

令和 2 年 度

主要施策の成果に関する調書

土 木 部

目 次

| | | |
|-----|-------------------------------|----|
| 1 | 誰もが個性と能力を発揮し活躍できる社会の実現 | 1 |
| (1) | 高齢者が健やかで生きがいを持てる社会の形成 | 1 |
| ① | 高齢者の健康づくりと社会参加の促進 | 1 |
| (2) | 障害者等の個性と能力を生かせる社会の形成 | 2 |
| ① | 障害者一人ひとりの人格と個性が尊重される社会づくり | 2 |
| (3) | 誰もが役割を持ち、支え合い、尊重される社会の形成 | 3 |
| ① | 生活困窮者等の自立を包括的に支援する体制の構築 | 3 |
| 5 | 豊かな自然との共生と地球環境の保全 | 4 |
| (1) | 自然と共生する地域社会づくり | 4 |
| ① | 多様な自然環境の保全・再生 | 4 |
| 6 | 安心・安全な県民生活の実現 | 7 |
| (1) | 強靱な県土づくりと危機管理体制の強化 | 7 |
| ① | 防災・減災対策の推進 | 7 |
| (2) | どこよりも安全で安心して暮らせる地域社会づくり | 20 |
| ① | 交通事故の少ないまちづくりの推進 | 20 |
| 7 | 暮らしが潤い世界につながる県土の創造 | 22 |
| (1) | 情報通信技術の活用等による利便性の高い社会の実現 | 22 |
| ① | 行政の情報化の推進 | 22 |
| (2) | 人やモノの交流を支える交通ネットワークの形成 | 23 |
| ① | 主要幹線道路等の整備 | 23 |
| ② | 港湾施設の整備 | 25 |
| ③ | 空港の機能向上 | 30 |
| ④ | 橋梁・トンネル等の施設の適切な維持管理 | 32 |
| (3) | 個性豊かで魅力ある景観づくりと活力あるまちづくり | 33 |
| ① | 個性豊かで魅力ある景観づくり | 33 |
| ② | 活力あるまちづくり | 35 |
| 8 | 個性を生かした地域づくりと奄美・離島の魅力の発揮・振興 | 39 |
| (1) | 個性を生かした地域づくり | 39 |
| ① | 移住・交流の促進 | 39 |
| (2) | 島々の魅力を生かした奄美・離島の振興 | 40 |
| ① | 島々の暮らしを支える環境の整備 | 40 |
| (3) | つながる地域の力「共生・協働かごしま」の実現 | 42 |
| ① | 行政の協働化による地域の主体的な取組の促進 | 42 |
| 9 | 人・モノ・情報が盛んに行き交う「KAGOSHIMA」の実現 | 44 |
| (1) | 観光維新 鹿児島島の創造 | 44 |
| ① | 魅力ある癒やしの観光地の形成 | 44 |
| (2) | かごしまの「食」など国内外マーケットへの戦略的な展開 | 45 |
| ① | 海外市場との商流拠点及び流通ネットワークの形成 | 45 |
| 11 | ライフスタイルをデザインできる働き方の創出 | 46 |
| (1) | 地域産業の振興を支える人材の確保・育成 | 46 |
| ① | 商工業、建設業等を支える人材の確保・育成 | 46 |
| 13 | 新型コロナウイルス感染症に係る緊急対策 | 47 |
| (1) | 感染症拡大防止対策と医療体制整備 | 47 |
| (2) | 雇用の維持と事業の継続 | 49 |
| (4) | 経済活動の回復 | 51 |

1 誰もが個性と能力を発揮し活躍できる社会の実現

(1) 高齢者が健やかで生きがいを持てる社会の形成

① 高齢者の健康づくりと社会参加の促進

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|----------------------|--------|--------|----------|------|--------|--------|----------|------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 住宅建設費 | 32,363 | 14,563 | 17,800 | — | 30,723 | 13,825 | 16,898 | — |
| 内訳 高齢者あんしん住まい整備事業 | 32,363 | 14,563 | 17,800 | — | 30,723 | 13,825 | 16,898 | — |

(1) 高齢者あんしん住まい整備事業（建築課住宅政策室）

<1> 施策の目的

高齢者が安心して居住できる住宅の供給を促進するため、サービス付き高齢者向け住宅の整備に要する費用の一部を助成する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

| 建設場所 | 建設戸数等 | 県補助額 |
|------|-------|----------|
| 始良市 | 1棟30戸 | 22,576千円 |
| 曾於市 | 1棟23戸 | 8,147千円 |
| 計 | 2棟53戸 | 30,723千円 |

※令和元年度からの繰越事業（令和元年度：交付決定，令和2年度：事業完了）

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

計画内容が良好な2事業者（2棟53戸）に助成を行うことにより，県内で整備されるサービス付き高齢者向け住宅を確保できた。

(2) 障害者等の個性と能力を生かせる社会の形成

① 障害者一人ひとりの人格と個性が尊重される社会づくり

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|---|---------|--------------|--------------------|------------|---------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 道 路 新 設 改 良 費 | 174,916 | — | 165,916 | 9,000 | 102,381 | — | 98,881 | 3,500 |
| 内 訳 人 に や さ し い 道 づ く り 事 業 (県 単) | 174,916 | — | 165,916 | 9,000 | 102,381 | — | 98,881 | 3,500 |

※翌年度への繰越金 72,500千円

(1) 人にやさしい道づくり事業（県単）（道路維持課）

<1> 施策の目的

バリアフリー歩行空間の創出を図り、高齢者や障害者を含むすべての人々の安全で快適な移動を確保する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

鹿児島市など利用者の多い市街地部や公共施設、交通拠点の周辺部など144箇所において歩道の段差・勾配を改善した。

(単位：千円)

| 事 業 名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|------------------------------|
| | 路 線 数 | 箇 所 数 | 事 業 費 | 路 線 数 | 箇 所 数 | 事 業 費 | 事 業 概 要 |
| 人 に や さ し い 道 づ く り 事 業 (県 単) | 238 | 238 | 174,916 | 144 | 144 | 102,381 | 県道鹿児島加世田線 鹿児島市新屋敷 外 143箇所 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

段差の解消等により、歩行空間の安全性・快適性が向上した。

(3) 誰もが役割を持ち、支え合い、尊重される社会の形成

① 生活困窮者等の自立を包括的に支援する体制の構築

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | | |
|-------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|---------|--------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | |
| 住宅建設費 | 2,142,224 | 923,260 | 1,101,601 | 117,363 | 1,636,290 | 692,057 | 854,182 | 90,051 | |
| 内訳 | 県営住宅建設事業 | 695,217 | 329,532 | 357,465 | 8,220 | 497,526 | 235,103 | 260,754 | 1,669 |
| | 既設県営住宅改善事業 | 1,447,007 | 593,728 | 744,136 | 109,143 | 1,138,764 | 456,954 | 593,428 | 88,382 |

※翌年度への繰越額 499,331千円

(1) 県営住宅建設事業（建築課住宅政策室）

<1> 施策の目的

住宅に困窮する低額所得者等に対して、低廉な家賃で賃貸する住宅を整備する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度建設事業

(単位：千円)

| 場所 | 団地名 | 種別 | 戸数 | 事業費 |
|------|---------|-------|----------|---------|
| 鹿児島市 | 松陽台第二団地 | 公営・木造 | 12戸(16戸) | 497,526 |

※ 建設戸数は新規着工のみを記載 ()書きは令和2年度に完成した戸数

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

松陽台第二団地（鹿児島市）に木造2階建て8棟16戸が完成し、住宅に困窮する低額所得者等に対して、低廉な家賃で賃貸する住宅が確保できた。

(2) 既設県営住宅改善事業（建築課住宅政策室）

<1> 施策の目的

既設県営住宅の安全性確保や居住性の向上を図るため、外壁改修や老朽化した設備の改善、バリアフリー化などの住戸改善を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度改善事業

(単位：千円)

| 場所 | 団地名 | 戸数 | 工事概要 | 事業費 |
|------|-------------|------|------------|-----------|
| 県内一円 | 星ヶ峯団地 外19団地 | 750戸 | 外壁改修・設備改修等 | 1,138,764 |

※ 戸数は延べ数を記載

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

鹿児島市の星ヶ峯団地等20団地において、外壁改修及び設備改修等を行い、既設県営住宅の安全性確保や居住性の向上が図られた。

5 豊かな自然との共生と地球環境の保全

(1) 自然と共生する地域社会づくり

① 多様な自然環境の保全・再生

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|-----------------------|---------|--------------|--------------------|------------|---------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 環 境 衛 生 対 策 費 | 246,130 | — | — | 246,130 | 187,523 | — | — | 187,523 |
| 内 訳 合併処理浄化槽整備促進事業 | 246,130 | — | — | 246,130 | 187,523 | — | — | 187,523 |
| 土 地 改 良 費 | 589,623 | 466,148 | 28,676 | 94,799 | 479,387 | 375,950 | 28,676 | 74,761 |
| 内 訳 農業集落排水事業 | 481,857 | 466,148 | 1,167 | 14,542 | 390,078 | 375,950 | 1,167 | 12,961 |
| 内 訳 農業集落排水整備促進事業 | 107,766 | — | 27,509 | 80,257 | 89,309 | — | 27,509 | 61,800 |
| 水 産 基 盤 整 備 費 | 3,740 | — | — | 3,740 | 3,740 | — | — | 3,740 |
| 内 訳 漁業集落排水施設整備促進事業 | 3,740 | — | — | 3,740 | 3,740 | — | — | 3,740 |
| 都 市 計 画 総 務 費 | 85,247 | 21,600 | 11,047 | 52,600 | 32,046 | 2,855 | 10,559 | 18,632 |
| 内 訳 流域別下水道整備総合計画事業 | 20,000 | 10,000 | — | 10,000 | — | — | — | — |
| 内 訳 下水道広域化推進総合事業 | 23,200 | 11,600 | — | 11,600 | 5,710 | 2,855 | — | 2,855 |
| 内 訳 公共下水道施設整備促進事業 | 42,047 | — | 11,047 | 31,000 | 26,336 | — | 10,559 | 15,777 |
| 計 | 924,740 | 487,748 | 39,723 | 397,269 | 702,696 | 378,805 | 39,235 | 284,656 |

※翌年度への繰越金 161,485千円

(1) 合併処理浄化槽整備促進事業（都市計画課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

生活排水による公共用水域の水質汚濁を防止する有効な手段の一つである合併処理浄化槽の設置普及を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

鹿兒島市など39市町村に対し、県費補助を行った。

(単位：千円)

| 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------|-------|---------|------|-------|---------|---------------------|
| 市町村数 | 基数 | 事業費 | 市町村数 | 基数 | 事業費 | 事業概要 |
| 42 | 2,547 | 246,130 | 39 | 1,906 | 187,523 | 浄化槽設置整備に係る市町村への県費助成 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

浄化槽処理区域における汚水処理人口普及率の向上が図られた。

(2) 農業集落排水事業（都市計画課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

農業集落からの生活排水による水質汚濁防止と農業用排水の改善を図り、併せて公共用水域の水質保全に寄与することを目的とし、生産性の高い農業の実現と活力ある農村形成に資する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

大和村東部地区など14市町村16地区に対し、国の交付金による補助を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------|-----|---------|------|-----|---------|-----------------|
| 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 事 業 概 要 |
| 14 | 16 | 481,857 | 14 | 16 | 390,078 | 管路布設 1式 処理施設 1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

農業集落における汚水処理人口普及率の向上が図られた。

(3) 農業集落排水整備促進事業（都市計画課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

農業集落排水事業を行う市町村に対して助成する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

伊佐市菱刈地区など10市町村12地区に対し、県費補助を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------|-----|---------|------|-----|--------|-----------------|
| 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 事 業 概 要 |
| 10 | 12 | 107,766 | 10 | 12 | 89,309 | 管路布設 1式 処理施設 1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

農業集落における汚水処理人口普及率の向上が図られた。

(4) 漁業集落排水施設整備促進事業（都市計画課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

漁港背後集落における生活排水処理施設の整備を促進し、生活環境の改善を図るため、市町村が行う漁業集落環境整備事業のうち汚水処理施設部分について、市町村へ助成する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

南さつま市野間池地区に対し、県費補助を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------|-----|-------|------|-----|-------|---------|
| 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 事 業 概 要 |
| 1 | 1 | 3,740 | 1 | 1 | 3,740 | 処理施設 1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

漁業集落における汚水処理人口普及率の向上が図られた。

(5) 流域別下水道整備総合計画事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

下水道整備において水質環境基準を達成・維持するために、計画の策定を行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

鹿児島湾沿線の市町村から基礎資料の収集を行った。

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

令和2年度契約を行ったが、令和3年度に全額繰り越したため、令和2年度の施策の実績はない。

(6) 下水道広域化推進総合事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

下水道などの生活排水処理施設の持続可能な事業運営を推進するため、広域化・共同化計画策定を行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

県内市町村と広域化・共同化計画策定に検討を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|--------|-----|-------|----------------|
| 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 1 | 23,200 | 1 | 5,710 | 広域化・共同化計画策定 1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

下水道などの生活排水処理施設の持続可能な事業運営のための検討が行われた。

(7) 公共下水道施設整備促進事業（都市計画課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

良好な生活環境と公共用水域の水質保全を目的とした市町村等施行の下水道整備事業を促進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

奄美市赤木名地区など3市に対し、県費補助を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|------|--------|------|--------|-----------------|
| 市町村数 | 事業費 | 市町村数 | 事業費 | 事業概要 |
| 3 | 42,047 | 3 | 26,336 | 管路布設 1式 処理施設 1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

公共下水道における汚水処理人口普及率の向上が図られた。

※ 汚水処理人口普及率（都市計画課）

令和元年度末

（単位：％）

| | 計 | 下 水 道 | 集 落 排 水 | 浄 化 槽 | コミュニティ・プラント |
|------|------|-------|---------|-------|-------------|
| 全 国 | 91.7 | 79.7 | 2.6 | 9.3 | 0.2 |
| 鹿児島県 | 81.9 | 42.4 | 2.5 | 36.7 | 0.3 |

