

第5章 鹿児島県における公共交通の現状

5-1. 公共交通の運行状況・利用状況

5-1-1 鉄道

(1) 鉄道の概要

県内の鉄道路線図を以下に示す。



図 5-1 県内鉄道路線図

(2) JR九州

令和4年度の在来線の線別利用状況（平均通過人員）を見ると、鹿児島本線（川内～鹿児島中央）、日豊本線（国分～鹿児島）、指宿枕崎線（鹿児島中央～喜入）では平均通過人員が5,000人/日を超えている。いずれの区間においても、令和2年度にはコロナ禍の影響により前年度から大きく減少しているものの、令和2年度～令和4年度で増加傾向が続いている。

表 5-1 線別別の平均通過人員

路線	区間	営業キロ (km)	平均通過人員（人/日）				
			昭和62年度 (1987年度)	令和元年度 (2019年度)	令和2年度 (2020年度)	令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)
九州新幹線	熊本～鹿児島中央	170.5	-	12,473	5,663	6,648	9,707
鹿児島本線	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	7,268	5,881	5,971	6,324
日豊本線	都城～国分	42.2	2,029	1,389	728	830	1,068
	国分～鹿児島	30.5	9,875	11,084	8,501	8,729	9,345
肥薩線	吉松～隼人	37.4	1,109	605	480	518	493
吉都線	都城～吉松	61.6	1,518	451	408	397	394
指宿枕崎線	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	8,346	6,631	6,558	7,168
	喜入～指宿	19.1	3,687	2,405	1,661	1,674	1,862
	指宿～枕崎	42.1	942	277	255	240	220
日南線	油津～志布志	42.9	669	199	171	-	-

