000円以内	33.0%	2000円以内	21.5%	3000円以内	11.0%	3000円以上	6.8%	その他(原付通学ではない、分からない等)	27.7%	<p>・1000円以内が33%で最も多かったことから、電動バイクの充電設備の利用料金についても、1000円以内とすることが1つの目安になると考えられる。</p>																									
項目	人数	割合																																																											
1000円以内	63	33.0%																																																											
2000円以内	41	21.5%																																																											
3000円以内	21	11.0%																																																											
3000円以上	13	6.8%																																																											
その他(原付通学ではない、分からない等)	53	27.7%																																																											
全体[191人]	191	100.0%																																																											
項目	割合																																																												
1000円以内	33.0%																																																												
2000円以内	21.5%																																																												
3000円以内	11.0%																																																												
3000円以上	6.8%																																																												
その他(原付通学ではない、分からない等)	27.7%																																																												
Q6	<p>Q6. 電動バイクの購入予定はありますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>購入済</td> <td>7</td> <td>3.7%</td> </tr> <tr> <td>3年以内に購入予定</td> <td>10</td> <td>5.2%</td> </tr> <tr> <td>3年後以降に購入予定</td> <td>0</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>購入予定はない</td> <td>168</td> <td>88.0%</td> </tr> <tr> <td>その他(分からない等)</td> <td>6</td> <td>3.1%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	購入済	7	3.7%	3年以内に購入予定	10	5.2%	3年後以降に購入予定	0	0.0%	購入予定はない	168	88.0%	その他(分からない等)	6	3.1%	全体[191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>購入済</td> <td>3.7%</td> </tr> <tr> <td>3年以内に購入予定</td> <td>5.2%</td> </tr> <tr> <td>3年後以降に購入予定</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>購入予定はない</td> <td>88.0%</td> </tr> <tr> <td>その他(分からない等)</td> <td>3.1%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	割合	購入済	3.7%	3年以内に購入予定	5.2%	3年後以降に購入予定	0.0%	購入予定はない	88.0%	その他(分からない等)	3.1%	<p>・「購入予定がない」が90%程度の割合を占めるが、「3年以内に購入予定」が10人であり、今後の電動バイク及び充電設備の利用者としての見込みが高い。また、「購入済」が7人いる。</p>																									
項目	人数	割合																																																											
購入済	7	3.7%																																																											
3年以内に購入予定	10	5.2%																																																											
3年後以降に購入予定	0	0.0%																																																											
購入予定はない	168	88.0%																																																											
その他(分からない等)	6	3.1%																																																											
全体[191人]	191	100.0%																																																											
項目	割合																																																												
購入済	3.7%																																																												
3年以内に購入予定	5.2%																																																												
3年後以降に購入予定	0.0%																																																												
購入予定はない	88.0%																																																												
その他(分からない等)	3.1%																																																												