6 安心・安全な県民生活の実現

(1) 強靱な県土づくりと危機管理体制の強化

① 防災・減災対策の推進

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|---|------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 道 路 新 設 改 良 費 | 36,727,844 | 16,065,474 | 20,155,498 | 506,872 | 18,775,590 | 7,044,337 | 11,369,368 | 361,885 |
| 内 | | | | | | | | |
| 道路改築事業 | 9,965,534 | 6,077,544 | 3,855,546 | 32,444 | 6,140,130 | 3,645,986 | 2,474,606 | 19,538 |
| 県単道路整備事業 (道路建設課) | 760,349 | — | 758,943 | 1,406 | 435,141 | — | 434,591 | 550 |
| 地方特定道路整備 事業 | 3,492,362 | — | 3,490,654 | 1,708 | 2,150,583 | — | 2,149,303 | 1,280 |
| 道路補修事業 (耐震補強) | 805,600 | 475,658 | 320,776 | 9,166 | 387,602 | 228,007 | 156,276 | 3,319 |
| 道路災害防除事業 | 2,577,878 | 1,524,325 | 1,034,965 | 18,588 | 1,278,265 | 727,668 | 540,599 | 9,998 |
| 県単道路整備事業 (災害防除) | 1,475,960 | — | 1,412,320 | 63,640 | 1,004,229 | — | 941,069 | 63,160 |
| 特定交通安全施設 等整備事業(道路情 報提供装置) (一部再掲) | 488,389 | 301,135 | 178,795 | 8,459 | 222,735 | 131,145 | 89,692 | 1,898 |
| 電線共同溝整備事 業 | 332,064 | 208,117 | 119,084 | 4,863 | 167,522 | 99,565 | 65,567 | 2,390 |
| 道路補修事業 (長寿命化) | 12,708,951 | 7,442,335 | 5,105,309 | 161,307 | 3,746,404 | 2,177,686 | 1,489,270 | 79,448 |
| 県単道路整備事業 (長寿命化) | 4,120,757 | 36,360 | 3,879,106 | 205,291 | 3,242,979 | 34,280 | 3,028,395 | 180,304 |
| 橋りょう新設改良費 | 1,224,554 | — | 1,212,554 | 12,000 | 819,860 | — | 807,995 | 11,865 |
| 内 記 事業(長寿命化) | 1,224,554 | — | 1,212,554 | 12,000 | 819,860 | — | 807,995 | 11,865 |
| 河川改良費 | 21,536,518 | 7,533,209 | 13,713,303 | 290,006 | 13,792,249 | 4,178,916 | 9,419,546 | 193,787 |
| 内 | | | | | | | | |
| 基幹河川改修事業 (浸水対策) | 2,434,822 | 1,175,263 | 1,250,559 | 9,000 | 1,465,137 | 695,154 | 767,309 | 2,674 |
| 総合流域防災事業 (河川) | 11,498,788 | 5,663,040 | 5,809,393 | 26,355 | 5,948,977 | 2,958,414 | 2,978,086 | 12,477 |
| 都市河川改修事業 (浸水対策) | 1,376,084 | 666,900 | 700,184 | 9,000 | 1,090,018 | 525,348 | 560,984 | 3,686 |
| 内 記 事業 | 71,935 | — | 67,935 | 4,000 | 53,056 | — | 51,935 | 1,121 |
| 直轄治水負担金 | 3,084,420 | — | 3,075,000 | 9,420 | 2,821,923 | — | 2,819,000 | 2,923 |
| 県単河川等防災事 業 | 3,070,469 | 28,006 | 2,810,232 | 232,231 | 2,413,138 | — | 2,242,232 | 170,906 |

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|-----------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 砂 防 費 | 29,454,581 | 13,840,893 | 15,116,980 | 496,708 | 13,304,507 | 5,777,935 | 7,134,413 | 392,159 |
| 内 直轄火山砂防事業 | 411,548 | — | 384,000 | 27,548 | 411,467 | — | 384,000 | 27,467 |
| 総合流域防災事業 (砂防事業等調査) | 417,944 | 133,413 | 50,531 | 234,000 | 383,710 | 122,216 | 50,531 | 210,963 |
| 火山砂防事業 | 3,227,882 | 1,713,320 | 1,503,562 | 11,000 | 1,674,993 | 869,983 | 801,109 | 3,901 |
| 急傾斜地崩壊対策 事業 | 5,447,296 | 2,373,064 | 3,065,757 | 8,475 | 3,261,755 | 1,404,010 | 1,855,789 | 1,956 |
| 特定緊急砂防事業 | 64,300 | 31,800 | 32,500 | — | 64,265 | 31,800 | 32,465 | — |
| 通常砂防事業 | 4,488,773 | 2,361,149 | 2,105,669 | 21,955 | 2,555,091 | 1,317,733 | 1,227,111 | 10,247 |
| 火山噴火緊急減災 対策事業 | 441,368 | 213,663 | 221,205 | 6,500 | 264,833 | 126,652 | 133,128 | 5,053 |
| 地すべり対策事業 | 982,018 | 490,889 | 477,929 | 13,200 | 607,496 | 301,716 | 296,752 | 9,028 |
| 総合流域防災事業 (砂防事業等調査 除く) | 12,270,930 | 6,113,247 | 6,126,948 | 30,735 | 3,130,475 | 1,489,645 | 1,632,011 | 8,819 |
| 災害関連緊急砂防 事業 | 252,000 | 160,000 | 91,000 | 1,000 | 42,422 | 22,210 | 20,000 | 212 |
| 災害関連緊急急傾 斜地崩壊対策事業 | 143,024 | 60,364 | 81,660 | 1,000 | 89,709 | 36,730 | 52,348 | 631 |
| 災害関連地域防災 がけ崩れ対策事業 | 248,584 | 177,692 | 66,892 | 4,000 | 77,154 | 55,240 | 20,892 | 1,022 |
| 県単砂防事業 | 454,306 | 10,000 | 418,479 | 25,827 | 301,394 | — | 279,429 | 21,965 |
| 県単急傾斜地崩壊 対策事業 | 482,684 | 2,292 | 471,070 | 9,322 | 336,551 | — | 329,070 | 7,481 |
| 砂防修繕事業 | 31,592 | — | 8,392 | 23,200 | 22,592 | — | 8,392 | 14,200 |
| 地すべり防止施設 修繕事業 | 3,230 | — | 230 | 3,000 | 1,230 | — | 230 | 1,000 |
| 急傾斜地崩壊防止 施設修繕事業 | 37,656 | — | 11,156 | 26,500 | 29,929 | — | 11,156 | 18,773 |
| 河川砂防情報シス テム維持管理事業 | 49,446 | — | — | 49,446 | 49,441 | — | — | 49,441 |
| 水防費 | 59,429 | — | 59,429 | — | 58,932 | — | 58,932 | — |
| 内 河川砂防情報シス テム維持管理事業 | 59,429 | — | 59,429 | — | 58,932 | — | 58,932 | — |
| 訳 | | | | | | | | |

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|----------------------|------------|--------------|--------------------|------------|------------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 海 岸 保 全 費 | 2,236,801 | 917,115 | 1,209,896 | 109,790 | 1,548,044 | 562,806 | 923,541 | 61,697 |
| 内 | | | | | | | | |
| 高潮対策事業 | 482,391 | 283,496 | 187,186 | 11,709 | 318,447 | 196,435 | 115,933 | 6,079 |
| 海岸侵食対策事業 | 142,699 | 92,280 | 47,719 | 2,700 | 56,921 | 35,507 | 21,002 | 412 |
| 海岸堤防等老朽化 対策緊急事業 | 350,015 | 168,000 | 121,463 | 60,552 | 152,305 | 70,800 | 50,173 | 31,332 |
| 海岸環境整備事業 | 170,362 | 54,615 | 110,747 | 5,000 | 110,236 | 34,929 | 70,843 | 4,464 |
| 直轄港湾海岸改修 事業 | 509,991 | — | 502,000 | 7,991 | 509,990 | — | 502,000 | 7,990 |
| 港湾海岸高潮対策 事業 | 58,419 | 28,444 | 27,478 | 2,497 | 45,888 | 22,194 | 21,403 | 2,291 |
| 港湾海岸侵食対策 事業 | 118,290 | 57,500 | 57,982 | 2,808 | 70,730 | 34,000 | 35,940 | 790 |
| 訳 | | | | | | | | |
| 港湾海岸堤防等老 朽化対策緊急事業 | 388,884 | 227,780 | 146,321 | 14,783 | 267,777 | 163,941 | 97,247 | 6,589 |
| 港湾海岸環境整備 事業 | 15,750 | 5,000 | 9,000 | 1,750 | 15,750 | 5,000 | 9,000 | 1,750 |
| 港湾建設費 | 1,515,363 | 527,840 | 917,826 | 69,697 | 671,460 | 240,970 | 366,745 | 63,745 |
| 内 | | | | | | | | |
| 港湾施設改良費統 合補助事業 | 1,515,363 | 527,840 | 917,826 | 69,697 | 671,460 | 240,970 | 366,745 | 63,745 |
| 訳 | | | | | | | | |
| 建 築 指 導 費 | 168,552 | 1,807 | 87,826 | 78,919 | 149,647 | 424 | 82,248 | 66,975 |
| 内 | | | | | | | | |
| 建築物耐震化促進 事業 | 121,079 | — | 42,160 | 78,919 | 108,962 | — | 41,987 | 66,975 |
| 訳 | | | | | | | | |
| 建築許可確認指導 取締費 | 47,473 | 1,807 | 45,666 | — | 40,685 | 424 | 40,261 | — |
| 住 宅 建 設 費 | 60,318 | 30,159 | 2,709 | 27,450 | 60,318 | 30,159 | 2,709 | 27,450 |
| 内 | | | | | | | | |
| 大規模盛土造成地 調査事業 | 60,318 | 30,159 | 2,709 | 27,450 | 60,318 | 30,159 | 2,709 | 27,450 |
| 訳 | | | | | | | | |
| 危 険 住 宅 移 転 等 促 進 費 | 8,043 | — | 4,717 | 3,326 | 2,495 | — | 2,263 | 232 |
| 内 | | | | | | | | |
| がけ地近接等危険 住宅移転事業 | 8,043 | — | 4,717 | 3,326 | 2,495 | — | 2,263 | 232 |
| 訳 | | | | | | | | |
| 計 | 92,992,003 | 38,916,497 | 52,480,738 | 1,594,768 | 49,183,102 | 17,835,547 | 30,167,760 | 1,179,795 |

※翌年度への繰越金 39,908,765千円

(1) 道路改築事業（道路建設課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

本県の産業振興等に寄与する路線を重点的に整備し、産業の振興を図るとともに、安全かつ円滑な道路交通の確保を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 道路種別 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|--------|------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|---------------------------------------|
| | | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路改築事業 | 国道 | 6 | 15 | 4,998,738 | 6 | 15 | 2,787,951 | 国道504号 西光寺拡幅 トンネル L=303m 外 42箇所 |
| | 地方道 | 19 | 28 | 4,966,796 | 19 | 28 | 3,352,179 | |
| | 計 | 25 | 43 | 9,965,534 | 25 | 43 | 6,140,130 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

必要な道路整備により安全かつ円滑な道路交通の確保が図られた。

(2) 県単道路整備事業（道路建設課）

〈1〉 施策の目的

緊急に施工を要する箇所の道路改良及び舗装等を県単独事業として実施し、国庫補助事業と相まって道路整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|----------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 県単道路整備事業 | 9 | 10 | 760,349 | 9 | 10 | 435,141 | 石垣加世田線 下山田工区 道路改良 L=180m 外 9箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

必要な道路整備により安全かつ円滑な道路交通の確保が図られた。

(3) 地方特定道路整備事業（道路建設課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

国庫補助事業箇所等と組み合わせ、効果的な道路の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 地方特定道路整備事業 | 18 | 19 | 3,492,362 | 18 | 19 | 2,150,583 | 鹿兒島蒲生線 川上2工区 道路改良 L=270m 外 18箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

必要な道路整備により安全かつ円滑な道路交通の確保が図られた。

(4) 道路補修事業（耐震補強）（道路維持課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

地震後においても、主要防災拠点間等のアクセスを確保し、迅速な救急活動や、救援物資の輸送が円滑に行えるよう、橋梁の耐震補強を行う。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

県道菱刈横川線の湯之尾橋など5橋において、緊急車輛等の通行の安全性を確保するため、橋梁の耐震補強を実施した。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|---|
| | 路線数 | 橋梁数 | 事業費 | 路線数 | 橋梁数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路補修事業 （耐震補強） | 11 | 12 | 805,600 | 5 | 5 | 387,602 | 県道菱刈横川線 伊佐市菱刈南浦 （湯之尾橋）橋脚補強工N=1式 外 4箇所 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

地震発生時の落橋防止などの耐震補強対策により、緊急車両等の通行の安全性の確保が図られた。

(5) 道路災害防除事業及び県単道路整備事業（災害防除）（道路維持課）

＜1＞ 施策の目的

落石のおそれのある箇所や通行に著しい支障を及ぼすおそれのある箇所について、災害を未然に防止し、交通安全を確保する。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

国道328号など93箇所において、防災対策を実施し、危険箇所の解消を図った。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|--------------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|-------------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路災害防除事業 | 31 | 37 | 2,577,878 | 23 | 26 | 1,278,265 | 国道328号 出水市武本（武本工区） 落石対策工 外 25箇所 |
| 県単道路整備事業 （災害防除） | 123 | 123 | 1,475,960 | 67 | 67 | 1,004,229 | 県道坂元伊敷線 鹿児島市坂元町（坂元工区） 法面工 外 66箇所 |
| 計 | 154 | 160 | 4,053,838 | 90 | 93 | 2,282,494 | |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

落石防止や斜面崩壊防止などの防災対策により、危険箇所の解消が図られた。

(6) 特定交通安全施設等整備事業（道路情報提供装置）（道路維持課）

＜1＞ 施策の目的

緊急輸送道路や交通途絶が予想される箇所などにおいて、道路利用者へ通行規制等の情報を提供するため、道路情報提供装置を整備する。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

県道霧島公園小林線など9箇所において、道路情報提供装置を整備した。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|--------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 特定交通安全施設等整備事業（道路情報提供装置） （一部再掲） | 9 | 9 | 488,389 | 9 | 9 | 222,735 | 県道霧島公園小林線 霧島市田口 外 8箇所 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