出典：九州旅客鉄道株式会社 HP 「線別別ご利用状況」

(3) 肥薩おれんじ鉄道

肥薩おれんじ鉄道の輸送人員及び旅客運輸収入の推移を券種別に以下に示す。

コロナ禍の影響により、令和2年度では輸送人員・旅客運輸収入ともに大きく減少したが、令和3年度以降は増加傾向が続き、利用の回復が見られる。

コロナ禍による影響では、定期外利用者の変化が特に大きい。

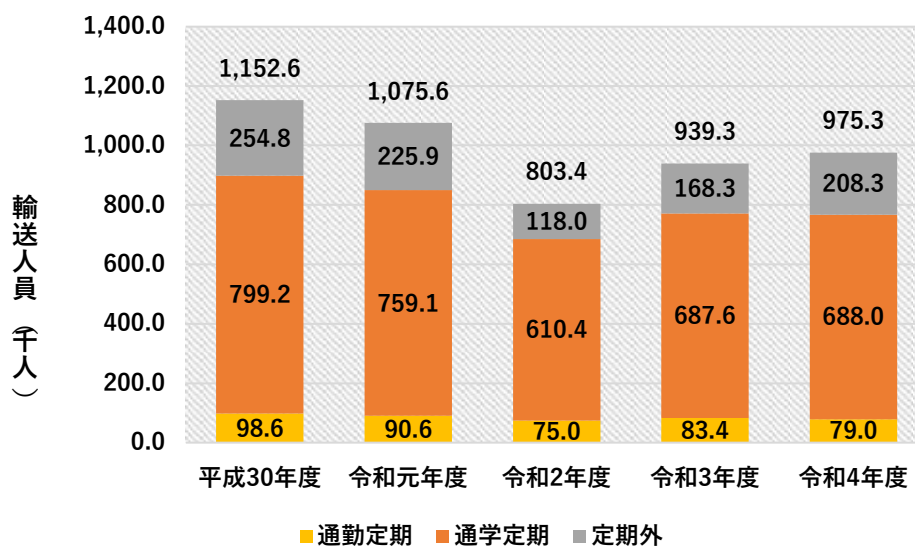


図 5-2 輸送人員（肥薩おれんじ鉄道）

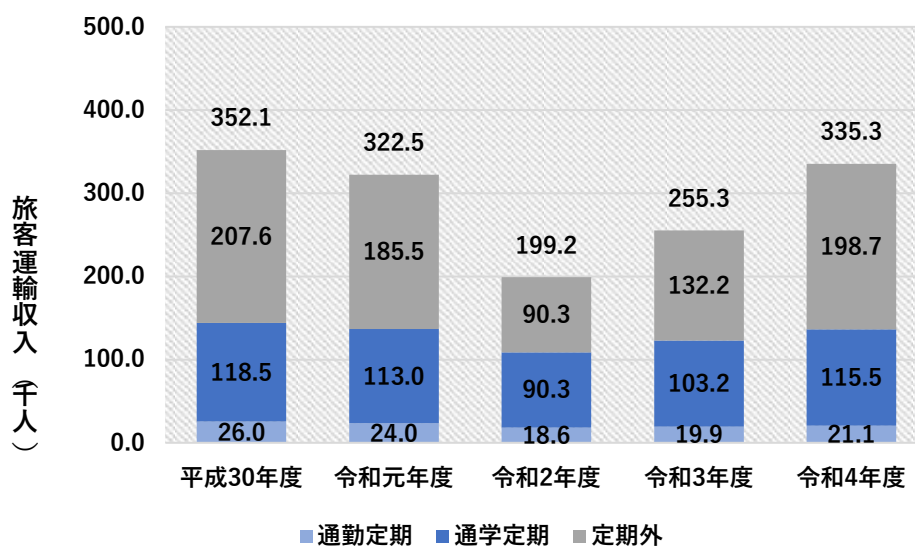


図 5-3 旅客運輸収入（肥薩おれんじ鉄道）

5-1-2 航路

県内の航路事業者の概要を以下に示す。

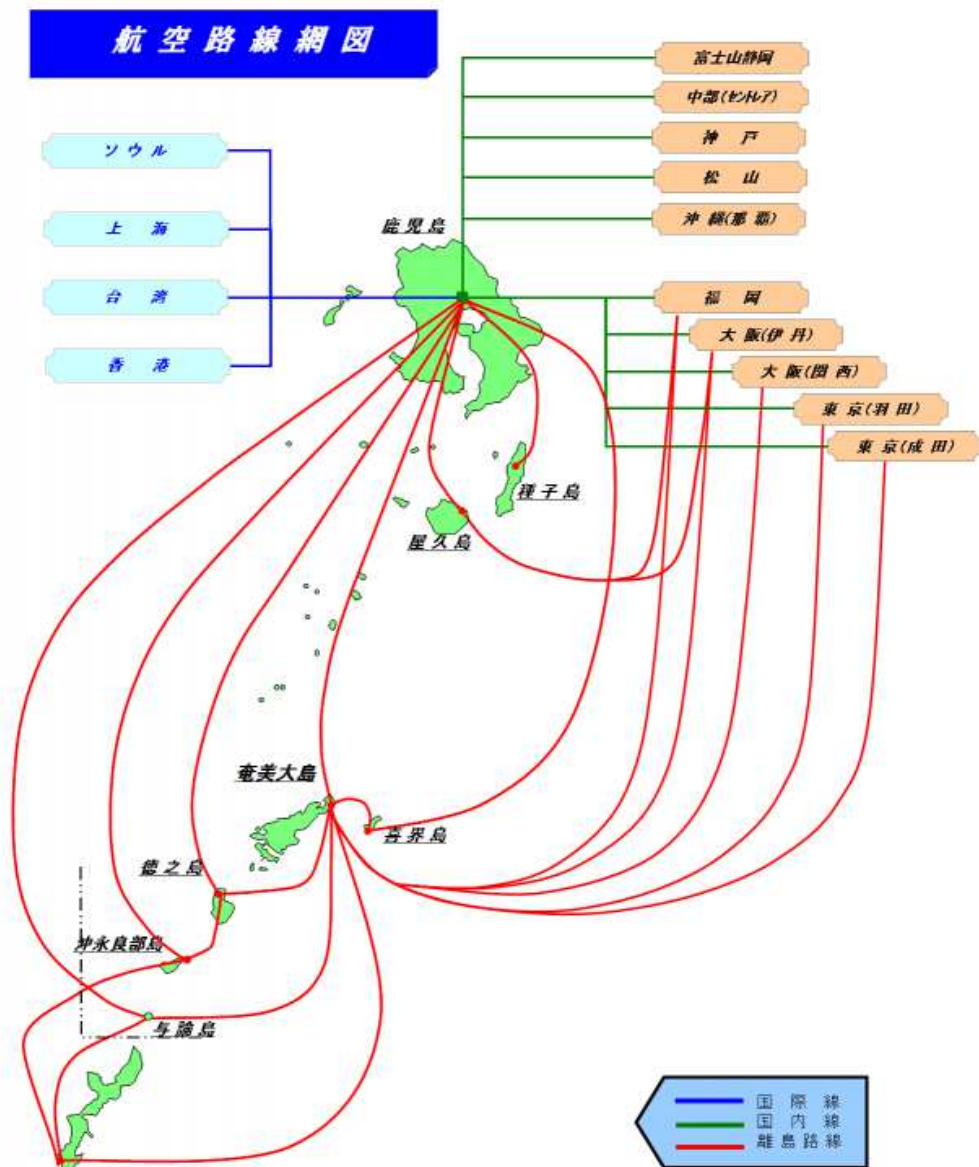
表 5-2 県内航路事業者概要

	事業者名	航路名	船種・船名	
離島航路	奄美海運(株)	鹿児島～喜界～知名	(フェリー)	フェリーあまみ フェリーきかい
	マルエーフェリー(株)	鹿児島～那覇	(フェリー)	フェリーあけぼの フェリー波之上
	マリックスライン(株)	鹿児島～那覇	(フェリー)	クイーンコーラルプラス クイーンコーラルクロス
	種子・屋久高速船(株)	鹿児島～種子・屋久	(ジェットフォイル)	トッピー,ロケット
	岩崎産業(株)	鹿児島～種子～屋久	(フェリー)	はいびすかす
	折田汽船(株)	鹿児島～屋久島	(フェリー)	フェリー屋久島2
	コスモライン(株)	鹿児島～種子島	(フェリー)	プリンセスわかさ
	十島村	鹿児島～十島～名瀬	(フェリー)	フェリーとしま2
	三島村	鹿児島～三島～枕崎	(フェリー)	フェリーみしま
	甌島商船(株)	串木野・川内～甌島	(高速船) (フェリー)	高速船 甌島 フェリーニューこしき
	(有)獅子島汽船	幣串～水俣	(旅客船)	ししじま
	天長フェリー(株)	天草～長島	(フェリー)	ロザリオ・カーム
	屋久島町	宮之浦～	(フェリー)	フェリー太陽II
	瀬戸内町	与路～古仁屋 瀬相～古仁屋～生間	(旅客船)	せとなみ
			(フェリー)	フェリーかけるま
山畑 茂穂	知之浦～古仁屋	(旅客船)	海勝丸	
錦江湾内航路	(株)なんきゅうドック	山川～根占	(フェリー)	フェリーなんきゅう
	鹿児島交通(株)	鹿児島(鴨池)～垂水	(フェリー)	第八おおすみ 第十一おおすみ 第十二おおすみ
	鹿児島市船舶局	桜島～鹿児島	(フェリー)	桜島丸 第二桜島丸 第十六桜島丸 第十八桜島丸
その他	共同フェリー(株)	阿久根～大島		第一龍丸
県外起点の航路	(株)商船三井さんふらわあ	志布志～大阪	(フェリー)	さんふらわあさつま さんふらわあきりしま
	三和商船(株)	蔵之元～牛深	(フェリー)	第2天長丸

5-1-3 航空路

(1) 航空路の概要

県内の航空路網図及び運行状況は以下のとおりである。



出典：鹿児島県 HP

図 5-4 鹿児島県内航空路網図

(2) 利用状況

鹿児島空港の年間乗降客数の推移を以下に示す。

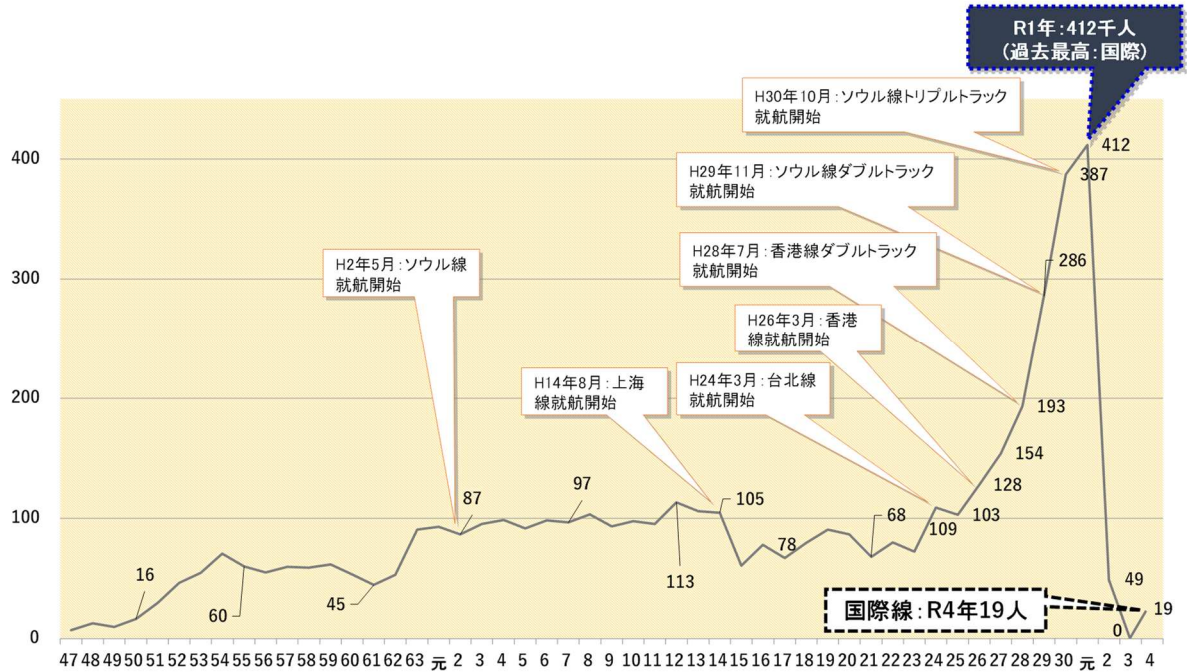
国内線は、令和元年以前は増加傾向にあったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和2年には令和元年の5割程度に減少している。その後の外出規制緩和により、令和4年には、約4,000千人まで回復している。



出典：国土交通省「空港管理状況調書」等

図 5-5 鹿児島空港乗降客数の推移（国内線）

国際線については、令和元年まで増加傾向にあったものの、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、令和2年以降は乗降客数が大きく減少し、令和3年では0人、令和4年では乗降客数は19人となっている。



出典：国土交通省「空港管理状況調書」等

図 5-6 鹿児島空港乗降客数の推移（国際線）

5-1-4 路線バス

(1) 利用・運行状況

① 輸送人員

路線バスの輸送人員は昭和 50 年度以降減少を続けており、令和 2 年度には近年の新型コロナウイルス感染症の拡大による外出頻度の低下やテレワークの増加に伴って、減少数がより大きくなっている。