Q7	<p>Q7. 電動バイクを欲しいと思いますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既に持っている</td> <td>4</td> <td>2.1%</td> </tr> <tr> <td>とても欲しい</td> <td>16</td> <td>8.4%</td> </tr> <tr> <td>欲しい</td> <td>13</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td>今は欲しくないが将来的には欲しい</td> <td>24</td> <td>12.6%</td> </tr> <tr> <td>欲しいとは思わない</td> <td>133</td> <td>69.6%</td> </tr> <tr> <td>分からない</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	既に持っている	4	2.1%	とても欲しい	16	8.4%	欲しい	13	6.8%	今は欲しくないが将来的には欲しい	24	12.6%	欲しいとは思わない	133	69.6%	分からない	1	0.5%	全体[191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既に持っている</td> <td>2.1%</td> </tr> <tr> <td>とても欲しい</td> <td>8.4%</td> </tr> <tr> <td>欲しい</td> <td>6.8%</td> </tr> <tr> <td>今は欲しくないが将来的には欲しい</td> <td>12.6%</td> </tr> <tr> <td>欲しいとは思わない</td> <td>69.6%</td> </tr> <tr> <td>分からない</td> <td>0.5%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	割合	既に持っている	2.1%	とても欲しい	8.4%	欲しい	6.8%	今は欲しくないが将来的には欲しい	12.6%	欲しいとは思わない	69.6%	分からない	0.5%	<p>・「欲しいと思わない」が全体の70%程度を占める          ・「とても欲しい」が16人、「欲しい」が13人、「今は欲しくないが将来的には欲しい」が24人であり、今後の電動バイク及び充電設備の利用者としての見込みがある。また、「既に持っている」が4人いる。</p>																				
項目	人数	割合																																																											
既に持っている	4	2.1%																																																											
とても欲しい	16	8.4%																																																											
欲しい	13	6.8%																																																											
今は欲しくないが将来的には欲しい	24	12.6%																																																											
欲しいとは思わない	133	69.6%																																																											
分からない	1	0.5%																																																											
全体[191人]	191	100.0%																																																											
項目	割合																																																												
既に持っている	2.1%																																																												
とても欲しい	8.4%																																																												
欲しい	6.8%																																																												
今は欲しくないが将来的には欲しい	12.6%																																																												
欲しいとは思わない	69.6%																																																												
分からない	0.5%																																																												
Q8	<p>Q8. 「欲しいとは思わない」理由は何ですか。(複数回答可)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原付を買い替える予定はない</td> <td>135</td> <td>70.7%</td> </tr> <tr> <td>充電環境が整っていない</td> <td>31</td> <td>16.2%</td> </tr> <tr> <td>価格が高い</td> <td>37</td> <td>19.4%</td> </tr> <tr> <td>欲しい車種がない</td> <td>31</td> <td>16.2%</td> </tr> <tr> <td>性能面に不安がある</td> <td>25</td> <td>13.1%</td> </tr> <tr> <td>必要ない、乗らない</td> <td>9</td> <td>4.7%</td> </tr> <tr> <td>ださそう</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>音がなすすぎるせいで危険</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>持っている</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>欲しい</td> <td>7</td> <td>3.7%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>4</td> <td>2.1%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	原付を買い替える予定はない	135	70.7%	充電環境が整っていない	31	16.2%	価格が高い	37	19.4%	欲しい車種がない	31	16.2%	性能面に不安がある	25	13.1%	必要ない、乗らない	9	4.7%	ださそう	1	0.5%	音がなすすぎるせいで危険	1	0.5%	持っている	1	0.5%	欲しい	7	3.7%	全体[191人]	4	2.1%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原付を買い替える予定はない</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>充電環境が整っていない</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>価格が高い</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>欲しい車種がない</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>性能面に不安がある</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>必要ない、乗らない</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>ださそう</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>音がなすすぎるせいで危険</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>持っている</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>欲しい</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	原付を買い替える予定はない	135	充電環境が整っていない	31	価格が高い	37	欲しい車種がない	31	性能面に不安がある	25	必要ない、乗らない	9	ださそう	1	音がなすすぎるせいで危険	1	持っている	1	欲しい	7	<p>・「原付を買い替える予定はない」が最も多く、次いで「価格が高い」が多かった。また、「充電環境が整っていない」、「欲しい車種がない」、「性能面に不安がある」も回答が多かった。          ・「充電環境が整っていない」については、本事業で充電設備を導入することで解消される可能性がある。</p>
項目	人数	割合																																																											
