

7 南西諸島地域

(1) 国土保全施設の整備

ア 砂防

口之島は安山岩質から構成され、険しい山々が連なり、数千年前の火山噴出物が堆積しており、土砂流出等による災害が発生しやすい。

このため、総合流域防災事業（地すべり）により集水ボーリング工やアンカー工等を実施し、土砂災害の未然防止に努めた。

イ 治山

本地域は、台風の常襲地帯であり、火山活動等厳しい自然条件から治山施設の整備が必要であるため、山地治山事業を実施し、災害の未然防止に努めている。

ウ 海岸保全

本地域の大半の島は、地形的条件から集落、耕地等は海岸沿いに開けている。

また、外海に位置し、台風常襲地帯であり、加えて季節風による波浪も激しいことから、海岸事業の必要性が高い。

このため、背後地の保全目的に沿って港湾海岸事業を実施している。

港湾海岸事業では、中之島港海岸において、海岸堤防等老朽化対策緊急事業により、防潮堤（改良）を整備中である。

(2) 交通基盤の整備

ア 道路

本地域の県道については、黒島に唯一片泊大里港線があるのみであり、黒島の生活道路となっている。

県道片泊大里港線は、これまでの整備の結果、改良率は90.7%となっているが、5.5m以上の改良率は22.1%と低い水準にある。

村道については、主な路線として、三島村が1級村道竹島線、十島村が1級村道中之島海岸線等がある。改良率は、三島村が79.3%、十島村が73.9%である。各島ともほぼ1島1集落の形態であることから、集落内や集落と港を結ぶ路線を主体として、村事業により整備を進めている。

道路現況（平成28年度末）

（単位：m，%）

区 分	実延長 A	規格改良 済延長 B	うち 5.5m以上 C	改良率 B/A	5.5m以上 改良率 C/A	舗装延長 D	舗装率 D/A
一般県道	9,002	8,172	1,996	90.7	22.1	9,002	100.0
市町村道	168,942	127,338	5,664	75.3	3.3	156,549	92.6
道 路 計	177,944	135,510	7,660	76.1	4.3	165,551	93.0

出典：平成29年度道路現況調査（平成29年4月1日現在）

イ 港湾

南西諸島地域の港湾は、県管理港湾として硫黄島港、中之島港の2港、村管理港湾として竹島港、大里港、片泊港、七ツ山港、切石港、南之浜港、東之浜港、前之浜港、元浦港、やすら浜港、小宝島港、宝島港の12港がある。各港は、島民の生活港湾として、あるいは、漁業の拠点として重要な位置を占めており、定期船就航率向上のため改修事業により防波堤等の整備及び、港湾施設の適正な維持管理のための老朽化対策を進めている。

港湾の整備状況

(単位：m)

島名	港湾名	種別 管理者	平成24年度末					平成29年度末								
			岸壁		物揚場		防波堤	接岸能力及びバース数		岸壁		物揚場		防波堤	接岸能力及びバース数	
			水深	延長	水深	延長		水深	延長	水深	延長	水深	延長			
竹島	竹島	地方 三島村	-5.5	120	-2.0	50	694	2,000D/W 1B	-5.5	120	-2.0	50	780	2,000D/W 1B		
硫黄島	硫黄島	地方 県	-5.5	120	-3.0	65	437	2,000D/W 1B	-5.5	120	-3.0	65	437	2,000D/W 1B		
黒島	大里	地方 三島村	-5.5	120	-2.0	50	705	2,000D/W 1B	-5.5	120	-2.0	50	705	2,000D/W 1B		
中之島	中之島	地方 県	-5.5	120	-2.0	110	400	2,000D/W 1B 700D/W 1B	-5.5	120	-2.0	110	400	2,000D/W 1B 700D/W 1B		
諏訪之瀬島	切石	地方 十島村	-	-	-2.0	80	614		-	-	-2.0	90	614			
平島	南之浜	地方 十島村	-	-	-2.0	161	591		-	-	-2.0	161	591			
悪石島	やすら浜	地方 十島村			-2.0	68	508				-2.0	68	508			
小宝島	小宝島	地方 十島村	-	-	-	-	407		-	-	-	-	427			
宝島	宝島	地方 十島村	-	-	-	-	259		-	-	-	-	259			

(注) 物揚場-2.0の数値は、-2.0m以浅

(3) 産業基盤の整備

ア 農業農村整備

本地域は、孤立した小さな離島で構成され、平地に乏しく、耕地は狭く、急峻で、若年層の流出による農家の高齢化が進んでいる。

十島村の口之島、中之島、諏訪之瀬島、平島、悪石島、小宝島及び宝島においては、農村振興総合整備事業により集落道路や法面保護工などの生活環境整備を行った。

農業生産基盤の整備状況

(単位：ha, km, %)

区分	ほ場整備			農道整備			畑地かんがい			かんがい排水		
	要整備面積	整備済面積	整備率	要整備延長	整備済延長	整備率	要整備面積	整備済面積	整備率	要整備面積	整備済面積	整備率
平成24年度末	28	11	39.3	96	43	44.7	5	0	0	12	8	66.7
平成29年度末	28	11	39.3	96	43	44.7	5	0	0	12	8	66.7