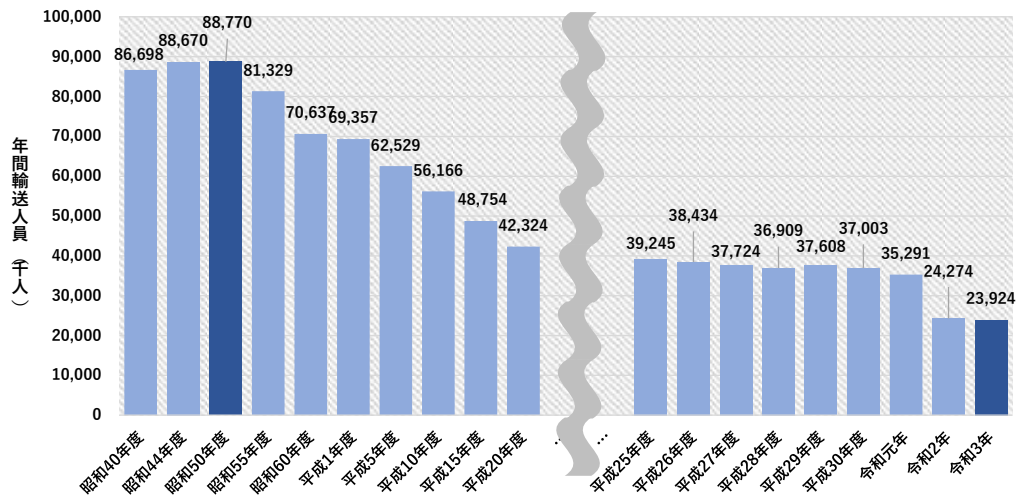


図 5-7 県内の路線バス輸送人員の推移

② 収入

新型コロナウイルス感染症拡大の影響で、令和 2 年度の路線バスの営業収入はコロナ禍前の平成 30 年度の約 57%にまで減少している。

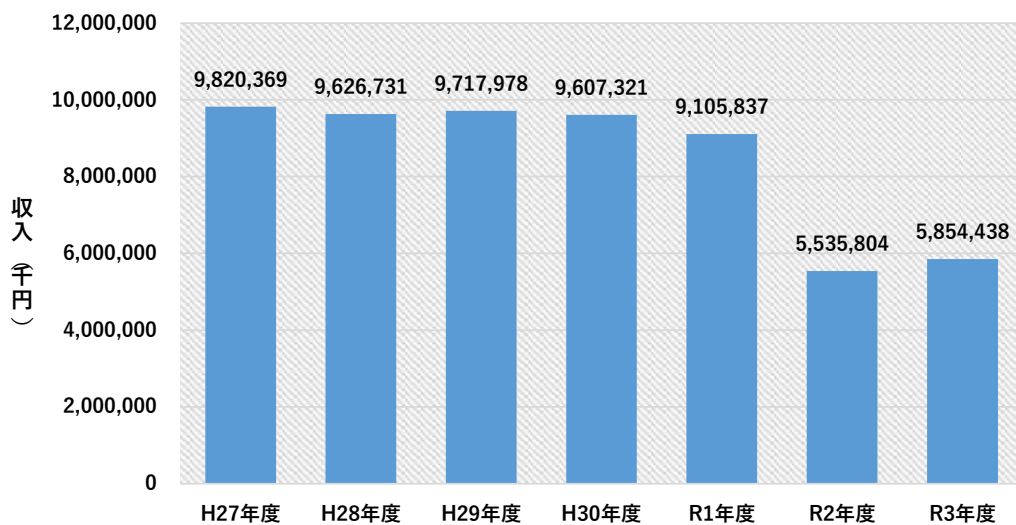


図 5-8 県内の路線バス営業収入の推移

(2) 補助実績

① 補助金額の推移

県内バス路線の補助金額の推移を以下に示す。

いずれの補助についても微増傾向が続いており、新型コロナウイルス感染症拡大による利用者の減少による収益の減少から、令和2年度から令和3年度に補助額の増加が見られる。