原付を買い替える予定はない	135	70.7%																																																											
充電環境が整っていない	31	16.2%																																																											
価格が高い	37	19.4%																																																											
欲しい車種がない	31	16.2%																																																											
性能面に不安がある	25	13.1%																																																											
必要ない、乗らない	9	4.7%																																																											
ださそう	1	0.5%																																																											
音がなすすぎるせいで危険	1	0.5%																																																											
持っている	1	0.5%																																																											
欲しい	7	3.7%																																																											
全体[191人]	4	2.1%																																																											
項目	人数																																																												
原付を買い替える予定はない	135																																																												
充電環境が整っていない	31																																																												
価格が高い	37																																																												
欲しい車種がない	31																																																												
性能面に不安がある	25																																																												
必要ない、乗らない	9																																																												
ださそう	1																																																												
音がなすすぎるせいで危険	1																																																												
持っている	1																																																												
欲しい	7																																																												

表 2.1.5 アンケート集計結果 [全体] (3/4)

項目	アンケート回答	グラフ	結果																																													
Q9	<p>Q9. 家から学校までの距離は何kmでしょうか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5km未満</td> <td>43</td> <td>22.5%</td> </tr> <tr> <td>5km～10km</td> <td>112</td> <td>58.6%</td> </tr> <tr> <td>10km～20km</td> <td>34</td> <td>17.8%</td> </tr> <tr> <td>20km以上</td> <td>2</td> <td>1.0%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	5km未満	43	22.5%	5km～10km	112	58.6%	10km～20km	34	17.8%	20km以上	2	1.0%	全体[191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ 5km未満 ■ 5km～10km ■ 10km～20km ■ 20km以上</p>	<p>・「5km～10km」が最も多く、58.6%、次いで「5km未満」が22.5%で多く、全体の80%以上が10km以下であった。</p>																											
項目	人数	割合																																														
5km未満	43	22.5%																																														
5km～10km	112	58.6%																																														
10km～20km	34	17.8%																																														
20km以上	2	1.0%																																														
全体[191人]	191	100.0%																																														
Q10	<p>Q10. 島内に電動バイク充電設備が設置された場合、利用しますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>利用する</td> <td>30</td> <td>15.7%</td> </tr> <tr> <td>利用料金によっては利用する</td> <td>82</td> <td>42.9%</td> </tr> <tr> <td>利用しない</td> <td>78</td> <td>40.8%</td> </tr> <tr> <td>わからない</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	利用する	30	15.7%	利用料金によっては利用する	82	42.9%	利用しない	78	40.8%	わからない	1	0.5%	全体[191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ 利用する ■ 利用料金によっては利用する ■ 利用しない ■ わからない</p>	<p>・「利用する」、「利用料金によっては利用する」が全体の約60%を占めており、充電設備利用の見込みがある。</p>																											
項目	人数	割合																																														
利用する	30	15.7%																																														
利用料金によっては利用する	82	42.9%																																														
利用しない	78	40.8%																																														
わからない	1	0.5%																																														
全体[191人]	191	100.0%																																														