迅速な道路情報の提供が可能になり、円滑な交通の確保が図られた。

(7) 電線共同溝整備事業（道路維持課）

＜1＞ 施策の目的

安全で快適な通行空間の確保及び都市景観の向上等の観点から、計画的に電線地中化を推進する。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

県道鹿児島東市来線など4箇所において、快適な通行空間や良好な景観を確保するため、電線地中化を実施した。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|-----------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|--|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 電線共同溝整備事業 | 4 | 4 | 332,064 | 4 | 4 | 167,522 | 県道鹿児島東市来線 鹿児島市武町（武町工区）電線共同溝1式 外 3箇所 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

電線の地中化により、通行空間の安全性・快適性が向上した。

(8) 道路補修事業、県単道路整備事業及び県単橋りょう整備事業（長寿命化）（道路維持課）

＜1＞ 施策の目的

橋梁やトンネル等の道路施設の老朽化に対して、計画的な点検及び補修を行うとともに、国庫補助事業の対象とならない箇所、緊急に施工を必要とする箇所の道路改良及び舗装等を県単独事業として実施し、国庫補助事業と相まって道路整備を促進する。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----------|--------------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路補修事業（長寿命化） | 164 | 266 | 12,708,951 | 98 | 129 | 3,746,404 | 県道薩摩祁答院線 薩摩郡さつま町（北南橋）橋梁架替工 外 128箇所 |
| 県単道路整備事業（長寿命化） | 215 | 215 | 4,120,757 | 144 | 144 | 3,242,979 | 県道鹿児島蒲生線 鹿児島市本城町 舗装補修 L=285m 外 143箇所 |
| 県単橋りょう整備事業（長寿命化） | 130 | 130 | 1,224,554 | 84 | 84 | 819,860 | 国土268号 伊佐市大口洲辺地内（十曾橋）橋梁補修工 外 83橋 |
| 計 | 509 | 611 | 18,054,262 | 326 | 357 | 7,809,243 | |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

橋梁補修、舗装補修等の老朽化対策や道路改良により、道路施設の長寿命化が図られた。

(9) 河川改修事業（浸水対策）（河川課） 〈地方創生関連事業〉

＜1＞ 施策の目的

洪水等による災害を未然に防止し、県民の生命・財産を守るため、自然環境にも配慮した河川施設の整備を行う。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|----------|-----|-----------|-----|-----------|------------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 基幹河川改修事業 | 6 | 2,434,822 | 6 | 1,465,137 | 二級河川 万之瀬川 護岸工, 用地補償 外 5河川 |
| 都市河川改修事業 | 3 | 1,376,084 | 3 | 1,090,018 | 二級河川 郡山甲突川 護岸工 外 2河川 |
| 計 | 9 | 3,810,906 | 9 | 2,555,155 | |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

万之瀬川や郡山甲突川などにおいて、築堤や護岸工などの河川改修を行い、浸水被害の防止が図られた。

(10) 総合流域防災事業（河川）等（河川課）

<1> 施策の目的

洪水等による災害を未然に防止し、県民の生命・財産を守るため、自然環境にも配慮した河川施設の整備を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計画 | | 実績 | | 事業概要 |
|--------------|-----|------------|-----|-----------|---------------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 総合流域防災事業（河川） | 128 | 11,498,788 | 128 | 5,948,977 | 二級河川 住用川 掘削, 築堤, 護岸工 外 127河川 |
| 都市基盤河川改修事業 | 1 | 71,935 | 1 | 53,056 | 二級河川 脇田川 掘削, 護岸工 |
| 計 | 129 | 11,570,723 | 129 | 6,002,033 | |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

住用川や脇田川などにおいて、築堤や護岸工などの河川改修を行い、浸水被害の軽減が図られた。

(11) 直轄治水負担金（河川課）

<1> 施策の目的

川内川・肝属川流域の洪水被害を未然に防止するため、河川施設の整備等を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計画 | | 実績 | | 事業概要 |
|---------|-----|-----------|-----|-----------|--------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 直轄治水負担金 | 2 | 3,084,420 | 2 | 2,821,923 | 川内川・肝属川 国の直轄事業に係る県負担金 |
| 計 | 2 | 3,084,420 | 2 | 2,821,923 | |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

引堤や河道掘削等を行い、治水安全度の向上が図られた。

(12) 県単河川等防災事業（河川課） 〈地方創生関連事業：寄洲除去〉

<1> 施策の目的

ア 県単河川等防災事業（寄洲除去）

河川の氾濫を未然に防止するため、計画的に寄洲の除去を行う。

イ 県単河川等防災事業（寄洲除去除く）

国庫補助の対象とならない緊急を要する河川護岸等の復旧、整備を行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|--------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 県単河川等防災事業 （寄洲除去） | 225 | 1,686,000 | 201 | 1,552,000 | 二級河川 永吉川 寄洲除去 外 200箇所 |
| 県単河川等防災事業 （寄洲除去除く） | 133 | 1,384,469 | 94 | 861,138 | 二級河川 大谷川 築堤工 外 93箇所 |
| 計 | 358 | 3,070,469 | 295 | 2,413,138 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

永吉川などにおいて、氾濫を未然に防止する寄洲除去を行い、また、大谷川などにおいて、護岸工等を行い防災機能の向上が図られた。

(13) 砂防事業等（砂防課）

〈1〉 施策の目的

ア 総合流域防災事業（砂防事業等調査） 〈地方創生関連事業〉

土砂災害防止法に基づき基礎調査を実施し、土砂災害警戒区域等の指定等を推進して、土砂災害から住民の生命及び身体を保護する。

イ 砂防事業等 〈地方創生関連事業：火山砂防事業〉

土石流等による災害を防止するため、上流部の浸食を防ぎ、土砂の流出を防止する砂防堰堤、護岸等の砂防施設を整備する。

ウ 急傾斜地崩壊対策事業等 〈地方創生関連事業：急傾斜地崩壊対策事業〉

豪雨等による急傾斜地の崩壊を防止するため、擁壁工、法面工等の崩壊防止施設を整備する。

エ 地すべり対策事業等

地すべりによる災害を防止するため、地質調査等を実施し、地すべり防止施設を整備する。

オ 砂防修繕事業等

砂防施設等の適切な維持管理を行い、災害の未然防止を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|--------------------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 直轄火山砂防事業 | 7 | 411,548 | 7 | 411,467 | 桜島（野尻川） 国の直轄事業に係る鹿児島県負担金 外 6箇所 |
| 総合流域防災事業 （砂防事業等調査） | — | 417,944 | — | 383,710 | 指定市町村数：43 指定実績数（累計）：2,728（22,774） |
| 火山砂防事業 | 35 | 3,227,882 | 26 | 1,674,993 | 霧島川 前庭保護工 N=1式 外 25箇所 |
| 急傾斜地崩壊対策事業 | 72 | 5,447,296 | 50 | 3,261,755 | 桜ヶ丘3 法枠工 A=1,000㎡ 外 49箇所 |
| 特定緊急砂防事業 | 1 | 64,300 | 1 | 64,265 | 深港川2 溪流保全工 L=30m |
| 通常砂防事業 | 55 | 4,488,773 | 44 | 2,555,091 | 三本松川 堰堤工 H=8.5m, L=117.0m 外 43箇所 |

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|-------------------------|-----|------------|-----|------------|-----------------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 火山噴火緊急減災対策事業 | 6 | 441,368 | 6 | 264,833 | 監視局の追加 6局 監視局の機能強化, 調査・観測 |
| 地すべり対策事業 | 15 | 982,018 | 14 | 607,496 | 南園 アンカー工 1式 外 13箇所 |
| 総合流域防災事業 (砂防事業等調査除く) | 64 | 12,270,930 | 40 | 3,130,475 | 古町川 堰堤工 H=9.5m, L=40.0m 外 39箇所 |
| 災害関連緊急砂防事業 | 1 | 252,000 | 1 | 42,422 | 新光寺第2小川 堰堤工 H=9.5m, L=40.0m |
| 災害関連緊急急傾斜地崩壊対策事業 | 3 | 143,024 | 3 | 89,709 | 八ヶ尾南 法面工 A=697㎡ 外 2箇所 |
| 災害関連地域防災がけ崩れ対策事業 | 9 | 248,584 | 5 | 77,154 | 三重野24 法枠工 A=200㎡ 外 4地区 |
| 県単砂防事業 | 38 | 454,306 | 35 | 301,394 | 下浜第3谷 溪流保全工 L=47.0m 外 34箇所 |
| 県単急傾斜地崩壊対策事業 | 69 | 482,684 | 46 | 336,551 | 大中 法枠工 L=14m 外 45箇所 |
| 砂防修繕事業 | 21 | 31,592 | 16 | 22,592 | 西中川 除石工及び伐採工 1式 外 15箇所 |
| 地すべり防止施設修繕事業 | 3 | 3,230 | 2 | 1,230 | 山田 ボーリング孔内洗浄 1式 外 1箇所 |
| 急傾斜地崩壊防止施設修繕事業 | 21 | 37,656 | 18 | 29,929 | 片浦2 伐採工 1式 外 17箇所 |
| 計 | 420 | 29,405,135 | 314 | 13,255,066 | |

<3> 施策の実施による成果(ア)カム)

| 事業名 | 成 果 |
|-----------------------|--|
| 直轄火山砂防事業 | 野尻川等7溪流で国直轄火山砂防事業が実施され, 災害の未然防止が図られた。 |
| 総合流域防災事業 (砂防事業等調査) | 溪流や急傾斜地などの土砂災害の発生のおそれのある箇所について, 地形・地質等の調査を実施し, 土砂災害防止対策の推進が図られた。 |
| 火山砂防事業 | 次のとおり整備し, 火山地域における土石流災害の未然防止が図られた。 堰堤工 15箇所 管理用道路 4箇所 溪流保全工 2箇所 |
| 急傾斜地崩壊対策事業 | 次のとおり整備し, 急傾斜地崩壊による災害の未然防止が図られた。 擁壁工・法面工等 50箇所 |
| 特定緊急砂防事業 | 次のとおり整備し, 土石流災害の拡大の防止が図られた。 山腹工 1箇所 |
| 通常砂防事業 | 次のとおり整備し, 土石流等による災害の未然防止が図られた。 堰堤工 36箇所 山腹工 1箇所 溪流保全工 2箇所 等 |
| 火山噴火緊急減災対策事業 | 監視局の追加, 点検及び降灰量観測等業務委託を実施し, 災害の未然防止が図られた。 |
| 地すべり対策事業 | 次のとおり整備し, 地すべりによる災害の未然防止が図られた。 横ボーリング・アンカー工等 14箇所 |

| 事業名 | 成 果 |
|-------------------------|---|
| 総合流域防災事業 (砂防事業等調査除く) | 次のとおり整備し、土石流等による災害の未然防止が図られた。 堰堤工 28箇所 管理用道路 2箇所 溪流保全工 3箇所 等 |
| 災害関連緊急砂防事業 | 次のとおり整備し、砂防災害の拡大の緊急な防止が図られた。 堰堤工 1箇所 |
| 災害関連緊急急傾斜地崩壊対策事業 | 次のとおり整備し、がけ崩れ災害の拡大の緊急な防止が図られた。 斜面对策工 3箇所 |
| 災害関連地域防災がけ崩れ対策事業 | 激甚災害によりがけ地に崩壊が発生した箇所に崩壊防止施設を設置する市町村へ補助を行い、がけ崩れ災害の拡大の緊急な防止が図られた。 1箇所 |
| 県単砂防事業 | 国庫補助の対象とならない小規模な箇所に次のとおり整備し、災害の未然防止が図られた。 護岸・床固工 35箇所 |
| 県単急傾斜地崩壊対策事業 | 国庫補助の対象とならない小規模な箇所に次のとおり整備し、災害の未然防止が図られた。 擁壁工・法面工等 31箇所 等 |
| 砂防修繕事業 | 既存砂防施設のうち、老朽化した16箇所の補修・補強を行い、災害の未然防止が図られた。 |
| 地すべり防止施設修繕事業 | 既存地すべり防止施設のうち、老朽化した2箇所の補修等を行い、災害の未然防止が図られた。 |
| 急傾斜地崩壊防止施設修繕事業 | 既存急傾斜施設のうち、老朽化した18箇所の補修・補強等を行い、災害の未然防止が図られた。 |

(14) 河川砂防情報システム維持管理事業（河川課・砂防課）

<1> 施策の目的

県民へ、雨量情報、河川水位に関する情報及び土砂災害発生危険性に関する情報を提供する河川砂防情報システムの維持管理を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

河川砂防情報システムの適正な運用のため、サーバーの精密点検及び機器の補修・交換等を行った。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|----------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 河川砂防情報システム維持管理事業 (河川課) | 1 | 59,429 | 1 | 58,932 | システム維持管理 |
| 河川砂防情報システム維持管理事業 (砂防課) | 1 | 49,446 | 1 | 49,441 | システム維持管理 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

台風時等に市町村や県民に雨量等の情報の提供を行った。

(15) 海岸保全事業（河川課）

<1> 施策の目的

高潮・波浪及び海岸線の侵食等による災害を防止するため、海岸保全施設の整備を行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|----------------|-----|-----------|-----|---------|---------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 高潮対策事業 | 3 | 482,391 | 3 | 318,447 | 網野子海岸 離岸堤 L=55m 外 2 海岸 |
| 海岸侵食対策事業 | 1 | 142,699 | 1 | 56,921 | 嘉徳海岸 護岸工 L=30m |
| 海岸堤防等老朽化対策緊急事業 | 2 | 350,015 | 2 | 152,305 | 東方海岸 護岸工 L=70m 外 1 海岸 |
| 海岸環境整備事業 | 1 | 170,362 | 1 | 110,236 | 長崎鼻海岸 護岸工 L=60m |
| 計 | 7 | 1,145,467 | 7 | 637,909 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

網野子海岸外 6 箇所の海岸において離岸堤などの整備を行い、海岸保全機能の向上が図られた。

(16) 直轄港湾海岸改修事業（港湾空港課）

〈1〉 施策の目的

指宿港海岸において、侵食対策として護岸（改良）、突堤、離岸堤、養浜等を整備し、地域住民の生命、財産を災害から防護する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