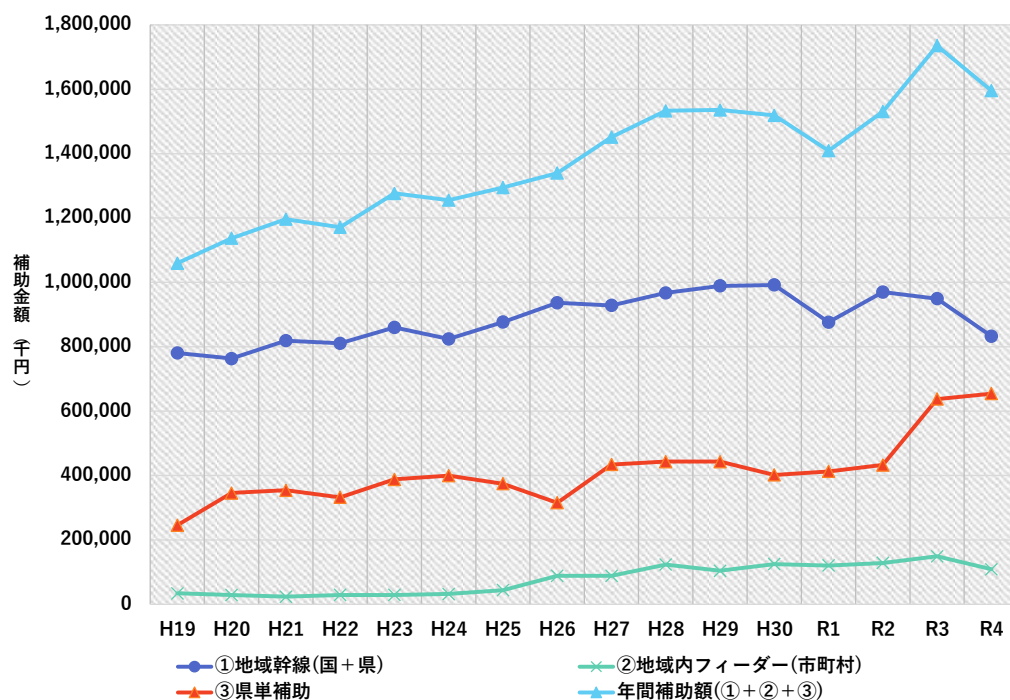


図 5-9 県内バス路線の補助金額の推移

② 補助系統

計画の策定にあたって、焦点となる補助対象系統（地域間幹線系統及び廃止代替系統）について以下のとおり整理した。

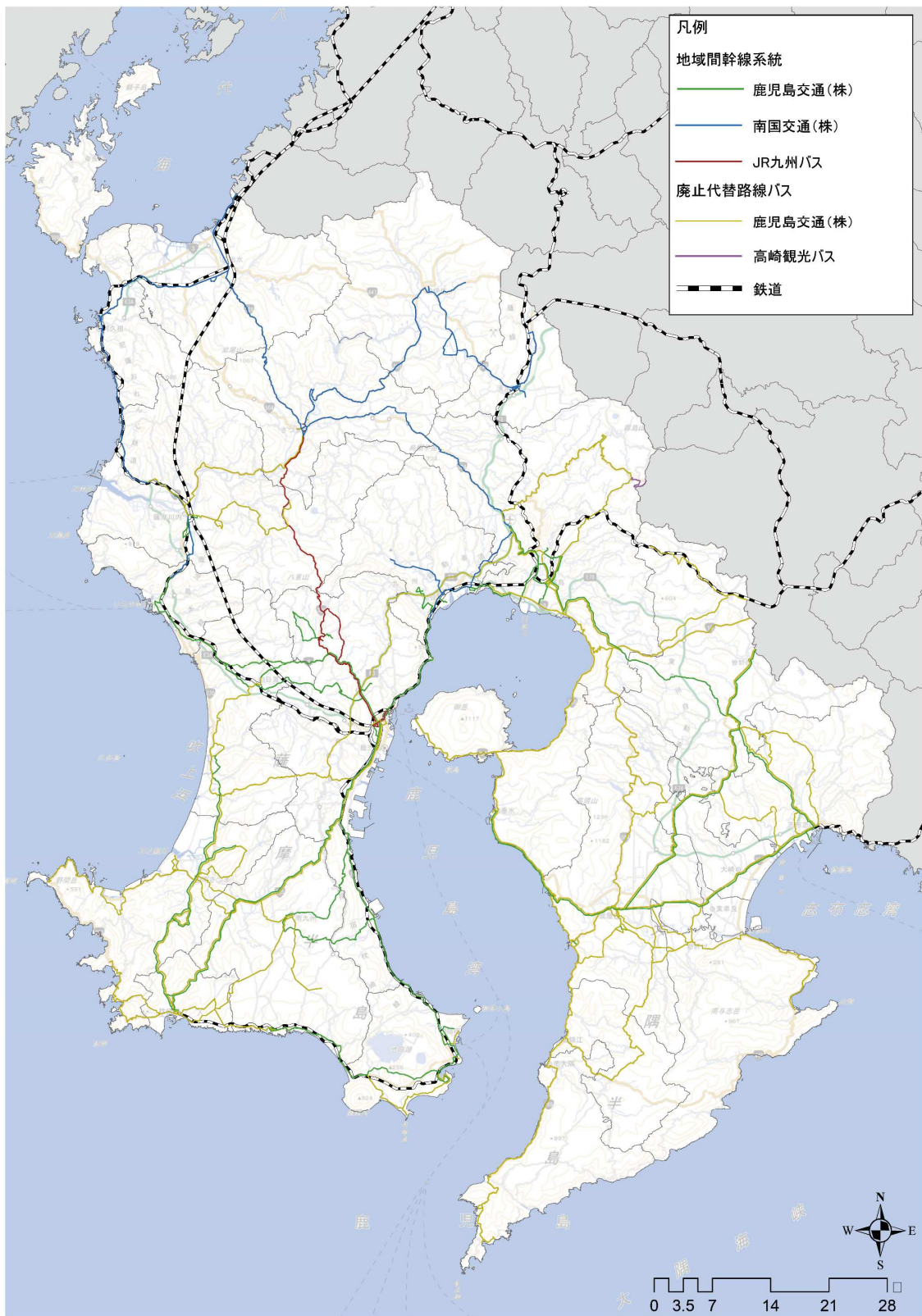


図 5-10 路線図（本土）（補助対象路線）

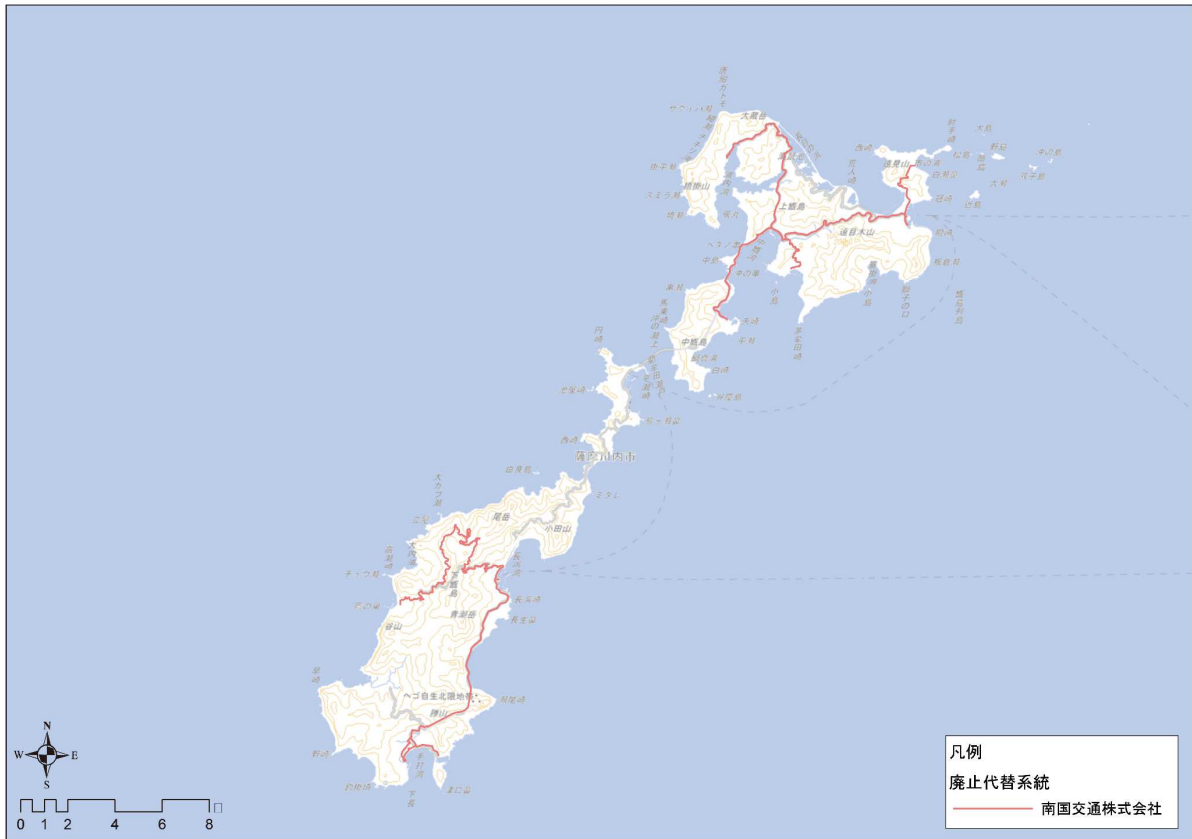


図 5-11 路線図（甑島）（補助対象路線）

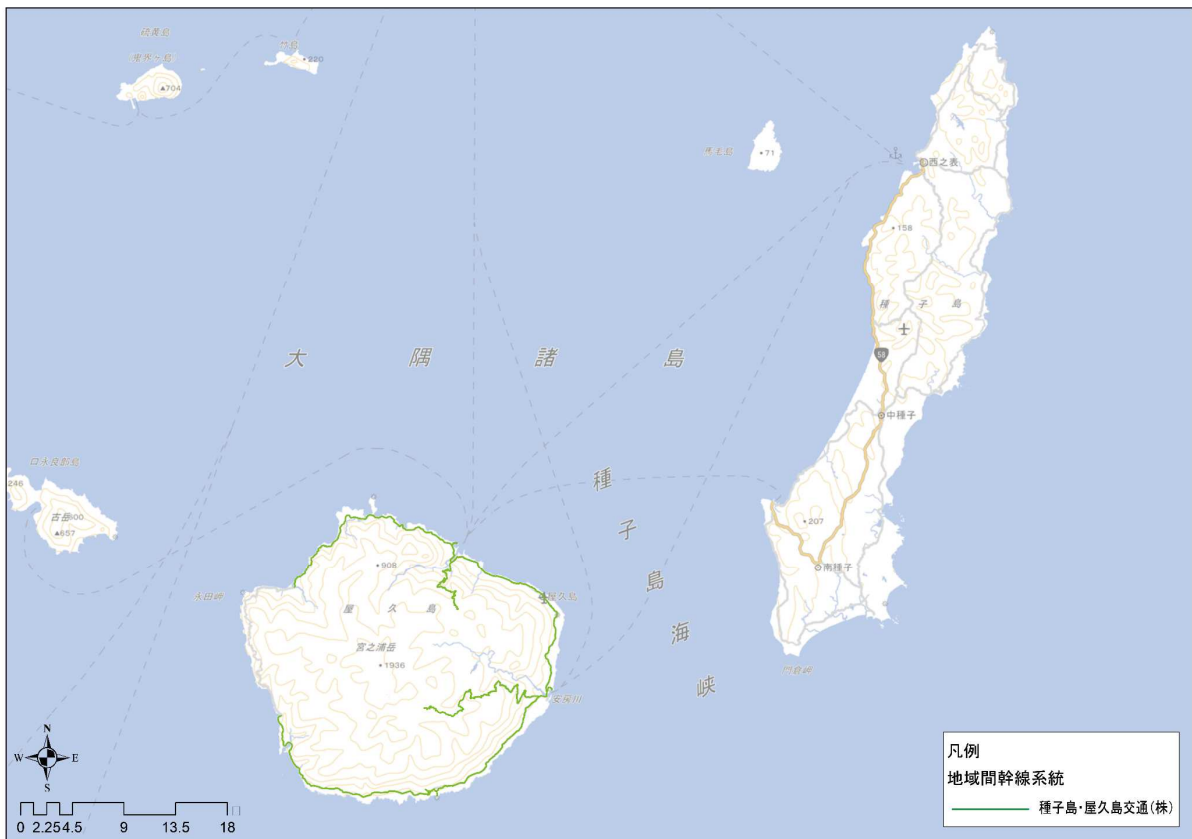


図 5-12 路線図（屋久島、種子島）（補助対象路線）

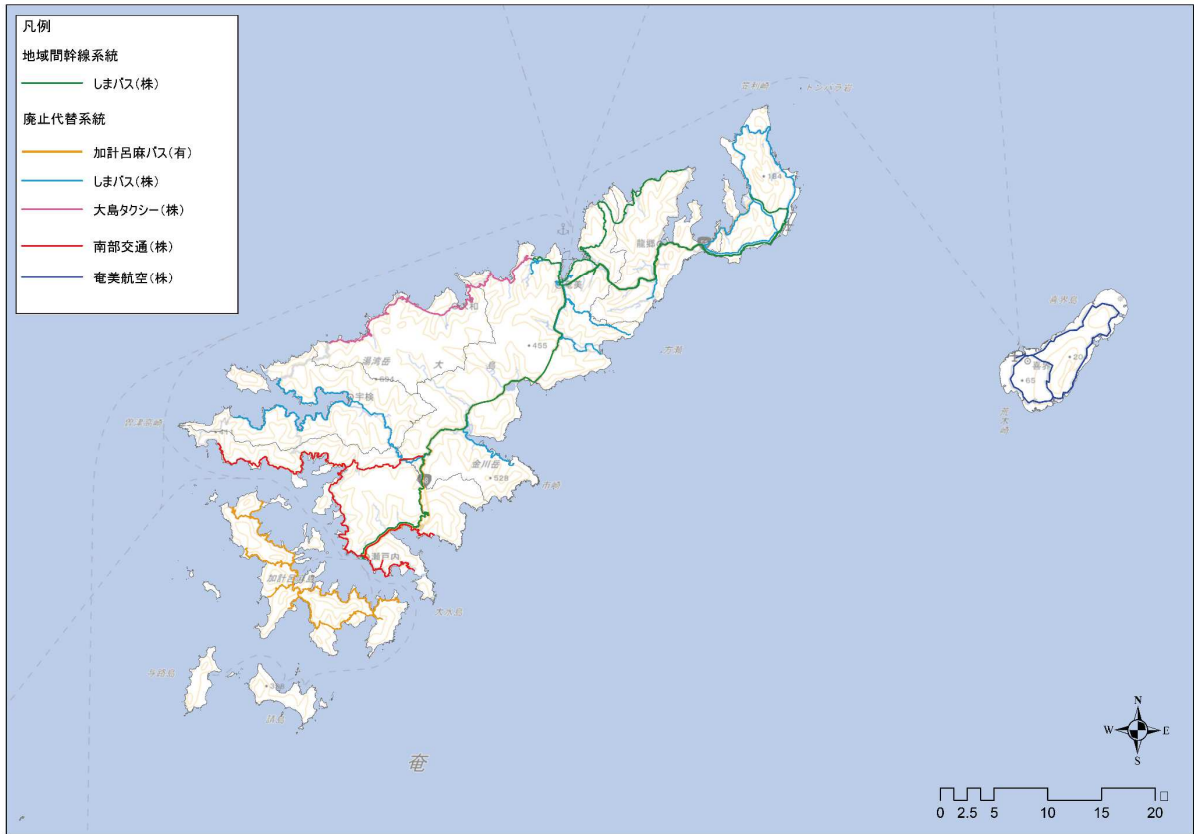


図 5-13 路線図（奄美大島周辺部）（補助対象路線）

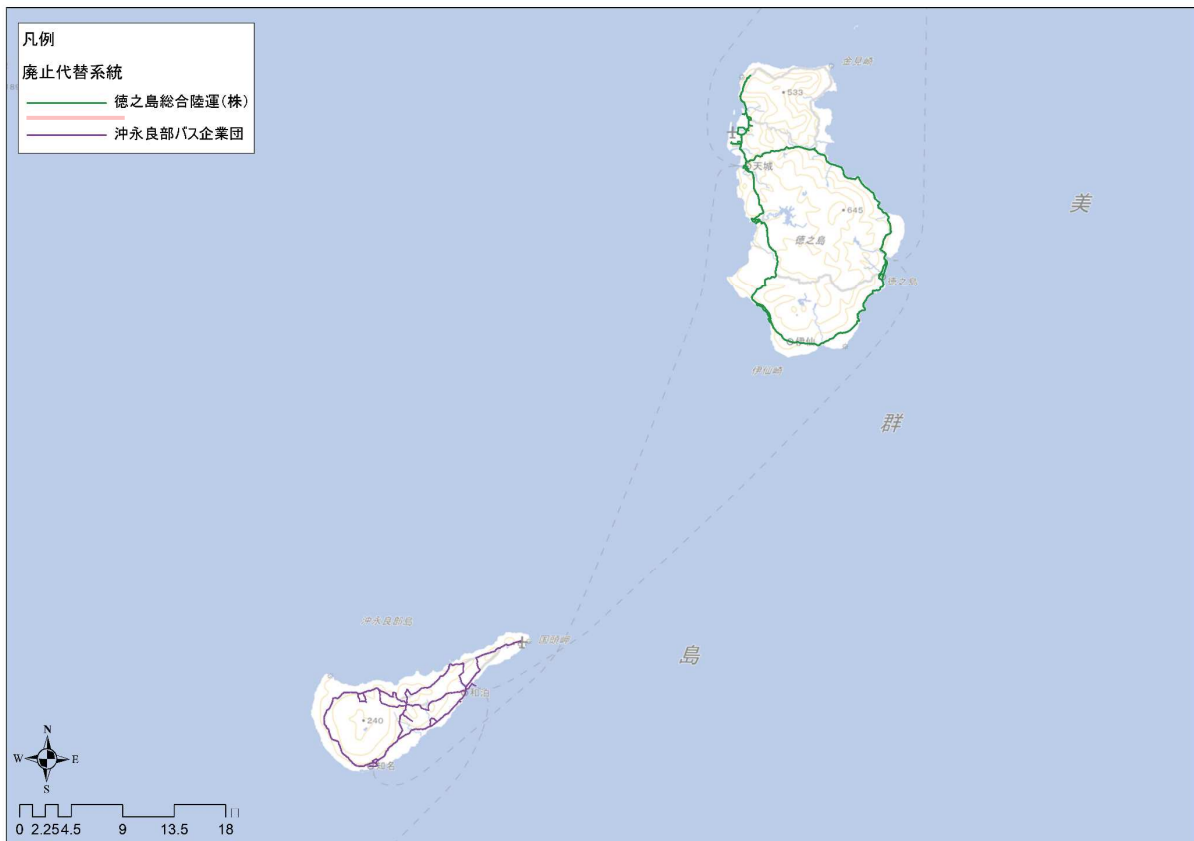


図 5-14 路線図（徳之島、沖永良部島）（補助対象路線）



図 5-15 路線図（与論島）（補助対象路線）

5-1-5 コミュニティ交通

県内市町村におけるコミュニティバス等の交通施策の実施状況を以下に示す。

表 5-3 県内市町村の交通施策実施状況

●：実施中、○実施予定/実証実験中、－：実施なし、●※廃止代替