Q11	<p>Q11. 電動バイクの充電設備が設置される場合の設置希望地点はありますか（複数回答可）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>沖永良部高校敷地内</td> <td>149</td> <td>78.0%</td> </tr> <tr> <td>空港</td> <td>45</td> <td>23.6%</td> </tr> <tr> <td>町役場庁舎</td> <td>81</td> <td>42.4%</td> </tr> <tr> <td>観光協会事務所</td> <td>36</td> <td>18.8%</td> </tr> <tr> <td>字公民館</td> <td>3</td> <td>1.6%</td> </tr> <tr> <td>ガソリンスタンド</td> <td>2</td> <td>1.0%</td> </tr> <tr> <td>フローラルホテル</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>お店の近く（Aコープ等）</td> <td>2</td> <td>1.0%</td> </tr> <tr> <td>各公共施設</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>各字</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>公園</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>家の近く</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>田皆岬周辺</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>必要ない、分からない等</td> <td>6</td> <td>3.1%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	沖永良部高校敷地内	149	78.0%	空港	45	23.6%	町役場庁舎	81	42.4%	観光協会事務所	36	18.8%	字公民館	3	1.6%	ガソリンスタンド	2	1.0%	フローラルホテル	1	0.5%	お店の近く（Aコープ等）	2	1.0%	各公共施設	1	0.5%	各字	1	0.5%	公園	1	0.5%	家の近く	1	0.5%	田皆岬周辺	1	0.5%	必要ない、分からない等	6	3.1%	<p>沖永良部高校敷地内 149      空港 45      町役場庁舎 81      観光協会事務所 36      字公民館 3      ガソリンスタンド 2      フローラルホテル 1      お店の近く（Aコープ等） 2      各公共施設 1      各字 1      公園 1      家の近く 1      田皆岬周辺 1      必要ない、分からない等 6</p>	<p>・「沖永良部高校敷地内」が最も多く、全体の約80%が設置希望地点として回答した。</p> <p>・次いで「町役場庁舎」が多く、その次に「空港」が多かった。</p>
項目	人数	割合																																														
沖永良部高校敷地内	149	78.0%																																														
空港	45	23.6%																																														
町役場庁舎	81	42.4%																																														
観光協会事務所	36	18.8%																																														
字公民館	3	1.6%																																														
ガソリンスタンド	2	1.0%																																														
フローラルホテル	1	0.5%																																														
お店の近く（Aコープ等）	2	1.0%																																														
各公共施設	1	0.5%																																														
各字	1	0.5%																																														
公園	1	0.5%																																														
家の近く	1	0.5%																																														
田皆岬周辺	1	0.5%																																														
必要ない、分からない等	6	3.1%																																														
Q12	<p>Q12. 電動バイク充電設備の利用料を支払う場合、どのパターンがいいですか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>サブスクタイプ</td> <td>84</td> <td>44.0%</td> </tr> <tr> <td>都度支払いタイプ</td> <td>102</td> <td>53.4%</td> </tr> <tr> <td>その他（分からない等）</td> <td>5</td> <td>2.6%</td> </tr> <tr> <td>全体[191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	サブスクタイプ	84	44.0%	都度支払いタイプ	102	53.4%	その他（分からない等）	5	2.6%	全体[191人]	191	100.0%	<p>全体 [191人]</p> <p>■ サブスクタイプ ■ 都度支払いタイプ ■ その他（分からない等）</p>	<p>・サブスクタイプより、都度払いタイプの方が割合は高かった。</p>																														
項目	人数	割合																																														
サブスクタイプ	84	44.0%																																														
都度支払いタイプ	102	53.4%																																														
その他（分からない等）	5	2.6%																																														
全体[191人]	191	100.0%																																														

表 2.1.5 アンケート集計結果 [全体] (4/4)

項目	アンケート回答	グラフ	結果																																	