平成26年度に新規採択され、離岸堤、護岸（改良）、護岸（養浜）、突堤を10年間で整備する計画である。

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事業概要 |
|-------|---------|---------|---|
| 指宿港海岸 | 509,991 | 509,990 | 国直轄事業の負担金 突堤（大山崎）L=40m 護岸（養浜）L=160m |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

突堤、護岸（養浜）の工事により、地域住民の生命、財産を災害から守るための防護機能の向上が図られた。

(17) 海岸保全事業（港湾空港課）

〈1〉 施策の目的

高潮・波浪及び海岸線の侵食等による災害を防止するため、海岸保全施設の整備を行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|------------------|-----|---------|-----|---------|----------------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 港湾海岸高潮対策事業 | 1 | 58,419 | 1 | 45,888 | 大根占港海岸 護岸（改良）L=55m |
| 港湾海岸侵食対策事業 | 1 | 118,290 | 1 | 70,730 | 志布志港海岸 離岸堤 L=26m |
| 港湾海岸堤防等老朽化対策緊急事業 | 7 | 388,884 | 7 | 267,777 | 里港海岸 排水機場（改良）1 式 外 6 海岸 |
| 港湾海岸環境整備事業 | 1 | 15,750 | 1 | 15,750 | 与論港海岸 養浜V=1,550m ³ |
| 計 | 10 | 581,343 | 10 | 400,145 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

里港海岸外6箇所の海岸において老朽化対策工事等を行い、海岸保全施設の長寿命化などが図られた。

(18) 港湾施設改良費統合補助事業（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

港湾施設について、必要な機能を維持しつつ、将来の改良・更新コストの抑制を図るため、長寿命化計画に基づいた老朽化対策工事を実施する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | 事業概要 |
|---------------|-----|-----------|-----|---------|--|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 港湾施設改良費統合補助事業 | 22 | 1,515,363 | 20 | 671,460 | エプロン舗装補修、防食工、航路浚渫など (内地) 鹿児島港 外 5港 (離島) 西之表港 外 6港 (奄美) 名瀬港 外 6港 |
| 計 | 22 | 1,515,363 | 20 | 671,460 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

港湾施設の長寿命化計画に基づく老朽化対策工事等を行い、施設の長寿命化が図られた。

(19) 建築物耐震化促進事業（建築課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

大規模な地震に備えて県民の生命等の安全性を確保するため、法律で耐震診断を義務付けられた大規模建築物の耐震化の促進を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

| 実施市町村数 | 補強設計件数 | 耐震改修件数 | 県費補助額 |
|--------|--------|--------|-----------|
| 1 | 0件 | 4件 | 108,962千円 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

対象建築物の耐震補強設計及び耐震改修費用の一部について県費補助を行い、耐震化の促進が図られた。

(20) 建築許可確認指導取締費（建築課）

〈1〉 施策の目的

建築確認等の適切な実施及び違反建築物に対する指導、取締り等により、建築物の安全性等を確保する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

ア 建築確認件数

| 建築申請受付件数 | 確認済証交付件数 | 検査済証交付件数 |
|----------|----------|----------|
| 994件 | 961件 | 926件 |

イ 建築許可件数

| 許可申請受付件数 | 許可通知書交付件数 |
|----------|-----------|
| 100件 | 99件 |

ウ 違反建築物への指導

| 点検件数 | 違反建築物件数 | 是正件数 |
|------|---------|------|
| 189件 | 19件 | 3件 |

エ 道路位置指定

| 指定件数 | 指定延長 | 廃止件数 | 廃止延長 |
|------|-----------|------|------|
| 27件 | 1,274.43m | 0件 | 0m |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

建築確認等の実施及び違反建築現場の立入調査により、建築物の安全性等の確保が図られた。

(21) 大規模盛土造成地調査事業（建築課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

地震による滑動崩落に対する安全性を見える化し、造成宅地の防災・減災対策を促進するため、大規模盛土造成地マップについて、現地確認及び造成年代調査等を行うことにより精度の向上を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

令和元年度に新規採択され、令和2年度までに調査を終えた。

| | 令和元年度 | 令和2年度 |
|------------|-------|-------|
| 大規模盛土調査箇所数 | 50箇所 | 610箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

大規模盛土造成地調査事業に着手し、造成地マップの精度向上が図られた。

(22) がけ地近接等危険住宅移転事業（建築課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

がけ地の崩壊等により生命に危険を及ぼすおそれのある土地に存する住宅について、補助金を交付することで移転を促進し、住民の生命の安全を確保する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

| 実施市町村数 | 除去戸数 | 建設戸数 | 県費補助額 |
|--------|------|------|---------|
| 3 | 3戸 | 2戸 | 2,495千円 |

参考：①移転実績戸数 6,935戸（昭和46年度から令和2年度までの実績）

②残存危険住宅戸数11,645戸（平成29年度調査時：5年ごとに調査実施）

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

危険住宅の除去を行い、移転が促進されたことにより、住宅の安全性の確保が図られた。

(2) どこよりも安全で安心して暮らせる地域社会づくり

① 交通事故の少ないまちづくりの推進

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財 源 内 訳 | | | 決算額 | 財 源 内 訳 | | | |
|---------|--------------------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-------|
| | | 国 庫 支出金 | その他の 特定財源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支出金 | その他の 特定財源 | 一 般 財 源 | |
| 道路新設改良費 | 8,389,495 | 3,495,685 | 4,832,471 | 61,339 | 5,024,254 | 1,934,264 | 3,068,265 | 21,725 | |
| 内 訳 | 道路改築事業 (一部再掲) | 3,094,786 | 1,949,448 | 1,133,562 | 11,776 | 1,681,232 | 1,026,203 | 652,104 | 2,925 |
| | 県単道路整備事業 (一部再掲) | 198,522 | — | 197,322 | 1,200 | 72,305 | — | 71,979 | 326 |
| | 地方特定道路整備事業 (一部再掲) | 1,141,580 | — | 1,140,492 | 1,088 | 706,965 | — | 706,396 | 569 |
| | 特定交通安全施設等整備事業 | 2,505,627 | 1,546,237 | 940,115 | 19,275 | 1,491,783 | 908,061 | 574,064 | 9,658 |
| | 県単交通安全施設整備事業 | 1,274,064 | — | 1,255,064 | 19,000 | 969,588 | — | 964,841 | 4,747 |
| | 人にやさしい道づくり 事業(県単)(再掲) | 174,916 | — | 165,916 | 9,000 | 102,381 | — | 98,881 | 3,500 |

※翌年度への繰越金 3,097,869千円

(1) 道路改築事業(道路建設課)(一部再掲) <地方創生関連事業>

<1> 施策の目的

本県の産業振興等に寄与する路線を重点的に整備し、産業の振興を図るとともに、安全かつ円滑な道路交通の確保を図る。

<2> 施策の実施状況(アウトプット)

(単位：千円)

| 事業名 | 道路種別 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|--------|------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|--|
| | | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路改築事業 | 国道 | 2 | 3 | 694,675 | 2 | 3 | 496,521 | 国道226号 宮崎バイパス 道路改良 L=380m 外 22箇所 |
| | 地方道 | 16 | 20 | 2,400,111 | 16 | 20 | 1,184,711 | |
| | 計 | 18 | 23 | 3,094,786 | 18 | 23 | 1,681,232 | |

<3> 施策の実施による成果(アウトカム)

必要な道路整備により、通行空間の安全性の向上が図られた。

(2) 県単道路整備事業(道路建設課)(一部再掲)

<1> 施策の目的

緊急に施工を要する箇所の道路改良及び舗装等を県単独事業として実施し、国庫補助事業と相まって道路整備を推進する。

<2> 施策の実施状況(アウトプット)

(単位：千円)

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|----------|-----|-----|---------|-----|-----|--------|---------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 県単道路整備事業 | 2 | 2 | 198,522 | 2 | 2 | 72,305 | 湯出大口線 上場工区 道路改良 L=120m 外 1箇所 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

必要な道路整備により，通行空間の安全性の向上が図られた。

(3) 地方特定道路整備事業（道路建設課）（一部再掲） 〈地方創生関連事業〉

<1> 施策の目的

国庫補助事業箇所等と組み合わせ，効果的な道路の整備を推進する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------|----------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 地方特定道路整備事業 | 6 | 6 | 1,141,580 | 6 | 6 | 706,965 | 小山田谷山線 山田工区 道路改良 L=270m 外 5箇所 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

必要な道路整備により，通行空間の安全性の向上が図られた。

(4) 特定交通安全施設等整備事業（道路維持課）

<1> 施策の目的

安全で円滑な交通の確保と歩行者の安全な歩行空間を確保するため，歩道等を整備する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

国道270号など34箇所において，通学路等の安全を確保するため，歩道の設置や交差点改良等を実施した。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|---------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 特定交通安全施設等整備事業 | 39 | 39 | 2,505,627 | 34 | 34 | 1,491,783 | 国道270号 日置市吉利 歩道整備 L=140m 外 33箇所 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

歩道の設置等により，歩道・車道の安全性・快適性が向上した。

(5) 県単交通安全施設整備事業（道路維持課）

<1> 施策の目的

交通量が多く危険な箇所及び通学路等で危険の予想される箇所に，歩道，防護柵及び標識等を設置して交通の安全を確保する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

県道永吉入佐鹿児島線など155箇所において，通学路等の安全を確保するため，歩道，防護柵及び標識等を整備した。

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|--------------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------|---|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 県単交通安全施設整備事業 | 217 | 217 | 1,274,064 | 155 | 155 | 969,588 | 県道永吉入佐鹿児島線 鹿児島市東昌 歩道整備 L=50m 外 154箇所 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

防護柵の設置等により，歩道・車道の安全性・快適性が向上した。

(6) 人にやさしい道づくり事業（県単）（道路維持課）

1 (2) ① において前述

7 暮らしが潤い世界につながる県土の創造

(1) 情報通信技術の活用等による利便性の高い社会の実現

① 行政の情報化の推進

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|-------------------------------------|---------|-------|----------|--------|---------|-------|----------|--------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 土木総務費 | 123,171 | — | 59,999 | 63,172 | 122,964 | — | 59,999 | 62,965 |
| 内訳 公共事業支援統合情報システム(CALS/EC)導入推進事業 | 123,171 | — | 59,999 | 63,172 | 122,964 | — | 59,999 | 62,965 |

(1) 公共事業支援統合情報システム(CALS/EC)導入推進事業(監理課)

<1> 施策の目的

公共事業における入札等の効率化や透明性の向上を図るため、市町村と共同で構築した電子入札システムを運用するとともに、電子納品の推進を図る。

<2> 施策の実施状況(アウトプット)

ア 電子入札は、全ての入札案件について実施している。

イ 電子閲覧は、電子データの存在しないものを除くすべての入札案件について実施している。

ウ 電子納品は、すべての入札案件について実施している。

<3> 施策の実施による成果(アウトカム)

令和2年度は喜界町、東串良町が新たに電子入札開始。県をはじめ、県内39自治体(91%)で電子入札システムを運用しており、受発注者双方の更なる負担軽減・入札業務のコスト削減等が図られた。

(2) 人やモノの交流を支える交通ネットワークの形成

① 主要幹線道路等の整備

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財 源 内 訳 | | | 決算額 | 財 源 内 訳 | | | |
|-----------|--------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------|
| | | 国庫 支出金 | その他の 特定財源 | 一 般 財 源 | | 国庫 支出金 | その他の 特定財源 | 一 般 財 源 | |
| 道路橋りょう総務費 | 29,703 | 8,851 | 6,510 | 14,342 | 29,677 | 8,851 | 6,510 | 14,316 | |
| 内 訳 | 地域高規格道路 整備計画調査 | 26,552 | 8,851 | 6,510 | 11,191 | 26,551 | 8,851 | 6,510 | 11,190 |
| | 島原・天草・長島 架橋基礎調査 | 3,151 | — | — | 3,151 | 3,126 | — | — | 3,126 |
| 道路新設改良費 | 31,530,246 | 12,430,922 | 19,042,730 | 56,594 | 21,953,117 | 7,182,780 | 14,726,327 | 44,010 | |
| 内 訳 | 直轄道路事業 | 9,231,523 | — | 9,211,000 | 20,523 | 8,952,188 | — | 8,932,000 | 20,188 |
| | 道路改築事業 (一部再掲) | 22,216,456 | 12,430,922 | 9,749,857 | 35,677 | 12,944,308 | 7,182,780 | 5,737,925 | 23,603 |
| | 地方特定道路整備 事業 | 82,267 | — | 81,873 | 394 | 56,621 | — | 56,402 | 219 |
| 計 | 31,559,949 | 12,439,773 | 19,049,240 | 70,936 | 21,982,794 | 7,191,631 | 14,732,837 | 58,326 | |

※翌年度への繰越金 9,258,350千円

(1) 地域高規格道路整備計画調査 (道路建設課) (地方創生関連事業)

<1> 施策の目的

地域高規格道路の計画的な整備促進を図るため、必要な調査を行う。

<2> 施策の実施状況 (アウトプット)

事業の実現化に向けて、道路予備設計などを行った。

<3> 施策の実施による成果 (アウトカム)

地域高規格道路の新規事業化が図られた。

(2) 島原・天草・長島架橋基礎調査 (道路建設課) (地方創生関連事業)

<1> 施策の目的

島原・天草・長島架橋構想を実現する上で必要な調査を行う。

<2> 施策の実施状況 (アウトプット)

架橋構想を実現する上で必要となる基礎的な調査を行った。

<3> 施策の実施による成果 (アウトカム)

風調査などの実施により調査結果として基礎的データが得られた。

(3) 直轄道路事業 (道路建設課) (地方創生関連事業)

<1> 施策の目的

本県の産業振興等に寄与する路線を重点的に整備し、産業の振興を図るとともに、安全かつ円滑な道路交通の確保を図る。

<2> 施策の実施状況 (アウトプット)

(単位：千円)

| 事業名 | 計 画 | | 実 績 | | |
|--------|-----|-----------|-----|-----------|---------------------------------|
| | 路線数 | 事業費 | 路線数 | 事業費 | 事業概要 |
| 直轄道路事業 | 7 | 9,231,523 | 7 | 8,952,188 | 東九州自動車道 外 6 路線 国の直轄事業に係る県負担金 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