地域	市町村名	コミュニティバス	乗合タクシー	福祉バス・タクシー (※)	スクールバス	NPO等福祉有償運送	利用料金補助	市町村福祉輸送	その他
鹿児島	鹿児島市	●	●	●	－	●	●		
	日置市	●	●	●	●	●	－		
	いちき串木野市	●	●	－	－	－	－		
	三島村	－	－	－	－	－	－		
	十島村	－	－	－	－	－	－		
南薩	枕崎市	－	○	－	●	－	●		
	指宿市	●	●	－	●	●	●		
	南さつま市	●	●	●	●	●	●		
	南九州市	●	●	－	●	－	－		
北薩	阿久根市	－	●	●	－	●	－		
	出水市	●	●	－	－	－	－		
	薩摩川内市	●	●	－	●	●	●		
	さつま町	●	●	●	●	－	－		
	長島町	●	－	－	－	●	－		
始良・伊佐	霧島市	●	●	－	●	●	－		
	伊佐市	●	●	－	●	●	●		
	始良市	●	●	－	－	－	－		
	湧水町	●	－	－	－	－	－		
大隅	鹿屋市	●	●	－	●	●	●		グリスロ、70歳以上乗合タクシー乗車賃等1/2助成
	垂水市	－	●	－	●	●	●		スクールバス（垂水中央）、乗合タクシー割引制度
	曾於市	●	●	－	●	●	－		
	志布志市	－	●	－	－	－	－		ちよいそこしぶし
	大崎町	－	－	●	●	－	－		
	東串良町	－	－	－	－	－	●		高齢者（免許返納、車なし）1回200円のタクシー（定時定路線）月水金
	錦江町	●	○	－	●	－	●		マイナカードで乗合タクシー500円引き実証実験