Q13	<p>Q13. 電動バイクが使えるとしたらどの機種が欲しいでしょうか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Honda : EM1 e:</td> <td>95</td> <td>49.7%</td> </tr> <tr> <td>YAMAHA : E-Vino</td> <td>81</td> <td>42.4%</td> </tr> <tr> <td>ZERO MOTORCYCLES SR /F</td> <td>1</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない等)</td> <td>14</td> <td>7.3%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	Honda : EM1 e:	95	49.7%	YAMAHA : E-Vino	81	42.4%	ZERO MOTORCYCLES SR /F	1	0.5%	その他 (分からない等)	14	7.3%	全体 [191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機種</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Honda : EM1 e:</td> <td>49.7%</td> </tr> <tr> <td>YAMAHA : E-Vino</td> <td>42.4%</td> </tr> <tr> <td>ZERO MOTORCYCLES SR /F</td> <td>0.5%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない等)</td> <td>7.3%</td> </tr> </tbody> </table>	機種	割合	Honda : EM1 e:	49.7%	YAMAHA : E-Vino	42.4%	ZERO MOTORCYCLES SR /F	0.5%	その他 (分からない等)	7.3%	<p>・「Honda : EM1 e:」が最も多かった。</p>					
項目	人数	割合																																		
Honda : EM1 e:	95	49.7%																																		
YAMAHA : E-Vino	81	42.4%																																		
ZERO MOTORCYCLES SR /F	1	0.5%																																		
その他 (分からない等)	14	7.3%																																		
全体 [191人]	191	100.0%																																		
機種	割合																																			
Honda : EM1 e:	49.7%																																			
YAMAHA : E-Vino	42.4%																																			
ZERO MOTORCYCLES SR /F	0.5%																																			
その他 (分からない等)	7.3%																																			
Q14	<p>Q14. 電動バイクのリースがあった場合、利用しますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>利用する</td> <td>11</td> <td>5.8%</td> </tr> <tr> <td>リース料金によっては利用する</td> <td>88</td> <td>46.1%</td> </tr> <tr> <td>利用しない</td> <td>89</td> <td>46.6%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない等)</td> <td>3</td> <td>1.6%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	利用する	11	5.8%	リース料金によっては利用する	88	46.1%	利用しない	89	46.6%	その他 (分からない等)	3	1.6%	全体 [191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>利用状況</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>利用する</td> <td>5.8%</td> </tr> <tr> <td>リース料金によっては利用する</td> <td>46.1%</td> </tr> <tr> <td>利用しない</td> <td>46.6%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない等)</td> <td>1.6%</td> </tr> </tbody> </table>	利用状況	割合	利用する	5.8%	リース料金によっては利用する	46.1%	利用しない	46.6%	その他 (分からない等)	1.6%	<p>・「利用する」、「リース料金によっては利用する」が全体の50%以上を占める。</p>					
項目	人数	割合																																		
利用する	11	5.8%																																		
リース料金によっては利用する	88	46.1%																																		
利用しない	89	46.6%																																		
その他 (分からない等)	3	1.6%																																		
全体 [191人]	191	100.0%																																		
利用状況	割合																																			
利用する	5.8%																																			
リース料金によっては利用する	46.1%																																			
利用しない	46.6%																																			
その他 (分からない等)	1.6%																																			
Q15	<p>Q15. 電動バイクをリースにて利用する場合、どのぐらいの価格を希望されますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1000円以内</td> <td>128</td> <td>67.0%</td> </tr> <tr> <td>2000円以内</td> <td>42</td> <td>22.0%</td> </tr> <tr> <td>3000円以内</td> <td>14</td> <td>7.3%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない、0円等)</td> <td>7</td> <td>3.7%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	1000円以内	128	67.0%	2000円以内	42	22.0%	3000円以内	14	7.3%	その他 (分からない、0円等)	7	3.7%	全体 [191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>価格帯</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1000円以内</td> <td>67.0%</td> </tr> <tr> <td>2000円以内</td> <td>22.0%</td> </tr> <tr> <td>3000円以内</td> <td>7.3%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない、0円等)</td> <td>3.7%</td> </tr> </tbody> </table>	価格帯	割合	1000円以内	67.0%	2000円以内	22.0%	3000円以内	7.3%	その他 (分からない、0円等)	3.7%	<p>・「1000円以内」が全体の67%を占めることから、電動バイクのリース料金は1000円以内とすることが1つの目安になると考えられる。</p>					
項目	人数	割合																																		
1000円以内	128	67.0%																																		
2000円以内	42	22.0%																																		
3000円以内	14	7.3%																																		