東九州自動車道外6路線の整備が進捗した。

(4) 道路改築事業（道路建設課）（一部再掲） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

本県の産業振興等に寄与する路線を重点的に整備し、産業の振興を図るとともに、安全かつ円滑な道路交通の確保を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 道路種別 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|--------|------|-----|-----|------------|-----|-----|------------|--|
| | | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路改築事業 | 国道 | 6 | 14 | 12,223,346 | 6 | 14 | 5,316,505 | 飯野松山都城線 末吉道 路 舗装 L=4,200m 外 22箇所 |
| | 地方道 | 7 | 9 | 9,993,110 | 7 | 9 | 7,627,803 | |
| | 計 | 13 | 23 | 22,216,456 | 13 | 23 | 12,944,308 | |

○地域高規格道路の実施状況

（単位：千円）

| 事業箇所 | 計 画 | 実 績 | 事業概要 |
|---------|------------|-----------|--|
| 国道504号 | 9,713,134 | 3,955,405 | 道路改良 L=2,691m, 橋梁下部工1橋 舗装 L=735m, 委託43件 |
| 志布志福山線 | 3,707,054 | 2,289,170 | 舗装工 L=3,600m, 橋梁上部工1橋, 橋梁下部工2橋, 委託17件 |
| 飯野松山都城線 | 2,645,503 | 2,569,331 | 道路改良 L=4,200m, 舗装工 L=4,200m, 委託4件 |
| 鹿屋吾平佐多線 | 1,533,544 | 799,881 | 道路改良 L=216m, 舗装工 L=509m, 委託3件 |
| 計 | 17,599,235 | 9,613,787 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

高規格幹線道路のインターチェンジや空港及び港湾など交通結節点へアクセスする道路において、機能向上が図られた。

(5) 地方特定道路整備事業（道路建設課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

国庫補助事業箇所等と組み合わせ、効果的な道路の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 地方特定道路整備事業 | 1 | 1 | 82,267 | 1 | 1 | 56,621 | 志布志福山線 志布志工区 用地補償1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

高規格幹線道路のインターチェンジや空港及び港湾など交通結節点へアクセスする道路において、必要とする用地を確保し、道路整備の推進が図られた。

② 港湾施設の整備

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | | |
|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | |
| 港湾建設費 | 12,056,278 | 5,492,595 | 6,397,261 | 166,422 | 9,074,537 | 4,057,656 | 4,914,528 | 102,353 | |
| 内訳 | 重要港湾改修事業 | 3,069,166 | 1,650,196 | 1,395,982 | 22,988 | 2,028,002 | 1,146,111 | 867,475 | 14,416 |
| | 地方港湾改修事業 | 3,602,316 | 3,050,904 | 533,622 | 17,790 | 2,808,830 | 2,363,745 | 432,622 | 12,463 |
| | 港整備交付金事業 | 987,077 | 791,495 | 188,432 | 7,150 | 692,023 | 547,800 | 138,032 | 6,191 |
| | 直轄港湾改修事業 | 4,029,664 | — | 4,020,632 | 9,032 | 3,255,683 | — | 3,248,139 | 7,544 |
| | 県単港湾整備事業 | 368,055 | — | 258,593 | 109,462 | 289,999 | — | 228,260 | 61,739 |
| 港湾整備事業(特別会計) | 1,733,000 | — | 1,733,000 | — | 788,960 | — | 788,960 | — | |
| 内訳 | 港湾整備事業(起債) | 1,733,000 | — | 1,733,000 | — | 788,960 | — | 788,960 | — |
| 計 | 13,789,278 | 5,492,595 | 8,130,261 | 166,422 | 9,863,497 | 4,057,656 | 5,703,488 | 102,353 | |

※翌年度への繰越金 2,682,280千円

(1) 重要港湾改修事業(港湾空港課) (地方創生関連事業)

<1> 施策の目的

クルーズ船の寄港拠点、南九州や島嶼^{とうしょ}における流通拠点としての機能強化に資する港湾施設を整備する。

<2> 施策の実施状況(アウトプット)

(単位：千円)

| 港湾名 | 計画 | 実績 | 事業概要 |
|------|-----------|-----------|--|
| 鹿児島港 | 747,653 | 627,076 | [中央港区] クルーズ機能高度化 屋根付通路1式 [新港区] 緑地(上物) 舗装工 1式 [谷山二区] 物揚場(-2.0m) 消波工 1式 泊地(-2.0m) 浚渫工 V=23,000m ³ 障子川左岸護岸 胸壁工 L=30m |
| 川内港 | 1,074,804 | 430,157 | [唐浜地区] 防波堤(西) 基礎工 L=35.0m [京泊地区] 導流堤(改良) 本体工 L=62.1m |
| 志布志港 | 58,930 | 16,642 | [若浜地区] 津波避難施設 1式 |
| 西之表港 | 719,360 | 719,360 | [中央地区] 防波堤(沖)(改良) L=45.1m 船舶航行安全対策検討1式 港湾計画変更調査1式 |
| 名瀬港 | 468,419 | 234,767 | [本港地区] 緑地(上物) 舗装工 1式 道路(J) 舗装工 1式 |
| 計 | 3,069,166 | 2,028,002 | (5港) |

<3> 施策の実施による成果(アウトカム)

鹿児島港等の5港における防波堤や物揚場等の工事により、港内の静穏度の向上や小型船の係留施設の確保などが図られた。

(2) 地方港湾改修事業（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

地域産業の振興や交流の進展等並びに離島・奄美地域における定期船等の就航率向上を図るため、これらに対応する施設を整備する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|-------|-----------|-----------|---|
| 長 浜 港 | 212,200 | 109,000 | 防波堤(東)(改良) 消波工 1式 |
| 島 間 港 | 88,459 | 88,459 | 防波堤(西) 消波工 1式 |
| 宮之浦港 | 439,670 | 428,117 | 防波堤(東) 消波工 1式 |
| 安 房 港 | 114,190 | 40,925 | 防波堤(沖)(南) 消波工 1式 |
| 湾 港 | 691,409 | 482,738 | 防波堤(沖) 上部工 L=92.2m 防波堤(西)(改良) 消波工 1式 |
| 亀 徳 港 | 1,428,638 | 1,031,841 | 防波堤(沖)(南) 本体工 L=15m |
| 和 泊 港 | 627,750 | 627,750 | 防波堤(沖)(北) 本体工 L=6.5m |
| 計 | 3,602,316 | 2,808,830 | (7港) |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

湾港等の7港における防波堤等の整備により、定期船等の安全かつ安定的な接岸の確保が図られた。

(3) 港整備交付金事業（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

地域における経済基盤の強化や生活環境向上のために、漁港整備と連携して地方港湾の港湾施設を整備する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|-------|---------|---------|----------------------------------|
| 指 江 港 | 14,883 | 14,883 | 浮棧橋実施設計 1式 |
| 根 占 港 | 34,120 | 893 | 可動橋補修 1式 |
| 片 側 港 | 73,084 | 73,084 | 物揚場(-2.0m) 防食工 1式 臨港道路 舗装工 1式 |
| 安 房 港 | 459,240 | 357,231 | 防波堤(南) 消波工 1式 |
| 中之島港 | 405,750 | 245,932 | 防波堤(沖) 基礎工 L=36.4m |
| 計 | 987,077 | 692,023 | (5港) |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

安房港等の5港における防波堤等の整備や老朽化対策工事により、港内の静穏度の向上や施設の長寿命化が図られた。

(4) 直轄港湾改修事業（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

重要港湾の鹿児島港、志布志港及び名瀬港において、港湾機能の強化を図るため、防波堤や岸壁及び道路等を整備する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------|-----------|-----------|--|
| 鹿児島港 | 2,457,324 | 1,683,345 | 国の直轄事業に係る県負担金 [鴨池港区～中央港区] 臨港道路 橋脚工 3基 [中央港区] 岸壁(-10m) 本体工 240m 航路・泊地(-10m) 浚渫工 17,600㎡ 臨港道路 地盤改良工 1式 [谷山二区] 岸壁(-7.5m) 地盤改良工 1式 |
| 志布志港 | 1,126,460 | 1,126,459 | 国の直轄事業に係る県負担金 [新若浜地区]岸壁(-14.0m)(バルク) 本体工 36m 岸壁(-14.0m)(コンテナ) 本体工 80m [若浜地区] 防波堤(沖)(改良) 測量 1式 |
| 名瀬港 | 445,880 | 445,879 | 国の直轄事業に係る県負担金 [立神地区] 防波堤(沖) 基礎工 417m [本港地区] 岸壁(-7.5m)(改良) 本体工 95m |
| 計 | 4,029,664 | 3,255,683 | (3港) |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

岸壁や防波堤の工事等により、港内の静穏度の向上や船舶の大型化への対応、港湾物流の円滑化や渋滞緩和に寄与する施設整備を推進した。

(5) 鹿児島港臨港道路（鴨池中央港区線）の整備（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

鹿児島港において、港湾物流の円滑化だけでなく臨海部やクルーズ船寄港時の渋滞緩和を図るため、臨港道路の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------|-----------|---------|-------------|
| 鹿児島港 | 1,309,230 | 559,500 | 臨港道路 橋脚工 3基 |

※(4)直轄港湾改修事業の内数

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

橋梁下部工等を実施し、港湾物流の円滑化や渋滞緩和に寄与する臨港道路の整備を推進した。

(6) 鹿児島港におけるクルーズ船の受入環境整備（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

鹿児島港において、予約の重複や船舶の大型化に対応するため、マリポートかごしまにおける22万トン級のクルーズ船が接岸できる新たな岸壁の整備など、クルーズ船の受入環境の整備を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------|-----------|-----------|--|
| 鹿児島港 | 1,244,650 | 1,124,073 | 岸壁(-10m) 本體工 240m 航路・泊地(-10m) 浚渫工 17,600㎡ 駐車場 土工 1式 臨港道路 交差点改良 1式 |

※(1)重要港湾改修事業及び(4)直轄港湾改修事業の内数

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

ケーソン据付等を実施し、22万トン級のクルーズ船を接岸するために必要な新たな岸壁整備を推進した。
マリンポートかごしま入口の交差点改良を実施し、渋滞緩和の取組を推進した。

(7) 鹿児島港旧木材港区の埋立（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

遊休化した水面貯木場などの有効活用や、公共事業における建設発生土の受入れを行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------|---------|---------|-------------------|
| 鹿児島港 | 285,000 | 195,000 | [中央港区] 臨海 埋立護岸 1式 |

※(11)港湾整備事業（起債）の内数

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

鹿児島東西道路の土砂を受入れるなど、公共事業における建設発生土の受入を推進した。

(8) 志布志港国際バルク戦略港湾の整備（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

志布志港において、飼料穀物の効率的な輸入に向けた船舶の大型化に対応するため、国際バルク戦略港湾としての整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------|---------|---------|--------------------|
| 志布志港 | 585,610 | 585,610 | 岸壁(-14.0m) 本體工 36m |

※(4)直轄港湾改修事業の内数

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

岸壁の工事を行い、飼料穀物の効率的な輸入に向けた船舶の大型化に対応する取組を推進した。

(9) 志布志港国際コンテナターミナルの整備（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

国際物流拠点として、コンテナターミナルの機能向上を図るため、岸壁の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 港湾名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------|---------|---------|----------------------------------|
| 志布志港 | 721,600 | 520,600 | 岸壁(-14.0m) 本體工 80m ふ頭用地 設計 1式 |

※(4)直轄港湾改修事業及び(11)港湾整備事業の（起債）の内数

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

岸壁やふ頭用地等の工事を行い、コンテナ船2隻同時接岸を可能とする岸壁延伸の整備を推進した。

(10) 県単港湾整備事業（港湾空港課）

＜1＞ 施策の目的

県管理港湾の整備保全について、国庫補助事業（起債事業を含む。）として採択されない小規模な事業や補助事業の対象とならない事前調査を県単独事業として実施し、港湾機能の充実を図る。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計画 | 実績 | 事業概要 |
|----------|---------|---------|---|
| 県単港湾整備事業 | 368,055 | 289,999 | 鹿兒島港外9港の計画・調査等 実績 113,753 鹿兒島港外15港の工事 実績 176,246 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

既存の港湾施設の改良工事等を実施し、港湾機能の充実が図られた。

(11) 港湾整備事業（起債）（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

＜1＞ 施策の目的

国庫補助事業の対象とならないふ頭用地、上屋等の整備や保管施設用地等を造成し、港湾施設の利便性の向上を図る。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計画 | 実績 | 事業概要 |
|----------------|-----------|---------|--|
| 港湾整備事業 （起債） | 1,733,000 | 788,960 | 鹿兒島港 [新港区] ふ頭 舗装工 1式 [谷山二区] ふ頭 護岸延命化 1式 [中央港区] ふ頭 上水道設計 1式 廃油処理施設撤去設計 1式 臨海 埋立護岸 1式 志布志港 [外港地区] ふ頭 護岸延命化 舗装工 12m [新若浜地区] ふ頭（コンテナふ頭用地）設計 1式 川内港 [京泊地区] 荷役 コンテナクレーン更新 1基 名瀬港 [本港地区] ふ頭 舗装工 1式 上屋 旅客待合所設計 1式 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

貨物上屋や護岸等の工事により、港湾荷役の利便性、旅客の利用環境の向上等に資する施設機能の向上が図られた。

③ 空港の機能向上

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 空港費 | 920,997 | 576,984 | 231,703 | 112,310 | 586,247 | 352,533 | 171,388 | 62,326 |
| 内 | | | | | | | | |
| 空港整備事業 | 745,914 | 576,984 | 162,730 | 6,200 | 459,054 | 352,533 | 102,415 | 4,106 |
| 県単空港整備事業 | 175,083 | — | 68,973 | 106,110 | 127,193 | — | 68,973 | 58,220 |

※翌年度への繰越金 288,988千円

(1) 空港整備事業（港湾空港課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

隔絶性の高い離島地域にとって、航空路は重要な役割を果たしており、離島空港において機能保持及び利便性向上等、空港施設の充実を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

(単位：千円)

| 事業名 | 計画 | | 実績 | | 事業概要 |
|--------|-----|---------|-----|---------|--|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 空港整備事業 | 5 | 745,914 | 5 | 459,054 | 奄美、喜界、沖永良部、与論空港の電源施設の更新や喜界空港の滑走路改良、奄美、徳之島空港のRESA整備 |
| 計 | 5 | 745,914 | 5 | 459,054 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