出典：市町村整備水準調査結果（平成30年3月31日現在）

イ 草地開発等

本地域は、温暖な気候であることから牧草の生育に適しており、肉用牛の周年放牧による肉用牛生産が定着している。

自給飼料の増産を図るため、平成24～29年度にかけて、三島地区において、草地畜産基盤整備事業（県事業名：畜産基盤再編総合整備事業）を実施し、草地・飼料畑、畜舎等の造成整備を行い自給飼料確保を図った。

ウ 林道

本地域の林道は、多面的機能を有する森林の適切な整備及び保全を図り、効率的かつ安定的林業経営を確立するために必要であり、たけのこ等の特用林産物の振興を通じた地域の活性化を図るうえでも重要である。

このため、既設林道の機能向上を図るため、法面改良事業や舗装事業を積極的に実施した。

当地域における林道の舗装状況は、平成29年度末で舗装延長47,872m、舗装達成率67.1%となった。

エ 漁港

本地域の周辺海域は好漁場に恵まれているが、外海の近海区域であるため、操業には大規模な漁船装備を要すること、流通面が確立されていない等の問題がある。しかしながら、製氷冷蔵施設の整備等流通基盤の改善も進みつつあり、今後、水産業の発展も期待できることから、その拠点として、また、避難港として漁港は重要な役割を持っている。

現在、口之島に西之浜漁港（4種）、宝島に前籠漁港（4種）、小宝島に城之前漁港（1種）の3漁港があり、それぞれ漁業拠点あるいは島の門戸として活用されている。

西之浜漁港は十島村最北端の口之島に、前籠漁港は十島村最南端の宝島にあり、ともに避難港及び定期船寄港港となっている。両漁港とも冬季季節風及び台風時の波浪の影響が強いことから、港内の静穏度向上を図るべく沖防波堤の新設及び既設防波堤の改良を進め、平成28年度に前籠漁港、平成29年度に西之浜漁港の整備が完了した。

漁港施設の老朽化とともに、更新を必要とする施設が増加していることから、西之浜漁港、前籠漁港で防波堤や岸壁等の保全工事を実施しており、施設の長寿命化対策を推進している。

西之浜漁港と前籠漁港では、今後、想定される大規模地震後に漁港機能の早期復旧を図るため、漁港施設の地震・津波に対する安定性を照査する機能診断を行い、その結果に基づく耐震化工事等を推進していく必要がある。

漁港の整備状況

(単位 m, m²)

島名	漁港名	管理者	平成24年度末				平成29年度末			
			けい留施設		泊地	防波堤	けい留施設		泊地	防波堤
			水深	延長			水深	延長		
小宝島	城之前	十島村	-1.0	15	8,074	248	-1.0	15	8,074	248
			-2.0	95			-2.0	95		
口之島	西之浜	県	-1.0	14	63,337	852.1	-1.0	14	63,337	852.1
			-2.0	75			-2.0	75		
			-3.0	230			-3.0	230		
			-4.5	60			-4.5	60		
			-5.5	120			-5.5	120		
宝島	前籠	県	-3.0	200	69,967	944.4	-3.0	200	69,967	944.4
			-4.5	60			-4.5	60		
			-5.5	120			-5.5	120		

(4) 生活環境施設の整備

ア 簡易水道

本地域における三島村では、大里地区と片泊地区において、事業統合に併せ平成26年度から水質改善及び老朽化施設対策として、浄水施設及び老朽管の更新等を行っている。

十島村では、施設の老朽化に伴う漏水等を解消するため、平島地区や悪石島地区等の老朽施設の更新を進めている。

イ 廃棄物処理

ごみ処理については、三島村では29年度に小型焼却炉を一炉、十島村では平成28年度に小型焼却炉を2炉、平成29年度に1炉を整備するなどした。

(5) 離島振興事業による投資実績（一括計上事業）（平成25～29年度）（単位：千円）

区 分	事業費	国 費	県 費	市町村費	そ の 他
砂 防	156,305	78,000	76,805	1,500	
治 山	360,111	198,061	162,050		
港 湾 海 岸	69,048	34,955	28,770	5,323	
道 路	1,066,533	737,846	68,338	260,349	
港 湾	5,214,315	4,120,194	52,353	1,041,768	
水産基盤整備	4,384,188	3,603,517	779,343	1,328	
農業農村整備	911,570	430,850	244,215	149,455	87,050
林 道	554,170	247,025	220,034	87,111	
廃棄物処理	4,178	1,486	797	1,895	
簡易水道	338,744	169,372		169,372	
合 計	13,059,162	9,621,306	1,632,705	1,718,101	87,050

(6) 特定離島ふるさとおこし推進事業

本地域における特定離島ふるさとおこし推進事業の実施状況は、県有牛貸付、牧道整備、畜産振興施設整備等の産業の振興59件、定住促進住宅、道路整備、港湾施設整備、消防施設整備等の生活基盤の整備52件、ミシマカップヨットレースやアイランド・トレイル等の各種イベント開催、島のカレンダーやパンフレット製作等の観光物産宣伝対策、離島留学（しおかぜ留学、山海留学）等のみんなの参加・島づくり対策157件を実施している。

投資実績は次のとおりである。

特定離島ふるさとおこし推進事業による投資実績（平成25～29年度）（単位：千円）

区 分	事業費	県 費	市町村費	そ の 他
産 業 の 振 興	1,008,988	769,511	239,477	0
生 活 基 盤 の 整 備	1,279,294	997,630	281,664	0
みんなの参加島づくり対策	450,739	308,206	142,173	360
合 計	2,739,021	2,075,347	663,314	360