	南大隅町	●	●	－	●	－	－		
熊毛	肝付町	－	●	●	●	－	●		AIタクシー
	西之表市	●	●	●	－	●	－		EV車両導入
	中種子町	●	●	●	●	●	●		離島航空割引カード
	南種子町	●	－	－	●	●	●		
大島	屋久島町	－	－	－	●	－	●		
	奄美市	●	－	－	－	－	－		
	大和村	●	－	－	－	－	－		
	宇検村	●	●	－	－	－	－		グリスロ
	瀬戸内町	●※	●※	－	－	●	－		
	龍郷町	●	●	●	●	●	－		
	喜界町	●	－	－	●	●	－		
	徳之島町	－	●	－	－	－	－		デマンド交通ひまわり号
	天城町	－	●	－	－	●	－		
	伊仙町	－	－	－	－	－	－		
	和泊町	●	●	－	－	●	－		貨客混載・キャッシュレス
知名町	●	●	－	－	－	－			
与論町	●	－	－	－	－	－			

(※)福祉バス・タクシー：市町村が無償で住民（主に外出困難者が対象）の送迎を行うもの。

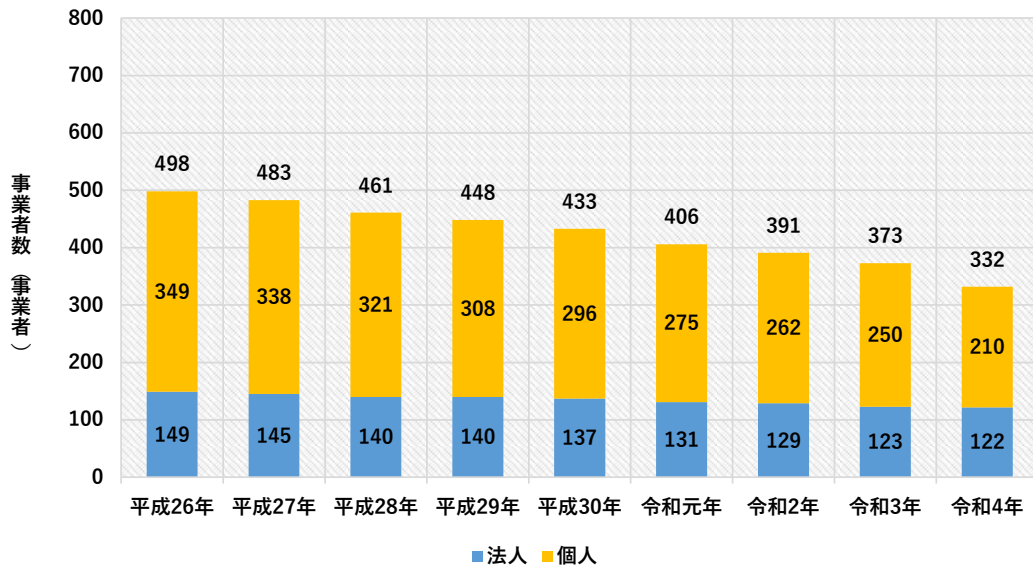
出典：市町村アンケート（令和4年度）

5-1-6 タクシー

(1) タクシー事業者

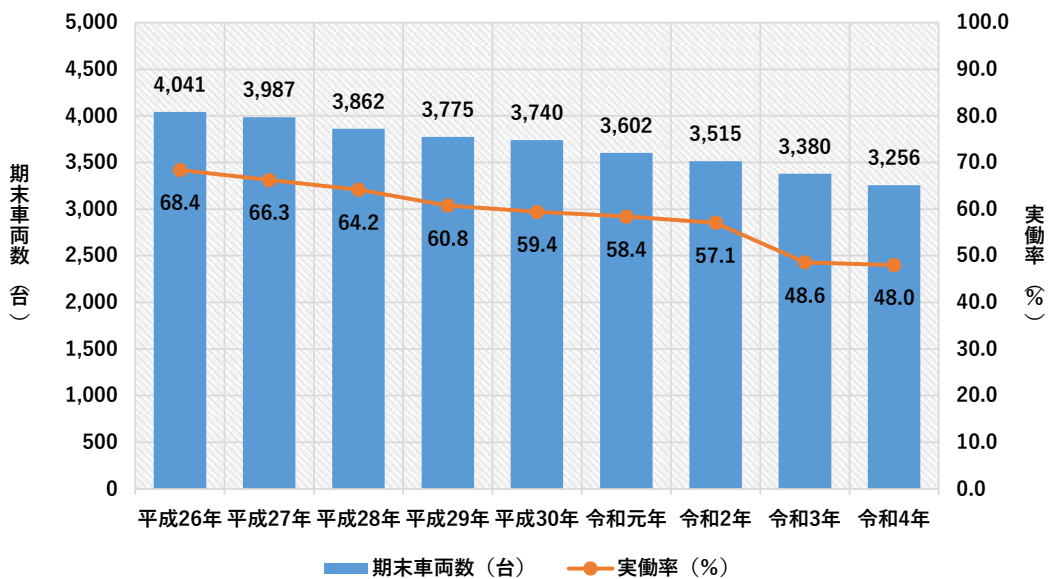
事業者数は、個人事業者が6～7割を占めている。平成26年の498事業者から令和4年まで減少傾向が続いており、減少の多くは個人事業者となっている。