その他 (分からない、0円等)	7	3.7%																																		
全体 [191人]	191	100.0%																																		
価格帯	割合																																			
1000円以内	67.0%																																			
2000円以内	22.0%																																			
3000円以内	7.3%																																			
その他 (分からない、0円等)	3.7%																																			
Q16	<p>Q16. 現在通学のために使用しているバイクについて、卒業後の使用方法についてお知らせください</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自身が使用する</td> <td>20</td> <td>10.5%</td> </tr> <tr> <td>家族が使用</td> <td>86</td> <td>45.0%</td> </tr> <tr> <td>親戚や知人に譲渡して通学に利用</td> <td>11</td> <td>5.8%</td> </tr> <tr> <td>未定</td> <td>70</td> <td>36.6%</td> </tr> <tr> <td>その他 (処分、持っていない等)</td> <td>4</td> <td>2.1%</td> </tr> <tr> <td>全体 [191人]</td> <td>191</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	自身が使用する	20	10.5%	家族が使用	86	45.0%	親戚や知人に譲渡して通学に利用	11	5.8%	未定	70	36.6%	その他 (処分、持っていない等)	4	2.1%	全体 [191人]	191	100.0%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>使用方法</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自身が使用する</td> <td>10.5%</td> </tr> <tr> <td>家族が使用</td> <td>45.0%</td> </tr> <tr> <td>親戚や知人に譲渡して通学に利用</td> <td>5.8%</td> </tr> <tr> <td>未定</td> <td>36.6%</td> </tr> <tr> <td>その他 (処分、持っていない等)</td> <td>2.1%</td> </tr> </tbody> </table>	使用方法	割合	自身が使用する	10.5%	家族が使用	45.0%	親戚や知人に譲渡して通学に利用	5.8%	未定	36.6%	その他 (処分、持っていない等)	2.1%	<p>・「家族が使用する」が最も多かった。</p>
項目	人数	割合																																		
自身が使用する	20	10.5%																																		
家族が使用	86	45.0%																																		
親戚や知人に譲渡して通学に利用	11	5.8%																																		
未定	70	36.6%																																		
その他 (処分、持っていない等)	4	2.1%																																		
全体 [191人]	191	100.0%																																		
使用方法	割合																																			
自身が使用する	10.5%																																			
家族が使用	45.0%																																			
親戚や知人に譲渡して通学に利用	5.8%																																			
未定	36.6%																																			
その他 (処分、持っていない等)	2.1%																																			

表 2.1.6 アンケート集計結果 [1,2年生] (1/4)

項目	アンケート回答	グラフ	結果																					
Q1	<p>Q1. 性別</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>男性</td> <td>72</td> <td>47.4%</td> </tr> <tr> <td>女性</td> <td>80</td> <td>52.6%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	男性	72	47.4%	女性	80	52.6%	全体 [152人]	152	100.0%	<p>Stacked bar chart showing the gender distribution of the 152 respondents. The x-axis represents the percentage from 0% to 100%. The y-axis is labeled '全体 [152人]'. The blue segment represents males at 47.4%, and the orange segment represents females at 52.6%.</p>	<p>・男女比率はほぼ同じであった。</p>									
項目	人数	割合																						
男性	72	47.4%																						
女性	80	52.6%																						
全体 [152人]	152	100.0%																						
Q2	<p>Q2. 学年</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1年</td> <td>78</td> <td>51.3%</td> </tr> <tr> <td>2年</td> <td>74</td> <td>48.7%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	1年	78	51.3%	2年	74	48.7%	全体 [152人]	152	100.0%	<p>Stacked bar chart showing the grade distribution of the 152 respondents. The x-axis represents the percentage from 0% to 100%. The y-axis is labeled '全体 [152人]'. The blue segment represents 1st year students at 51.3%, and the orange segment represents 2nd year students at 48.7%.</p>	<p>・1年生及び2年生の比率はほぼ同じであり、いずれも70人以上からの回答があった。</p>									
項目	人数	割合																						
1年	78	51.3%																						
2年	74	48.7%																						
全体 [152人]	152	100.0%																						