奄美空港外3空港の電源施設の更新や喜界空港の滑走路改良、奄美空港他1空港のRESA整備により、機能保持等の空港施設の充実が図られた。

(2) 県単空港整備事業（港湾空港課）

〈1〉 施策の目的

県管理空港の整備保全について、国庫補助事業（起債事業を含む。）として採択されない小規模な事業や補助事業の対象とならない事前調査を県単独事業として実施し、空港機能の充実を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

(単位：千円)

| 事業名 | 計画 | | 実績 | | 事業概要 |
|----------|-----|---------|-----|---------|---|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 県単空港整備事業 | 7 | 175,083 | 7 | 127,193 | 種子島空港外6空港の計画・調査等 実績 104,852 種子島空港外6空港の工事 実績 23,341 |
| 計 | 7 | 175,083 | 7 | 127,193 | |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

種子島空港外6空港の計画・調査等を行い、空港機能の整備・保全が図られた。

既存の空港施設に対して工事等を実施し、空港機能の保全が図られた。

(3) 屋久島空港滑走路延伸調査事業（港湾空港課）

<1> 施策の目的

大都市圏からのLCC等のジェット機就航に必要とされる滑走路延伸の事業化に向けて、必要な事前調査を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計画 | | 実績 | | 事業概要 |
|----------------|-----|---------|-----|--------|--|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| 屋久島空港滑走路延伸調査事業 | 1 | 108,268 | 1 | 71,148 | 滑走路延伸調査 1式 (パブリック・インボルブメント, 環境影響評価等) |

※(2) 県単空港整備事業の内数

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

パブリック・インボルブメント、環境影響評価等を実施し、事業化に向けた手続きを推進した。

④ 橋梁・トンネル等の施設の適切な維持管理

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|------------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|-----------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 道路新設改良費 | 16,829,708 | 7,478,695 | 8,998,415 | 352,598 | 6,989,383 | 2,211,966 | 4,531,665 | 245,752 |
| 内 | | | | | | | | |
| 道路補修事業 (長寿命化) (再掲) | 12,708,951 | 7,442,335 | 5,119,309 | 147,307 | 3,746,404 | 2,177,686 | 1,503,270 | 65,448 |
| 内 | | | | | | | | |
| 県単道路整備事業 (長寿命化) (再掲) | 4,120,757 | 36,360 | 3,879,106 | 205,291 | 3,242,979 | 34,280 | 3,028,395 | 180,304 |
| 橋りょう新設改良費 | 1,224,554 | — | 1,212,554 | 12,000 | 819,860 | — | 807,995 | 11,865 |
| 内 | | | | | | | | |
| 県単橋りょう整備 事業(長寿命化) (再掲) | 1,224,554 | — | 1,212,554 | 12,000 | 819,860 | — | 807,995 | 11,865 |
| 計 | 18,054,262 | 7,478,695 | 10,210,969 | 364,598 | 7,809,243 | 2,211,966 | 5,339,660 | 257,617 |

※翌年度への繰越金 6,894,355千円

(1) 道路補修事業、県単道路整備事業及び県単橋りょう整備事業(長寿命化)(道路維持課)

6 (1) ① (8) において前述

(3) 個性豊かで魅力ある景観づくりと活力のあるまちづくり

① 個性豊かで魅力ある景観づくり

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|------------------------------|-----------|--------------|--------------------|------------|-----------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 道路新設改良費 | 332,064 | 208,117 | 119,084 | 4,863 | 167,522 | 99,565 | 65,567 | 2,390 |
| 内 電線共同溝整備事業 訳 (再掲) | 332,064 | 208,117 | 119,084 | 4,863 | 167,522 | 99,565 | 65,567 | 2,390 |
| 河川改良費 | 156,192 | — | 151,192 | 5,000 | 117,307 | — | 114,192 | 3,115 |
| 内 リバーフロント整備事業 訳 | 156,192 | — | 151,192 | 5,000 | 117,307 | — | 114,192 | 3,115 |
| 建築指導費 | 1,310,909 | — | 1,299,614 | 11,295 | 1,015,321 | — | 1,009,614 | 5,707 |
| 内 中央町19・20番街区公共空間創出支援事業 訳 | 550,707 | — | 545,000 | 5,707 | 550,707 | — | 545,000 | 5,707 |
| 内 千日町1・4番街区公共空間創出支援事業 訳 | 760,202 | — | 754,614 | 5,588 | 464,614 | — | 464,614 | — |
| 計 | 1,799,165 | 208,117 | 1,569,890 | 21,158 | 1,300,150 | 99,565 | 1,189,373 | 11,212 |

※翌年度への繰越金 498,998千円

(1) 電線共同溝整備事業 (道路維持課)

6 (1) ① (7) において前述

(2) リバーフロント整備事業 (河川課) 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

親水性に富む河川の整備を図るため、人々が川に親しみ地域におけるふれあいの場となる水辺空間の整備を行う。

〈2〉 施策の実施状況 (アウトプット)

(単位：千円)

| 事 業 名 | 計 画 | | 実 績 | | 事 業 概 要 |
|-------------|-----|---------|-----|---------|------------------------|
| | 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | |
| リバーフロント整備事業 | 4 | 156,192 | 4 | 117,307 | 二級河川 甲突川 護岸整備 外 3河川 |

〈3〉 施策の実施による成果 (アウトカム)

河川の水辺空間の整備を行い地域活性化が図られた。

(3) 中央町19・20番街区公共空間創出支援事業 (建築課) 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

中央町19・20番街区で実施されている再開発事業について、陸の玄関口にふさわしい都市景観に配慮したデザインや公共性の高い空間の創出に要する費用の一部を助成する。

〈2〉 施策の実施状況 (アウトプット)

(単位：千円)

| 計 画 | | 実 績 | |
|---------|---------|---------|---------|
| 県補助額 | 事 業 概 要 | 県補助額 | 事 業 概 要 |
| 550,707 | 建築工事等 | 550,707 | 建築工事等 |

〈3〉 施策の実施による成果（アトカム）

建築工事等に対して助成を行い，再開発事業が促進された。

(4) 千日町1・4番街区公共空間創出支援事業（建築課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

千日町1・4番街区で実施されている再開発事業について，南九州随一の繁華街・商業集積地である天文館地区の観光や交流を促進する公共性の高い空間の創出に要する費用の一部を助成する。

〈2〉 施策の実施状況（アトプット）

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | |
|---------|-------|---------|-------|
| 県補助額 | 事業概要 | 県補助額 | 事業概要 |
| 760,202 | 建築工事等 | 464,614 | 建築工事等 |

〈3〉 施策の実施による成果（アトカム）

建築工事等に対して助成を行い，再開発事業が促進された。

② 活力あるまちづくり

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|---------------------|-----------|--------------|-------------------|------------|-----------|--------------|-------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | その 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | その 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 都 市 計 画 総 務 費 | 6,000 | — | — | 6,000 | 5,671 | — | — | 5,671 |
| 内 訳 | 6,000 | — | — | 6,000 | 5,671 | — | — | 5,671 |
| 土 地 区 画 整 理 費 | 124,029 | — | 116,964 | 7,065 | 89,947 | — | 86,964 | 2,983 |
| 内 訳 | 124,029 | — | 116,964 | 7,065 | 89,947 | — | 86,964 | 2,983 |
| 街 路 事 業 費 | 1,891,623 | 1,005,920 | 855,452 | 30,251 | 1,453,197 | 784,412 | 649,710 | 19,075 |
| 内 訳 | 1,891,623 | 1,005,920 | 855,452 | 30,251 | 1,453,197 | 784,412 | 649,710 | 19,075 |
| 街 路 事 業 | 1,666,494 | 1,005,920 | 649,576 | 10,998 | 1,305,328 | 784,412 | 514,248 | 6,668 |
| 内 訳 | 1,666,494 | 1,005,920 | 649,576 | 10,998 | 1,305,328 | 784,412 | 514,248 | 6,668 |
| 地方特定道路整備事業 | 72,710 | — | 67,657 | 5,053 | 47,682 | — | 45,434 | 2,248 |
| 内 訳 | 72,710 | — | 67,657 | 5,053 | 47,682 | — | 45,434 | 2,248 |
| 県単道路整備事業 (改良) | 56,093 | — | 51,473 | 4,620 | 28,561 | — | 24,782 | 3,779 |
| 内 訳 | 56,093 | — | 51,473 | 4,620 | 28,561 | — | 24,782 | 3,779 |
| 県単街路緑化事業 | 54,126 | — | 47,526 | 6,600 | 34,426 | — | 30,526 | 3,900 |
| 内 訳 | 54,126 | — | 47,526 | 6,600 | 34,426 | — | 30,526 | 3,900 |
| ふれあいとゆとりの道 づくり事業 | 42,200 | — | 39,220 | 2,980 | 37,200 | — | 34,720 | 2,480 |
| 内 訳 | 42,200 | — | 39,220 | 2,980 | 37,200 | — | 34,720 | 2,480 |
| 公 園 費 | 313,890 | 110,703 | 133,573 | 69,614 | 180,496 | 59,030 | 81,573 | 39,893 |
| 内 訳 | 313,890 | 110,703 | 133,573 | 69,614 | 180,496 | 59,030 | 81,573 | 39,893 |
| 公園整備事業 | 230,840 | 110,703 | 113,523 | 6,614 | 125,080 | 59,030 | 61,523 | 4,527 |
| 内 訳 | 230,840 | 110,703 | 113,523 | 6,614 | 125,080 | 59,030 | 61,523 | 4,527 |
| 県単公園整備 | 83,050 | — | 20,050 | 63,000 | 55,416 | — | 20,050 | 35,366 |
| 内 訳 | 83,050 | — | 20,050 | 63,000 | 55,416 | — | 20,050 | 35,366 |
| 計 | 2,335,542 | 1,116,623 | 1,105,989 | 112,930 | 1,729,311 | 843,442 | 818,247 | 67,622 |

※翌年度への繰越金 605,744千円

(1) 都市計画基本調査（都市計画課）（地方創生関連事業）

＜1＞ 施策の目的

都市計画区域内の人口や土地利用の動向等都市計画策定の基礎となる事項の調査を行う。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

阿久根市、徳之島町において都市計画基本調査を実施した。

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

都市計画策定の基礎となる都市の現状、都市化の動向等が把握された。

(2) 公共団体土地地区画整理事業（都市計画課）（地方創生関連事業）

＜1＞ 施策の目的

公共施設の整備と宅地の利用増進を目的とした市町施行の土地地区画整理事業を促進する。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

鹿児島市谷山第三地区など5市1町11地区について、県費補助を行った。

(単位：千円)

| 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------|-----|---------|------|-----|--------|----------------------|
| 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 市町村数 | 地区数 | 事 業 費 | 事 業 概 要 |
| 6 | 11 | 124,029 | 6 | 11 | 89,947 | 市町施行の土地地区画整理事業への県費補助 |

〈3〉 施策の実施による成果（アトカム）

公共施設の整備と宅地の利用増進が図られた。

(3) 街路事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

都市交通の円滑化と良好な市街地の形成を図るため、都市計画道路（街路）の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

霧島市の新町線2など4箇所について、交付金事業により幹線街路の整備を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|-----------|-----|-----------|-------------------------|
| 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 4 | 1,666,494 | 4 | 1,305,328 | 都市計画道路 新町線2 道路改良1式 外3箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アトカム）

都市交通の円滑化と良好な市街地の形成が図られた。

(4) 地方特定道路整備事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

交付金事業を補完して効率的な街路の整備を実施し、都市交通の円滑化と良好な市街地の形成を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

霧島市の新町線2の1箇所について、街路の道路改良を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|--------|-----|--------|--------------------|
| 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 1 | 72,710 | 1 | 47,682 | 都市計画道路 新町線2 道路改良1式 |

〈3〉 施策の実施による成果（アトカム）

都市交通の円滑化と良好な市街地の形成が図られた。

(5) 県単道路整備事業（改良）（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

交付金事業を補完して効率的な街路の整備を実施し、都市交通の円滑化と良好な市街地の形成を図る。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

鹿児島市の催馬楽坂線など3箇所について、街路の用地補償を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|--------|-----|--------|--------------------------|
| 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 3 | 56,093 | 3 | 28,561 | 都市計画道路 催馬楽坂線 用地補償1式 外2箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アトカム）

街路の整備に必要な用地の確保が図られた。

(6) 県単街路緑化事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

良好な道路景観の形成を図るため、県管理の国道及び県道の緑化を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

鹿屋市の国道269号など6箇所について、街路樹植栽を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|--------|-----|--------|-------------------------|
| 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 8 | 54,126 | 6 | 34,426 | 国道269号 道路植栽L=500m 外 5箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

施工箇所において良好な道路景観の形成や県管理道の緑化推進が図られた。

(7) ふれあいとゆとりの道づくり事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

個性とうるおいのあるまちづくりを推進するため、景観に配慮した歩道等の整備を実施する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

屋久島の宮之浦中央線など3箇所について、歩道の高質化を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|--------|-----|--------|-----------------------------|
| 箇所数 | 事業費 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 3 | 42,200 | 3 | 37,200 | 都市計画道路 宮之浦中央線 歩道高質化1式 外 2箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

歩道の高質化により景観に配慮した個性とうるおいのある歩行空間の確保が図られた。

(8) 公園整備事業（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

県民のスポーツ・レクリエーション活動の場の確保と快適で潤いのある生活環境の形成を図るため、公園の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

北薩広域公園など4公園について、交付金事業により公園の整備等を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|---------|-----|---------|---|
| 公園数 | 事業費 | 公園数 | 事業費 | 事業概要 |
| 4 | 230,840 | 4 | 125,080 | 北薩広域公園：埋蔵文化財調査 吹上浜海浜公園：トイレ新設整備 大隅広域公園：体育館改修設計 吉野公園：集会所改修設計 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

公園利用者の多様なニーズに合った公園整備や安全性の確保が図られた。

(9) 県単公園整備（都市計画課）

〈1〉 施策の目的

県民のスポーツ・レクリエーション活動の場の確保と快適で潤いのある生活環境の形成を図るため、公園の施設の補修等を行い、利活用を促進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

