

# 令和6年度 第5回県政モニター調査結果

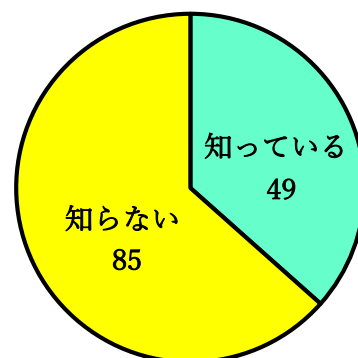
くらし共生協働課くらし安全係

【連絡先：099-286-2523】

- テーマ 「かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例」について
  - 調査の目的 「かごしま県民のための自転車の安全で適正な利用に関する条例（以下：かごしま自転車条例）」について、条例の認知度や県民の皆さまの自転車利用状況等を把握し、今後の広報啓発及び自転車安全利用施策の参考とするため。
  - 調査時期 令和6年9月
  - 調査対象 200人
  - 回答者数 134人（回答率：67%）
- ※ 構成比については、単位未満で四捨五入しているため、合計が100%とならない場合があります。

問1 「かごしま自転車条例」のことを知っていますか。

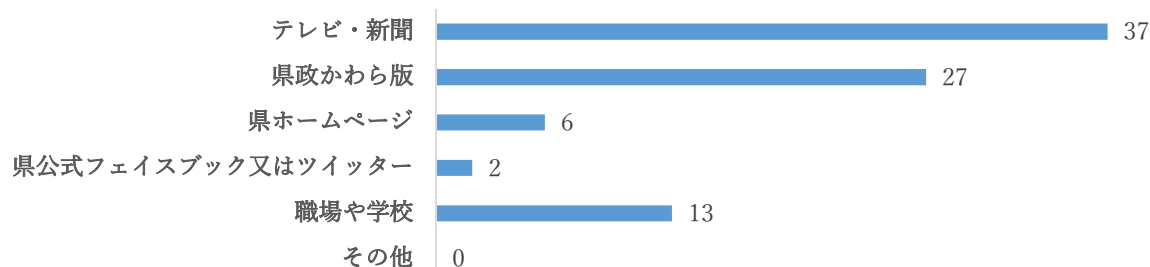
	回答数	構成比	前回比
知っている	49人	36%	+1%
知らない	85人	63%	-2%



【単位：人】

問2 問1で「知っている」とお答えいただいた方にお聞きします。  
「かごしま自転車条例」のことを何で知りましたか。（複数回答可）

【回答対象：49人】

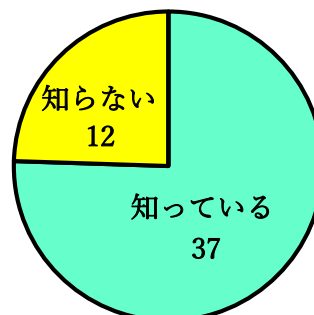


【単位：人】

問3・① 問1で「知っている」とお答えいただいた方にお聞きします。  
「かごしま自転車条例」において、全ての自転車利用者は損害賠償保険等の加入が義務付けられていることを知っていますか。

【回答対象：49人】

	回答数	構成比	前回比
知っている	37人	76%	+8%
知らない	12人	24%	-7%
未回答	0人	0%	-2%



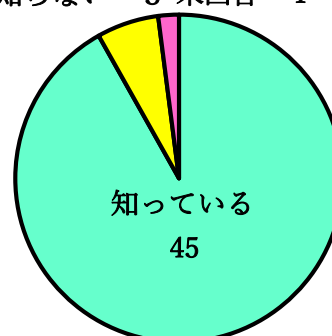
【単位：人】

問3・② 問1で「知っている」とお答えいただいた方にお聞きします。  
「かごしま自転車条例」において、保護者は中学生以下の子どもにヘルメットを着用させる義務があることを知っていますか。