Q3	<p>Q3. 通学手段</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原付バイク (ガソリン)</td> <td>77</td> <td>50.7%</td> </tr> <tr> <td>電動バイク</td> <td>0</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>徒歩</td> <td>1</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>53</td> <td>34.9%</td> </tr> <tr> <td>その他 (車、バス等)</td> <td>21</td> <td>13.8%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	原付バイク (ガソリン)	77	50.7%	電動バイク	0	0.0%	徒歩	1	0.7%	自転車	53	34.9%	その他 (車、バス等)	21	13.8%	全体 [152人]	152	100.0%	<p>Stacked bar chart showing the commuting methods of the 152 respondents. The x-axis represents the percentage from 0% to 100%. The y-axis is labeled '全体 [152人]'. The segments are: Gasoline scooter (blue, 50.7%), Pedestrian (grey, 0.7%), Bicycle (yellow, 34.9%), and Other (blue, 13.8%).</p>	<p>・現時点では、電動バイクでの通学者はいない。 ・原付バイク (ガソリン) での通学者が全体の約50%程度。</p>
項目	人数	割合																						
原付バイク (ガソリン)	77	50.7%																						
電動バイク	0	0.0%																						
徒歩	1	0.7%																						
自転車	53	34.9%																						
その他 (車、バス等)	21	13.8%																						
全体 [152人]	152	100.0%																						
Q4	<p>Q4. 現在使用しているバイク (現在自転車通学の方は今後通学で使用するバイク) について、入手方法をお知らせください</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新規に購入</td> <td>67</td> <td>44.1%</td> </tr> <tr> <td>家族、親戚や知人から譲渡</td> <td>70</td> <td>46.1%</td> </tr> <tr> <td>中古の車両を購入</td> <td>8</td> <td>5.3%</td> </tr> <tr> <td>その他 (買わない、まだ購入していない等)</td> <td>7</td> <td>4.6%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	新規に購入	67	44.1%	家族、親戚や知人から譲渡	70	46.1%	中古の車両を購入	8	5.3%	その他 (買わない、まだ購入していない等)	7	4.6%	全体 [152人]	152	100.0%	<p>Stacked bar chart showing the acquisition methods for motorcycles of the 152 respondents. The x-axis represents the percentage from 0% to 100%. The y-axis is labeled '全体 [152人]'. The segments are: New purchase (blue, 44.1%), Transfer from family/friends (orange, 46.1%), Used vehicle purchase (grey, 5.3%), and Other (yellow, 4.6%).</p>	<p>・電動バイクの入手方法については、家族、親戚知人から譲渡が46%程度であり、最も多かった。</p>			
項目	人数	割合																						
新規に購入	67	44.1%																						
家族、親戚や知人から譲渡	70	46.1%																						
中古の車両を購入	8	5.3%																						
その他 (買わない、まだ購入していない等)	7	4.6%																						
全体 [152人]	152	100.0%																						

表 2.1.6 アンケート集計結果 [1,2年生] (2/4)

項目	アンケート回答	グラフ	結果																																				
Q5	<p>Q5. 原付バイク(ガソリン) 通学の方は、現在月に使用しているガソリン代金を教えてください。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1000円以内</td> <td>49</td> <td>32.2%</td> </tr> <tr> <td>2000円以内</td> <td>32</td> <td>21.1%</td> </tr> <tr> <td>3000円以内</td> <td>16</td> <td>10.5%</td> </tr> <tr> <td>3000円以上</td> <td>4</td> <td>2.6%</td> </tr> <tr> <td>その他 (原付通学ではない、分からない等)</td> <td>51</td> <td>33.6%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	1000円以内	49	32.2%	2000円以内	32	21.1%	3000円以内	16	10.5%	3000円以上	4	2.6%	その他 (原付通学ではない、分からない等)	51	33.6%	全体 [152人]	152	100.0%		<ul style="list-style-type: none"> <li>・1,000円以内が約32%で最も多かったことから、電動バイクの充電設備の利用料金についても、1,000円以内とすることが1つの目安になると考えられる。</li> <li>・なお、原付通学者101人においては、1,000円以内48.5%、2,000円以内31.7%、3,000円以内15.8%、3,000円以上4%であり、2,000円以内が80%以上であったことから、充電設備の利用料金は、最大でも2,000円以内とする必要があると考えられる。</li> </ul>															
項目	人数	割合																																					
1000円以内	49	32.2%																																					
2000円以内	32	21.1%																																					
3000円以内	16	10.5%																																					
3000円以上	4	2.6%																																					
その他 (原付通学ではない、分からない等)	51	33.6%																																					
全体 [152人]	152	100.0%																																					