公園施設の補修等を行った。

（単位：千円）

| 計 画 | | 実 績 | | |
|-----|--------|-----|--------|---|
| 公園数 | 事業費 | 公園数 | 事業費 | 事業概要 |
| 6 | 83,050 | 6 | 55,416 | 吹上浜海浜公園：プール機械室ポンプ改修 大隅広域公園：アリーナ非常放送設備改修 北薩広域公園：バンガロー改修 吉野公園：管理事務所自動火災報知器改修 谷山緑地：枯損木伐採，水銀灯更新(LED化) 石橋記念公園：流れ循環施設メーター取替え 等 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

公園利用者の利用促進の向上が図られた。

8 個性を生かした地域づくりと奄美・離島の魅力の発揮・振興

(1) 個性を生かした地域づくり

① 移住・交流の促進

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|---------------------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|-------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 住宅建設費 | 7,892 | 2,696 | 2,500 | 2,696 | 6,637 | 2,693 | 2,500 | 1,444 |
| 空き家対策啓発等支援事業 | 2,392 | 1,196 | — | 1,196 | 2,387 | 1,193 | — | 1,194 |
| 内訳 かごしま空き家活用促進事業 | 4,000 | 1,500 | 2,500 | — | 4,000 | 1,500 | 2,500 | — |
| 空き家活用セーフティネット住宅改修事業 | 1,500 | — | — | 1,500 | 250 | — | — | 250 |

(1) 空き家対策啓発等支援事業（建築課住宅政策室） 〈地方創生関連事業〉

<1> 施策の目的

国、県、市町村及び空き家対策に関連する専門家団体が構成する「かごしま空き家対策連携協議会」において、市町村の空き家対策の取組を促進する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

空き家対策について困難な課題を抱える1市1町（日置市、与論町）に専門家の派遣を行った。

また、令和2年9月4日に市町村空き家対策担当者向け研修会を開催した。

参加者：74名（市町村職員、専門家団体）

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

市町村への専門家の派遣や研修会の開催により、市町村の空き家対策の取組が進んだ。

(2) かごしま空き家活用促進事業（建築課住宅政策室） 〈地方創生関連事業〉

<1> 施策の目的

空き家活用に係る優良なアイデアの実現等に要する経費の支援により、移住者向けの住まいの整備や地域の交流施設としての空き家活用を促進する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

「かごしま空き家活用コンテスト」における優れた提案を実現するための改修工事を行う団体等を公募し、改修費等の助成を行った。

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

空き家活用の優れた提案を実現し、その取組を情報発信することで、空き家活用が進んだ。

(3) 空き家活用セーフティネット住宅改修事業（建築課住宅政策室） 〈地方創生関連事業〉

<1> 施策の目的

空き家を賃貸住宅として利用するための改修工事を行い、高齢者や移住者等の住宅確保要配慮者の入居を拒まない住宅として登録する所有者等に対し、市町村が補助する改修費の一部を助成する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

| 市町村名 | 改修戸数等 | 県補助額 |
|------|-------|-------|
| 徳之島町 | 1棟1戸 | 250千円 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

徳之島町において改修された空き家が、セーフティネット住宅（高齢者や移住者等の住宅確保要配慮者の入居を拒まない住宅）として登録された。

(2) 島々の魅力を生かした奄美・離島の振興

① 島々の暮らしを支える環境の整備

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財 源 内 訳 | | | 決算額 | 財 源 内 訳 | | |
|-----------------------|-----------|------------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------------|------------|
| | | 国 庫 支出金 | そ の 他 の 特定財源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支出金 | そ の 他 の 特定財源 | 一 般 財 源 |
| 道路新設改良費 | 9,981,234 | 5,954,128 | 3,991,368 | 35,738 | 6,964,335 | 4,023,147 | 2,919,940 | 21,248 |
| 内 | | | | | | | | |
| 道路改築事業 (一部再掲) | 8,886,006 | 5,954,128 | 2,898,641 | 33,237 | 6,160,880 | 4,023,147 | 2,117,253 | 20,480 |
| 県単道路整備事業 | 48,713 | — | 47,851 | 862 | 15,452 | — | 15,359 | 93 |
| 地方特定道路整備 事業 (一部再掲) | 1,046,515 | — | 1,044,876 | 1,639 | 788,003 | — | 787,328 | 675 |

※翌年度への繰越金 2,984,604千円

(1) 道路改築事業 (道路建設課) (一部再掲) (地方創生関連事業)

<1> 施策の目的

本県の産業振興等に寄与する路線を重点的に整備し、産業の振興を図るとともに、安全かつ円滑な道路交通の確保を図る。

<2> 施策の実施状況 (アウトプット)

(単位：千円)

| 事業名 | 道路種別 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|--------|------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|---|
| | | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 道路改築事業 | 国 道 | 1 | 3 | 763,631 | 1 | 3 | 193,740 | 名瀬瀬戸内線 根瀬部国直工区 トンネル L=2,316m 外 31箇所 |
| | 地方道 | 22 | 29 | 8,122,375 | 22 | 29 | 5,967,140 | |
| | 計 | 23 | 32 | 8,886,006 | 23 | 32 | 6,160,880 | |

<3> 施策の実施による成果 (アウトカム)

島々における住民生活を支える、安全かつ円滑な道路交通の確保が図られた。

(2) 県単道路整備事業 (道路建設課)

<1> 施策の目的

緊急に施工を要する箇所の道路改良及び舗装等を県単独事業として実施し、国庫補助事業と相まって道路整備を推進する。

<2> 施策の実施状況 (アウトプット)

(単位：千円)

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|----------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|----------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 県単道路整備事業 | 1 | 1 | 48,713 | 1 | 1 | 15,452 | 西之表南種子線 島間工区 道路改良 L=60m |

<3> 施策の実施による成果 (アウトカム)

島々における住民生活を支えるため、必要な道路整備を計画し、事業の推進が図られた。

(3) 地方特定道路整備事業 (道路建設課) (一部再掲) (地方創生関連事業)

<1> 施策の目的

国庫補助事業箇所等と組み合わせ、効果的な道路の整備を推進する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

（単位：千円）

| 事業名 | 計 画 | | | 実 績 | | | |
|------------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------|-------------------------------------|
| | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 路線数 | 箇所数 | 事業費 | 事業概要 |
| 地方特定道路整備事業 | 5 | 5 | 1,046,515 | 5 | 5 | 788,003 | 屋久島公園安房線 荒川中工区 道路改良 L=220m 外 4箇所 |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

島々における住民生活を支える，安全かつ円滑な道路交通の確保が図られた。

(3) つながる地域の力「共生・協働かごしま」の実現

① 行政の協働化による地域の主体的な取組の促進

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|--------------------|--------|-----------|--------------|----------|--------|-----------|--------------|----------|
| | | 国庫 支出金 | その他の 特定財源 | 一般 財源 | | 国庫 支出金 | その他の 特定財源 | 一般 財源 |
| 道路維持費 | 10,477 | — | 10,477 | — | 8,718 | — | 8,718 | — |
| 内 訳 | | | | | | | | |
| ふるさとの道サポート 推進事業 | 10,477 | — | 10,477 | — | 8,718 | — | 8,718 | — |
| 河川総務費 | 17,661 | — | 17,661 | — | 15,113 | — | 15,113 | — |
| 内 訳 | | | | | | | | |
| みんなの水辺サポート 推進事業 | 17,661 | — | 17,661 | — | 15,113 | — | 15,113 | — |
| 砂防費 | 643 | — | 643 | — | 547 | — | 547 | — |
| 内 訳 | | | | | | | | |
| ふるさと砂防サポート 推進事業 | 643 | — | 643 | — | 547 | — | 547 | — |
| 計 | 28,781 | — | 28,781 | — | 24,378 | — | 24,378 | — |

(1) ふるさとの道サポート推進事業（道路維持課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

地域住民等による自主的な道路の美化活動を促進するため、ボランティアの活動を支援・奨励する。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

道路美化、清掃活動等を行ったボランティア団体や個人等を「ふるさとの道サポーター」として認定し、ボランティア保険の助成やサインボード設置などの支援を行った。

| 年度 | 認定団体数 | 活動人数 | 活動延長 |
|---------|-------|---------|----------|
| 平成30年度末 | 749団体 | 17,887人 | 804,159m |
| 令和元年度末 | 792団体 | 18,692人 | 810,110m |
| 令和2年度末 | 838団体 | 20,076人 | 858,738m |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

地域住民等のボランティア活動により、道路の美化が図られた。

(2) みんなの水辺サポート推進事業（河川課） 〈地方創生関連事業〉

〈1〉 施策の目的

地域の自治会、ボランティア、NPO等による河川及び海岸の定期的な美化活動等を促進するため、これらの団体に対し支援を行う。

〈2〉 施策の実施状況（アウトプット）

| 年度 | 認定団体数 | 活動人数 | 活動延長 |
|---------|-------|---------|----------|
| 平成30年度末 | 763団体 | 22,750人 | 517,090m |
| 令和元年度末 | 849団体 | 25,448人 | 553,646m |
| 令和2年度末 | 917団体 | 27,147人 | 580,091m |

〈3〉 施策の実施による成果（アウトカム）

これらの団体を「みんなの水辺サポーター」として認定し、美化活動経費に対する補助金を支給するなどの支援を行い、河川及び海岸の美化活動を促進した。

(3) ふるさと砂防サポート推進事業（砂防課）

＜1＞ 施策の目的

地域住民等による自主的な砂防関係施設の清掃美化活動等を促進するため、ボランティア団体等の活動を支援する。

＜2＞ 施策の実施状況(アウトプット)

これらの団体を「ふるさと砂防サポーター」として認定し、清掃作業用品などの支援を行った。

| 年 度 | 認定団体数 | 活動人数 |
|---------|-------|--------|
| 平成30年度末 | 66団体 | 1,443人 |
| 令和元年度末 | 66団体 | 1,443人 |
| 令和2年度末 | 80団体 | 1,553人 |

＜3＞ 施策の実施による成果(アウトカム)

県が管理する砂防指定地等の維持管理の向上が図られた。

9 人・モノ・情報が盛んに行き交う「KAGOSHIMA」 の実現

(1) 観光維新 鹿児島島の創造

① 魅力ある癒やしの観光地の形成

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|------------------------------|--------|-------|----------|--------|--------|-------|----------|--------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 政策総務費 | 75,298 | — | 29,522 | 45,776 | 70,615 | — | 25,730 | 44,885 |
| 内 鹿兒島港本港区エリア まちづくり事業 訳 | 75,298 | — | 29,522 | 45,776 | 70,615 | — | 25,730 | 44,885 |

(1) 鹿兒島港本港区エリアまちづくり事業（本港区まちづくり推進室） 〈地方創生関連事業〉

<1> 施策の目的

鹿兒島港本港区エリアまちづくりについて、国際的な観光都市にふさわしい「来て見て感動する観光拠点」の形成に向けた事業化への取組を進めるとともに、ドルフィンポート跡地の利活用を図る。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

鹿兒島港本港区エリアのまちづくりについては、平成31年2月に策定したグランドデザインの開発コンセプトにある3つの要素も踏まえ、コンベンション・展示機能を備える施設の整備など、改めてまちづくりの方向性を検討することとした。

令和2年6月末に県に返還されたドルフィンポート跡地については、イベントスペースや月極駐車場等としての暫定的な利活用を図るため、簡易な舗装や給排水設備などの工事を行った。

(単位：千円)

| 港湾名 | 計画 | 実績 | 事業概要 |
|------|--------|--------|-----------------------|
| 鹿兒島港 | 46,343 | 46,343 | ドルフィンポート跡地の暫定活用に係る工事等 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

コンベンション・展示機能を備える施設の整備検討を開始した。

ドルフィンポート跡地の暫定活用を開始した。

(2) かがしまの「食」などの国内外マーケットへの戦略的な展開

① 海外市場との商流拠点及び流通ネットワークの形成

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財 源 内 訳 | | | 決算額 | 財 源 内 訳 | | |
|-------|----------------------|---------|----------|-------|-------|---------|----------|-------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 港湾建設費 | 6,311 | — | — | 6,311 | 3,751 | — | — | 3,751 |
| 内訳 | 国際物流港湾形成促進事業 | 1,811 | — | — | 1,811 | — | — | 1,811 |
| | 志布志港・川内港輸出入促進トライアル事業 | 4,500 | — | — | 4,500 | — | — | 1,940 |

(1) 国際物流港湾形成促進事業（港湾空港課）

<1> 施策の目的

志布志港、川内港におけるポートセールス活動を行い、港湾利用を促進する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

(単位：千円)

| 港湾名 (ポートセールス活動団体) | 計 画 | 実 績 | 事業概要 |
|----------------------------|-------|-------|-------------------------------------|
| 志布志港 (志布志港ポートセールス推進協議会) | 1,311 | 1,311 | ・荷主等関係企業訪問セールス（適宜） ・パンフレット作成及び配布 |
| 川内港 (薩摩川内市貿易振興協会) | 500 | 500 | ・荷主等関係企業訪問セールス（適宜） ・貿易補助金の交付 |
| 計 | 1,811 | 1,811 | (2港) |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

志布志港、川内港におけるポートセールス活動の実施により、港湾の利用促進が図られた。

(2) 志布志港・川内港輸出入促進トライアル事業（港湾空港課）

<1> 施策の目的

志布志港・川内港の更なる利用促進を図るため、荷主企業が行うコストやリードタイムの検証などの運送実験に係る経費の一部を支援する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

(単位：千円)

| 事業名 | 計 画 | 実 績 | 事業概要 |
|----------------------|-------|-------|-------------------------|
| 志布志港・川内港輸出入促進トライアル事業 | 4,500 | 1,940 | 志布志港、川内港を利用した運送実験に対する補助 |

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

志布志港、川内港を利用してコストやリードタイムの検証などの運送実験を行った事業者に対し補助を行い、港湾の利用促進が図られた。

11 ライフスタイルをデザインできる働き方の創出

(1) 地域産業の振興を支える人材の確保・育成

① 商工業、建設業等を支える人材の確保・育成

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|------------------------|--------|-------|----------|------|--------|-------|----------|------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 建設業指導監督費 | 28,284 | — | 28,284 | — | 27,381 | — | 27,381 | — |
| 内訳 建設産業担い手確保・育成・定着促進事業 | 28,284 | — | 28,284 | — | 27,381 | — | 27,381 | — |