車両数についても平成26年度から令和4年度まで減少傾向が続き、実働率についても減少傾向が続いている。



出典：九州運輸要覧

図 5-16 タクシー事業者数



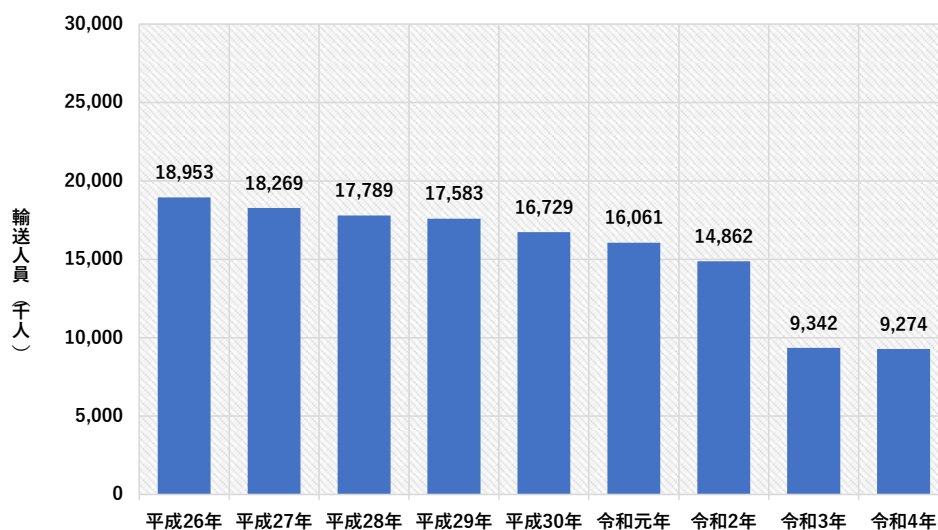
出典：九州運輸要覧

図 5-17 車両数及び実働率

(2) 利用状況

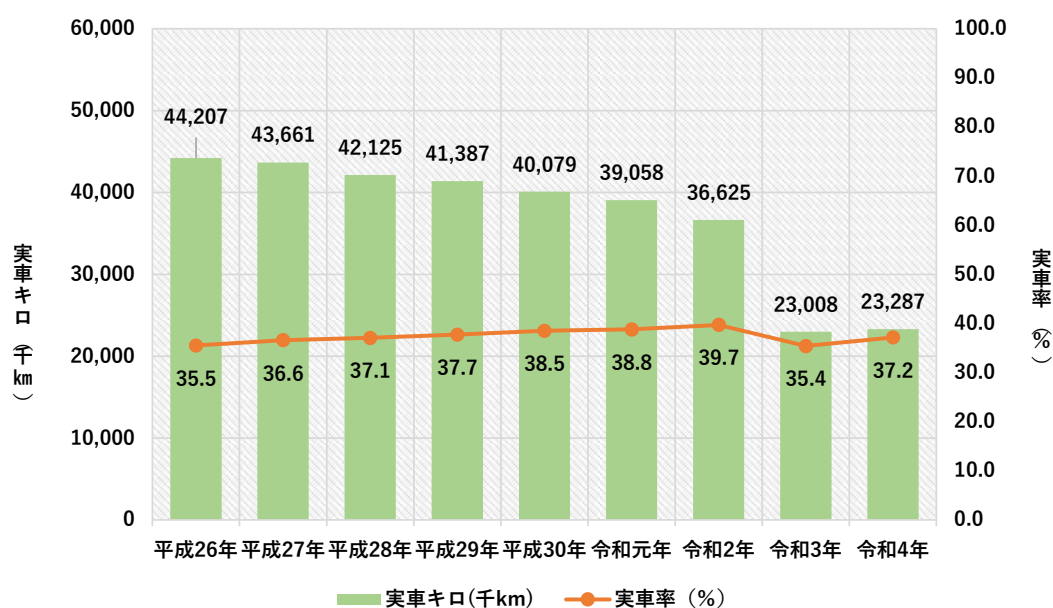
輸送人員は平成26年以降減少を続けており、令和3年度は前年度の約6割と大きく減少し、令和4年度においても前年度と比較して微減となっている。

実車走行キロについては、令和3年度にコロナ禍の影響により前年度の約63%と大きく減少し、令和4年度では微増となっている。実車率は令和3年度で減少が見られたものの、令和4年度には増加傾向に戻っている。



出典：九州運輸要覧

図 5-18 輸送人員

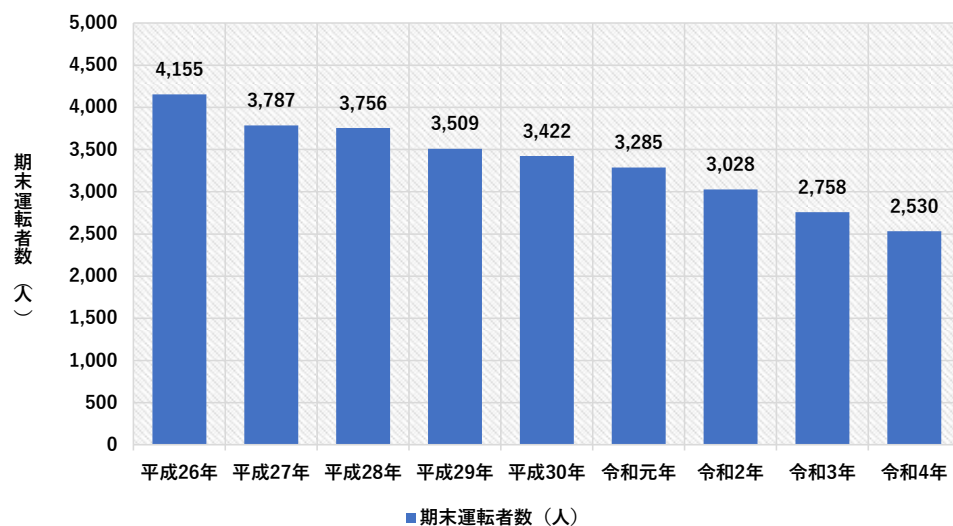


出典：九州運輸要覧

図 5-19 実車キロ及び実働率

(3) 運転者数

運転者数は、減少傾向が続いており、令和4年では平成26年の約61%にまで減少しており、人手不足が進んでいると考えられる。



出典：九州運輸要覧

図 5-20 期末運転者数

5-1-7 その他の輸送資源

(1) スクールバス、特定バス

県内市町村の高校における令和4年度のスクールバス等の運行状況について以下に示す。

表 5-4 県内高校におけるスクールバス等の運行状況(1/2)

学区	分類	高校名	専用車両	特定バス	路線バス/ コミュニティバス	備考	
鹿児島	私立	樟南高等学校		○		鹿児島中央駅～本校/南国交通特定バス	
		鹿児島純心女子高等学校	○				
		鹿児島実業高等学校		○		7路線/南国バス	
		ラ・サール高等学校			○	最寄りバス停（谷山電停/鹿児島交通）	
		鹿児島高等学校			○	最寄りバス停（鹿児島高校前/南国交通）	
		鹿児島城西高等学校	○			17路線	
		鹿児島情報高等学校	○			9路線	
		神村学園高等部	○			専用車両	
		志学館高等部	○			3路線	
		池田学園池田高等学校	○				
	鹿児島育英館高等学校		○		鹿児島交通		
	鹿児島修学館高等学校	○			鹿児島駅西口～高校（朝1便のみ）		
	県立	鶴丸高等学校			○	最寄りバス停（鶴丸高校前/鹿児島交通、南国交通）	
		甲南高等学校			○	最寄りバス停（甲南高校前/市営バス、南国交通）	
		鹿児島中央学校			○	最寄りバス停（中央高校前、鍛冶屋町、高見馬場、千石馬場、高麗橋/鹿児島交通、鹿児島市交通局、JR九州バス、南国交通）	
		錦江湾高等学校			○	最寄りバス停（錦江湾高校前/鹿児島交通）	
		武岡台高等学校		○		4路線（市営バス、鹿児島交通、南国交通）	
		開陽高等学校			○	最寄りバス停（高齢者福祉センター谷山、南高校前/あいばす、鹿児島交通）	
		明桜館高等学校				8路線/鹿児島交通（スクールバス乗車証で区間内乗車可能）	
		松陽高等学校		○		3路線/鹿児島交通、2路線/南国交通	
		鹿児島東高等学校			○	最寄りバス停（葛山中央、東高校下バス停、実方入口、実方神社前、辻が丘団地、旭ヶ丘中央/南国交通）	
		鹿児島工業高等学校			○	最寄りバス停（工業高校前、護国神社前、伊敷中学校前、玉江橋/鹿児島交通、鹿児島市交通局、JR九州バス、南国交通）	
		鹿児島南高等学校			○	最寄りバス停（南高校前、新永田橋、高齢者福祉センター谷山、諏訪東、諏訪/あいばす、鹿児島交通）	
		吹上高等学校			○	最寄りバス停（さつま湖、伊作/鹿児島交通）	
		伊集院高等学校			○	最寄りバス停（伊集院高校/鹿児島交通、日置市コミュニティバス）	
		市来農芸高等学校			○	最寄りバス停（市来農芸高校前、市来郵便局/いきいきバス、鹿児島交通）	
		串木野高等学校			○	最寄りバス停（串木野高校、さのさび入口、串木野新港/いきいきバス、鹿児島交通、全国高速バス）	
		市立	鹿児島玉龍高等学校			○	最寄りバス停（玉龍高校前/南国交通）
			鹿児島商業高等学校			○	最寄りバス停（商業高校入口/鹿児島市営バス、南国交通）
			鹿児島女子高等学校			○	最寄りバス停（玉里福祉館前、女子高校前（鹿児島）/鹿児島交通、鹿児島市交通局）
	南薩	私立	鳳凰高等学校	○		16路線	
		県立	指宿高等学校			○	最寄りバス停（十町郵便局前、指宿高校前/鹿児島交通、指宿市コミュニティバス（イッシーバス））
			山川高等学校			○	最寄りバス停（山川高校前/指宿市コミュニティバス（イッシーバス））
額娃高等学校					○	最寄りバス停（高校前、牧ノ内、中村、中央温泉/鹿児島交通、南九州市拠点間バス（ひまわりバス））	
枕崎高等学校					○	最寄りバス停（枕崎高校、平田住宅前、農協本所前/鹿児島交通）	
鹿児島水産高等学校					○	最寄りバス停（尾之上/鹿児島交通 ※徒歩20分）	
加世田高等学校					○	最寄りバス停（加世田高校前、高校東、向江/鹿児島交通）	
加世田常潤高等学校					○	最寄りバス停（中野下、上加世田/鹿児島高校、南さつま市コミュニティバス（つわちゃんバス））	
川辺高等学校					○	最寄りバス停（川辺高校/鹿児島交通・南九州市拠点間バス（ひまわりバス））	
薩南工業高等学校					○	最寄りバス停（高校前、知覧/鹿児島交通、南九州市拠点間バス（ひまわりバス））	
指宿商業高等学校					○	最寄りバス停（指宿商業高校前/鹿児島交通、指宿市コミュニティバス）	
北薩		私立	れいめい高等学校	○		7台	
		県立	出水中央高等学校	○			6路線+出水駅⇄高校シャトルバス
			川内高等学校			○	4路線 最寄りバス停（川内高校前/南国交通、鹿児島交通）
	川内商工高等学校				○	最寄りバス停（九電社宅前、喜入、変電所前/鹿児島交通、薩摩川内市コミュニティバス（くるくるバス））	
	川薩清修館高等学校				○	最寄りバス停（清修館高校前/いわさきバス）	
	薩摩中央高等学校				○	最寄りバス停（薩摩中央高校前/南国交通、鹿児島交通）	
	鶴翔高等学校				○	2路線 最寄りバス停（阿久根駅、平尾/南国交通）	
	野田女子高等学校				○	最寄りバス停（本町踏切、本町、感応寺前、岩元、野田郷駅/出水ふれあいバス、南国交通）	
	出水高等学校				○	最寄りバス停（西出水、花立/出水ふれあいバス、南国交通）	
	出水工業高等学校				○	最寄りバス停（西出水、花立/出水ふれあいバス、南国交通）	
市立	出水商業高等学校			○	最寄りバス停（出水総合医療センター前、米ノ津新町、保国園前、今村入口/出水ふれあいバス、南国交通）		