Q6	<p>Q6. 電動バイクの購入予定はありますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>購入済</td> <td>7</td> <td>4.6%</td> </tr> <tr> <td>3年以内に購入予定</td> <td>10</td> <td>6.6%</td> </tr> <tr> <td>3年後以降に購入予定</td> <td>0</td> <td>0.0%</td> </tr> <tr> <td>購入予定はない</td> <td>129</td> <td>84.9%</td> </tr> <tr> <td>その他 (分からない等)</td> <td>6</td> <td>3.9%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	購入済	7	4.6%	3年以内に購入予定	10	6.6%	3年後以降に購入予定	0	0.0%	購入予定はない	129	84.9%	その他 (分からない等)	6	3.9%	全体 [152人]	152	100.0%		<ul style="list-style-type: none"> <li>・「購入予定がない」が85%程度の割合を占めるが、「3年以内に購入予定」が10人であり、今後の電動バイク及び充電設備の利用者としての見込みが高い。また、「購入済」が7人いる。</li> </ul>															
項目	人数	割合																																					
購入済	7	4.6%																																					
3年以内に購入予定	10	6.6%																																					
3年後以降に購入予定	0	0.0%																																					
購入予定はない	129	84.9%																																					
その他 (分からない等)	6	3.9%																																					
全体 [152人]	152	100.0%																																					
Q7	<p>Q7. 電動バイクを欲しいと思いますか</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>既に持っている</td> <td>4</td> <td>2.6%</td> </tr> <tr> <td>とても欲しい</td> <td>15</td> <td>9.9%</td> </tr> <tr> <td>欲しい</td> <td>12</td> <td>7.9%</td> </tr> <tr> <td>今は欲しくないが将来的には欲しい</td> <td>21</td> <td>13.8%</td> </tr> <tr> <td>欲しいとは思わない</td> <td>99</td> <td>65.1%</td> </tr> <tr> <td>分からない</td> <td>1</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	既に持っている	4	2.6%	とても欲しい	15	9.9%	欲しい	12	7.9%	今は欲しくないが将来的には欲しい	21	13.8%	欲しいとは思わない	99	65.1%	分からない	1	0.7%	全体 [152人]	152	100.0%		<ul style="list-style-type: none"> <li>・「欲しいと思わない」が全体の65%程度を占める</li> <li>・「とても欲しい」が15人、「欲しい」が12人、「今は欲しくないが将来的には欲しい」が21人であり、今後の電動バイク及び充電設備の利用者としての見込みがある。また、「既に持っている」が4人いる。</li> </ul>												
項目	人数	割合																																					
既に持っている	4	2.6%																																					
とても欲しい	15	9.9%																																					
欲しい	12	7.9%																																					
今は欲しくないが将来的には欲しい	21	13.8%																																					
欲しいとは思わない	99	65.1%																																					
分からない	1	0.7%																																					
全体 [152人]	152	100.0%																																					
Q8	<p>Q8. 「欲しいとは思わない」理由は何ですか (複数回答可)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>原付を買い替える予定はない</td> <td>102</td> <td>67.1%</td> </tr> <tr> <td>充電環境が整っていない</td> <td>24</td> <td>15.8%</td> </tr> <tr> <td>価格が高い</td> <td>28</td> <td>18.4%</td> </tr> <tr> <td>欲しい車種がない</td> <td>26</td> <td>17.1%</td> </tr> <tr> <td>性能面に不安がある</td> <td>17</td> <td>11.2%</td> </tr> <tr> <td>必要ない、乗らない</td> <td>7</td> <td>4.6%</td> </tr> <tr> <td>ださそう</td> <td>1</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>音がなすすぎるせいで危険</td> <td>1</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>持っている</td> <td>1</td> <td>0.7%</td> </tr> <tr> <td>欲しい</td> <td>8</td> <td>5.3%</td> </tr> <tr> <td>全体 [152人]</td> <td>152</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	項目	人数	割合	原付を買い替える予定はない	102	67.1%	充電環境が整っていない	24	15.8%	価格が高い	28	18.4%	欲しい車種がない	26	17.1%	性能面に不安がある	17	11.2%	必要ない、乗らない	7	4.6%	ださそう	1	0.7%	音がなすすぎるせいで危険	1	0.7%	持っている	1	0.7%	欲しい	8	5.3%	全体 [152人]	152	100.0%		<ul style="list-style-type: none"> <li>・「原付を買い替える予定はない」が最も多く、次いで「価格が高い」が多かった。また、「充電環境が整っていない」、「欲しい車種がない」、「性能面に不安がある」も回答が多かった。</li> <li>・「充電環境が整っていない」については、本事業で充電設備を導入することで解消される可能性がある。</li> </ul>
項目	人数	割合																																					
原付を買い替える予定はない	102	67.1%																																					
充電環境が整っていない	24	15.8%																																					
価格が高い	28	18.4%																																					
欲しい車種がない	26	17.1%																																					
性能面に不安がある	17	11.2%																																					
必要ない、乗らない	7	4.6%																																					
ださそう	1	0.7%																																					
音がなすすぎるせいで危険	1	0.7%																																					
持っている	1	0.7%																																					
欲しい	8	5.3%																																					
全体 [152人]	152	100.0%																																					