(1) 建設産業担い手確保・育成・定着促進事業（監理課） <地方創生関連事業>

<1> 施策の目的

建設産業は、地域の経済と雇用の担い手であるとともに、災害時の迅速な対応や防疫作業等において重要な役割を果たしているが、建設投資の減少や競争の激化等により、技能労働者の高齢化や若年入職者の減少など構造的な問題が生じており、現在及び将来にわたる担い手の確保・育成が喫緊の課題となっている。

そのため、建設産業が「地域の担い手」として持続的に役割を果たせるよう、業界団体と連携し、担い手の確保、育成に資する支援等を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

ア 入職支援

(ア) 人件費助成事業

建設関連企業に対して、令和2年度において12か月以上の雇用定着などの要件を満たした新規雇用者（技術者、技能労働者）に係る人件費の一部を助成した。

| 助成区分 | 対象経費に対する助成率 | 対象経費算定月 |
|--------|-------------|---------|
| 既卒者 | 3分の1以内 | 6か月間 |
| 女性、外国人 | 2分の1以内 | 9か月間 |

(イ) 鹿児島県建設業協会が工業系学科の高校生等を対象に開催する「建設産業合同企業説明会」及び「就活応援キャラバン高校別企業ガイダンス」への企業が負担する出展料の一部を助成した。

イ 育成支援・定着支援

建設業の担い手の定着及び育成を図るため、各種研修を開催した。

(ア) 階層別研修会（新規入職者研修，中堅職員研修，職長等監督職員研修 延べ72名参加）

(イ) 施工計画書作成研修（3回実施 延べ64名参加）

(ウ) 多業化促進研修（建設業に係る技術，技能資格の試験対策講座 延べ108名参加）

<3> 施策の実施による成果状況（アウトカム）

「入職支援」については、17社34名が12か月以上の雇用継続等の要件を満たし、助成の対象となった。

また、「建設産業合同企業説明会」や「就活応援キャラバン高校別企業ガイダンス」については、下表のとおり、県内の高校生等に建設業の魅力を紹介し、就職意欲の向上が図られた。

「育成支援・定着支援」については、各種研修の実施により、県内建設業従事者の育成が図られた。

| | 出展企業数 | 参加学生数 |
|-----------|--------|-------|
| 合同企業説明会 | 47社 | 314名 |
| 就活応援キャラバン | 延べ178社 | 314名 |

13 新型コロナウイルス感染症に係る緊急対策

(1) 感染症拡大防止対策と医療体制整備

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|--------------------------------------|---------|-----------|-----------------|---------|--------|-----------|-----------------|---------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 土 木 総 務 費 | 2,623 | 2,623 | — | — | 2,278 | 2,278 | — | — |
| 内 梓 総務管理費（地域 振興局等へのパーティ ション設置） | 2,623 | 2,623 | — | — | 2,278 | 2,278 | — | — |
| 港 湾 管 理 費 | 87,869 | 85,752 | 2,117 | — | 18,600 | 16,844 | 1,756 | — |
| 内 離島におけるサーモグ ラフィー設置事業 （港湾） | 19,677 | 17,560 | 2,117 | — | 18,600 | 16,844 | 1,756 | — |
| 内 旅客待合所等における 感染予防対策事業 | 68,192 | 68,192 | — | — | — | — | — | — |
| 空 港 費 | 34,809 | 28,712 | 6,097 | — | 31,822 | 26,098 | 5,724 | — |
| 内 離島におけるサーモグ ラフィー設置事業 （空港） | 34,809 | 28,712 | 6,097 | — | 31,822 | 26,098 | 5,724 | — |
| 公 園 費 | 88,380 | 88,380 | — | — | — | — | — | — |
| 内 県立都市公園感染予防 対策事業 | 88,380 | 88,380 | — | — | — | — | — | — |
| 計 | 213,681 | 205,467 | 8,214 | — | 52,700 | 45,220 | 7,480 | — |

※翌年度への繰越金 156,572千円

(1) 梓 総務管理費（地域振興局等へのパーティション設置）（監理課）

<1> 施策の目的

地域振興局等の窓口業務，相談スペースについて，パーティションを設置し，感染防止を図る。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

地域振興局等において，パーティションの設置を行った。

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

窓口業務等を行うための，飛沫による感染予防対策が図られた。

(2) 離島におけるサーモグラフィー設置事業（港湾空港課）

<1> 施策の目的

新型コロナウイルス感染症の拡大防止を図るため，離島における水際対策として検温業務等を実施する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

(単位：千円)

| 事 業 名 | 計 画 | 実 績 | 事 業 概 要 |
|------------------------|--------|--------|--|
| 離島におけるサーモグラフィー設置事業（港湾） | 19,677 | 18,600 | 県管理の港湾において，サーモグラフィーによる体表温のスクリーニング等を実施 ・実施港湾：鹿児島港，名瀬港 ・検温体制：2名体制 |
| 離島におけるサーモグラフィー設置事業（空港） | 34,809 | 31,822 | 県管理の空港において，サーモグラフィーによる体表温のスクリーニング等を実施 ・実施空港：種子島空港，屋久島空港，奄美空港，喜界空港，徳之島空港，沖永良部空港，与論空港 ・検温体制：2名体制 |
| 計 | 54,486 | 50,422 | |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

県管理港湾・空港において、サーモグラフィーによる検温や市町村と連携した追跡調査の実施により、感染拡大防止が図られた。

(3) 旅客待合所等における感染予防対策事業（港湾空港課）

＜1＞ 施策の目的

新型コロナウイルス感染症対策のため、県管理港湾の旅客待合所等において、消毒液の設置やトイレの洋式化等の改修を行う。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度3月補正による事業であり、執行期間が不足したため、全額を令和3年度に繰り越した。

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

令和3年度に全額を繰り越したため、令和2年度の施策の実施はない。

(4) 県立都市公園感染予防対策事業（都市計画課）

＜1＞ 施策の目的

コロナ禍における県立都市公園の「新しい日常」を促進するため、非接触型体温測定機の設置やトイレの洋式化等を実施し、感染症対策を推進する。

＜2＞ 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度3月補正予算による事業であり、執行期間が不足したため、全額を令和3年度に繰り越した。

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

令和3年度に全額繰り越したため、令和2年度の施策の実施はない。

(2) 雇用の維持と事業の継続

(単位：千円)

| 予算科目 | 予算額 | 財源内訳 | | | 決算額 | 財源内訳 | | |
|---------------------------------------|--------|--------|----------|------|--------|--------|----------|------|
| | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 | | 国庫支出金 | その他の特定財源 | 一般財源 |
| 土木総務費 | 3,883 | 3,883 | — | — | 3,321 | 3,321 | — | — |
| 内 建設工事等非接触型施工管理環境整備事業 | 3,883 | 3,883 | — | — | 3,321 | 3,321 | — | — |
| 建設業指導監督費 | 17,150 | 17,150 | — | — | 16,610 | 16,610 | — | — |
| 内 かがしもの未来を創る現場人応援事業 | 17,150 | 17,150 | — | — | 16,610 | 16,610 | — | — |
| 港湾管理費 | 35,955 | 35,955 | — | — | — | — | — | — |
| 内 鹿児島県港湾使用料支援事業 | 35,955 | 35,955 | — | — | — | — | — | — |
| 空港費 | 22,775 | 22,775 | — | — | 21,116 | 21,116 | — | — |
| 内 鹿児島県離島空港使用料支援事業 | 22,775 | 22,775 | — | — | 21,116 | 21,116 | — | — |
| 建築指導費 | 1,807 | 1,807 | — | — | 424 | 424 | — | — |
| 内 建築許可確認指導取締費（建築計画概要書閲覧リモート化事業）（一部再掲） | 1,807 | 1,807 | — | — | 424 | 424 | — | — |
| 計 | 81,570 | 81,570 | — | — | 41,471 | 41,471 | — | — |

※翌年度への繰越金 37,338千円

(1) 建設工事等非接触型施工管理環境整備事業（監理課 技術管理室）

<1> 施策の目的

職員と建設工事等受注者との接触機会を縮減し、新型コロナウイルス感染症の拡大防止を図るため、非接触型の施工管理に必要な機器の整備を行う。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

タブレット端末58台及び周辺器具の整備を行った。

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

非接触型の施工管理（遠隔臨場）等を行うための環境整備が図られた。

(2) かがしもの未来を創る現場人応援事業（監理課）

<1> 施策の目的

新型コロナウイルスの影響を受けてやむなく失業、または、就職できない方の生活を守るため、建設業が「雇用の受け皿」となるべく必要な施策を実施する。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

ア 企業が失業者等を雇用し、刈払機やチェーンソー等の操作講習を受講させた場合の受講費用等の一部助成や、建設現場の事務補助者として社内教育を行った場合に係る費用の一部を助成した。

利用実績：4社5名

イ 建設現場の事務補助者を育成するため、建設簿記やコンピュータ作図（CAD）作業の基礎、また、失業者等を雇用した建設業者向けに業界未経験者への適切な指導育成方法に関するWeb研修を実施した。

当該Web研修を動画として編集したものを県公式YouTubeチャンネル上で公開した。

受講申込者数：延べ213名

<3> 施策の実施による成果状況（アウトカム）

建設業が「雇用の受け皿」としての役割を果たすための環境の整備が図られた。

(3) 鹿児島県港湾使用料支援事業（港湾空港課）

＜1＞ 施策の目的

新型コロナウイルス感染症の影響により旅客船利用者の大幅な減少に直面している定期旅客船事業者に対して、航路維持の観点から、県が管理する港湾施設の使用料負担に対する支援を行う。

＜2＞ 施策の実施状況（アクト）

令和2年度3月補正による事業であり、執行期間が不足したため、全額を令和3年度に繰り越した。

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

令和3年度に全額を繰り越したため、令和2年度の施策の実施はない。

(4) 鹿児島県離島空港使用料支援事業（港湾空港課）

＜1＞ 施策の目的

新型コロナウイルス感染症の影響により航空需要の大幅な減少に直面している定期航空運送事業者に対して、離島航空路維持の観点から、県管理空港の使用料負担に対する支援を行う。

＜2＞ 施策の実施状況（アクト）

（単位：千円）

| 事業名 | 計画 | 実績 | 事業概要 |
|-----------------|--------|--------|--|
| 鹿児島県離島空港使用料支援事業 | 22,775 | 21,116 | 定期航空運送事業者に対し、当該事業者に係る令和2年8月～令和3年2月使用分の空港使用料（着陸料、停留料）の45%を上限に補助金を交付 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

県管理空港の使用料負担に対する支援として、定期航空運送事業者に補助を行うことにより、離島航空路の維持が図られた。

(5) 建築許可確認指導取締費（建築計画概要書閲覧リモート化事業）（一部再掲）（建築課）

＜1＞ 施策の目的

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、これまで本庁の窓口で閲覧に供していた建築計画概要書を電子化し、各出先機関で閲覧等を可能とすることにより、県民の移動抑制及び接触機会の低減を図る。

＜2＞ 施策の実施状況（アクト）

令和2年度に新規採択され、令和3年度までに事業を終える予定である。

| | 令和3年度 |
|------------------------|--------|
| 各出先機関で閲覧が可能となる建築計画概要書数 | 1,067件 |

＜3＞ 施策の実施による成果（アウトカム）

本庁で保管し、閲覧に供している建築計画概要書を電子化し、各出先機関と共有することにより、閲覧場所が各出先機関に一本化され、県民サービスの向上、県民の移動抑制及び接触機会の低減を図る。

(4) 経済活動の回復

(単位：千円)

| 予 算 科 目 | 予 算 額 | 財 源 内 訳 | | | 決 算 額 | 財 源 内 訳 | | |
|----------------------------------|--------|--------------|--------------------|------------|-------|--------------|--------------------|------------|
| | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 | | 国 庫 支 出 金 | そ の 他 の 特 定 財 源 | 一 般 財 源 |
| 河 川 改 良 費 | 28,006 | 28,006 | — | — | — | — | — | — |
| 内 県単河川等防災事業 （台帳整備）（一部再 掲） | 28,006 | 28,006 | — | — | — | — | — | — |
| 砂 防 費 | 12,292 | 12,292 | — | — | — | — | — | — |
| 内 県単砂防事業（台帳整 備）（一部再掲） | 10,000 | 10,000 | — | — | — | — | — | — |
| 内 県単急傾斜地崩壊対策 事業（調査）（一部再 掲） | 2,292 | 2,292 | — | — | — | — | — | — |
| 計 | 40,298 | 40,298 | — | — | — | — | — | — |

※翌年度への繰越金 40,298千円

(1) 県単河川等防災事業（台帳整備）（一部再掲）（河川課）

<1> 施策の目的

公共土木施設等の現況・施設台帳をデジタル化しシステム化を行うことにより、施設管理等の円滑化を図ると共に、併せて人との接触機会の軽減を図る。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度3月補正による事業であり、執行期間が不足したため、全額を令和3年度に繰り越した。

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

令和3年度に全額を繰り越したため、令和2年度の施策の実施はない。

(2) 県単砂防事業（台帳整備）（一部再掲）（砂防課）

<1> 施策の目的

砂防施設の諸元や機能を把握するために作成している台帳について、電子化及びシステム化を行い、本庁と出先機関の情報共有を図ることにより、災害時の迅速な対応の確保など、施設の適切な維持管理に資すると共に、併せて住民や職員間の接触機会の軽減を図る。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度3月補正による事業であり、執行期間が不足したため、全額を令和3年度に繰り越した。

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

令和3年度に全額繰り越したため、令和2年度の施策の実績はない。

(2) 県単急傾斜地崩壊対策事業（調査）（一部再掲）（砂防課）

<1> 施策の目的

急傾斜地崩壊防止施設の諸元や機能を把握するために作成している台帳について、電子化及びシステム化を行い、本庁と出先機関の情報共有を図ることにより、災害時の迅速な対応の確保など、施設の適切な維持管理に資すると共に、併せて住民や職員間の接触機会の軽減を図る。

<2> 施策の実施状況（アウトプット）

令和2年度3月補正による事業であり、執行期間が不足したため、全額を令和3年度に繰り越した。

<3> 施策の実施による成果（アウトカム）

令和3年度に全額繰り越したため、令和2年度の施策の実績はない。