出典：スクールバス等調査（令和4年度）

表 5-5 県内高校におけるスクールバス等の運行状況(2/2)

学区	分類	高校名	専用車両	特定バス	路線バス/ コミュニティバス	備考
始良・伊佐	私立	大口明光学園高等学校	○			4路線
		龍桜高等学校	○			10路線
		鹿児島第一高等学校	○			7路線
	県立	大口高等学校			○	最寄りバス停 (大口高校/南国バス)
		伊佐農林高等学校			○	最寄りバス停 (農林高校前、目丸入口、目丸/伊佐市内バス、南国交通)
		霧島高等学校			○	最寄りバス停 (霧島温泉駅/鹿児島交通)
		瑞生高等学校			○	最寄りバス停 (高校前[瑞生]/南国バス)
		加治木高等学校			○	最寄りバス停 (高校前[加治木]/南国交通)
		加治木工業高等学校			○	最寄りバス停 (高校前[加治木]/南国交通)
		隼人工業高等学校			○	最寄りバス停 (隼人塚、隼人庁舎前、見次十文字、隼人駅前/鹿児島交通、はやと循環ワゴン)
		国分高等学校			○	最寄りバス停 (国分高校前/鹿児島交通)
	市立	福山高等学校			○	最寄りバス停 (福山高校、牧ノ原小前/鹿児島交通、霧島市福山地域ふれあいバス)
		国分中央高等学校			○	最寄りバス停 (国分中央高校前/鹿児島交通)
大隅	私立	鹿屋中央高等学校	○			7路線
		尚志館高等学校	○			12路線
		曾於高等学校		○		通学7km以上の生徒は中学校スクールバスの利用可能 (曾於市支援)、最寄りバス停 (曾於高校前/鹿児島交通、曾於市コミュニティバス)
	県立	志布志高等学校			○	最寄りバス停 (志布志高校前/鹿児島交通)
		串良商業高等学校			○	最寄りバス停 (串良高校前、串良商業高校前/鹿児島交通、鹿屋市コミュニティバス)
		楠峯高等学校			○	最寄りバス停 (西上ノ原、高山高校前/鹿児島交通)
		鹿屋高等学校			○	最寄りバス停 (鹿屋高校前/鹿児島交通、鹿屋市コミュニティバス)
		鹿屋農業高等学校			○	最寄りバス停 (鹿屋農高前/鹿児島交通)
		鹿屋工業高等学校			○	最寄りバス停 (工業高校前/鹿児島交通)
		垂水高等学校			○	最寄りバス停 (垂水中央、市役所前/鹿児島交通)
		南大隅高等学校			○	最寄りバス停 (南大隅高校前/鹿児島交通、錦江町コミュニティバス)
	市立	鹿屋女子高等学校			○	最寄りバス停 (鹿屋女子高前/鹿児島交通、鹿屋市コミュニティバス)
	熊毛	県立	種子島高等学校			○
種子島中央高等学校					○	南種子町コミュニティバス
屋久島高等学校				○		4路線/屋久島町支援 (屋久島町スクールバス運営検討委員会)
大島	私立	樟南第二高等学校	○			5路線
	県立	大島高等学校			○	最寄りバス停 (大島高等学校前/しまバス)
		奄美高等学校			○	最寄りバス停 (大島高等学校前/しまバス)
		大島北高等学校			○	最寄りバス停 (大島北高等学校前/しまバス)
		古仁屋高等学校				
		喜界高等学校				
		徳之島高等学校			○	最寄りバス停 (亀津/徳之島総合陸運)
		沖永良部高等学校			○	最寄りバス停 (高校前/沖永良部バス企業団)
与論高等学校						

出典：スクールバス等調査 (令和4年度)

(2) 自家用有償旅客運送事業

県内市町村における自家用有償旅客運送事業の実施状況に係る市町村へのアンケート結果について以下に示す。

表 5-6 県内市町村における自家用有償旅客運送事業の実施状況

市町村名	開始時期	使用する車両の種類等			運行形態		運行主体
		車両	定員	台数	分類	運行日・運行内容	
鹿児島市	平成18年4月	寝台車、車いす車、兼用車、回転シート車、セダン等	11人未満	39台	その他	単独で公共交通機関を利用して移動することが困難な者に対し、通院・通所等において個別輸送サービスを行う。	登録事業所によって決められた者
薩摩川内市	令和2年4月	ワゴン・軽自動車		3台	不定時不定路線		事業者への欠損補助
	平成30年4月	その他		4台	不定時不定路線	土日運休	—
	平成20年4月	バス車両	29人	5台	定時定路線	開校日	市町村直営
	平成19年7月	その他		6台	不定時不定路線	土日祝運休	—
霧島市	平成31年1月	その他	10人	3台	不定時不定路線		—
	平成23年10月	バス車両	29人	2台	定時定路線	月～金運行	3.市町村直営
伊佐市	—	特殊自動車 (車椅子移動車)		1台	その他		特定非営利活動法人 自立支援センター
中種子町	平成18年2月	その他			不定時不定路線		—

出典：市町村アンケート（令和4年度）