【回答対象：49人】

	回答数	構成比	前回比
知っている	45人	92%	+2%
知らない	3人	6%	-4%
未回答	1人	2%	+2%

知らない 3 未回答 1



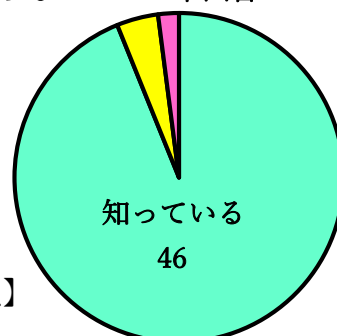
【単位：人】

問3・③ 問1で「知っている」とお答えいただいた方にお聞きします。  
「かごしま自転車条例」において、全ての自転車利用者はヘルメットを着用するように努める必要があることを知っていますか。

【回答対象：49人】

	回答数	構成比	前回比
知っている	46人	94%	+1%
知らない	2人	4%	-1%
未回答	1人	2%	±0%

知らない 2 未回答 1

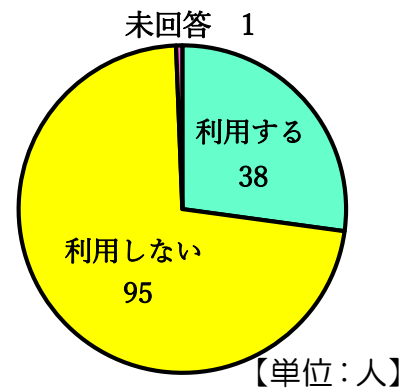


【単位：人】

問4 あなたは自転車を利用しますか。（利用頻度は問わない）

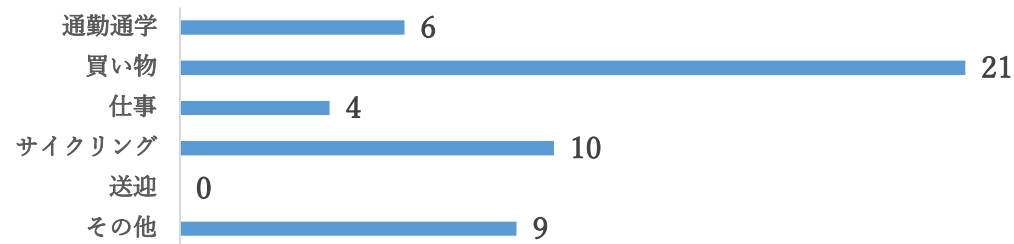
【回答対象：134人】

	回答数	構成比	前回比
利用する	38人	28%	+2%
利用しない	95人	71%	-2%
未回答	1人	1%	±0%



問5・① 問4で「利用する」とお答えいただいた方にお聞きします。  
自転車の主な利用目的は何ですか。（複数回答可）

【回答対象：38人】



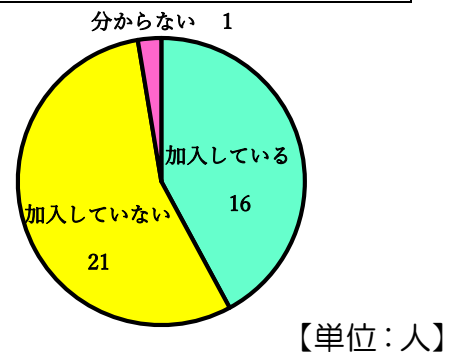
【その他回答（抜粋）】

- 畑，公民館
- 友人宅へ行く時
- 健康作り

問5・② 問4で「利用する」とお答えいただいた方にお聞きします。  
自転車利用中の交通事故により相手方に怪我をさせた場合，その治療費等を補償する「自転車損害賠償保険等（自動車保険や火災保険，傷害保険などに付帯しているものも含む）」に加入していますか。

【回答対象：38人】

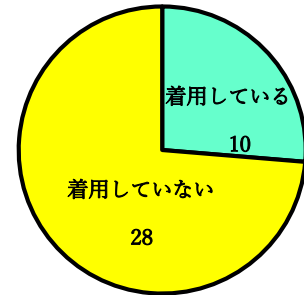
	回答数	構成比	前回比
加入している	16人	42%	+1%
加入していない	21人	55%	+7%
分からない	1人	3%	-4%
未回答	0人	0%	-5%



問5・③ 問4で「利用する」とお答えいただいた方にお聞きします。  
 自転車を利用する際、ヘルメットを着用しますか。

【回答対象：38人】

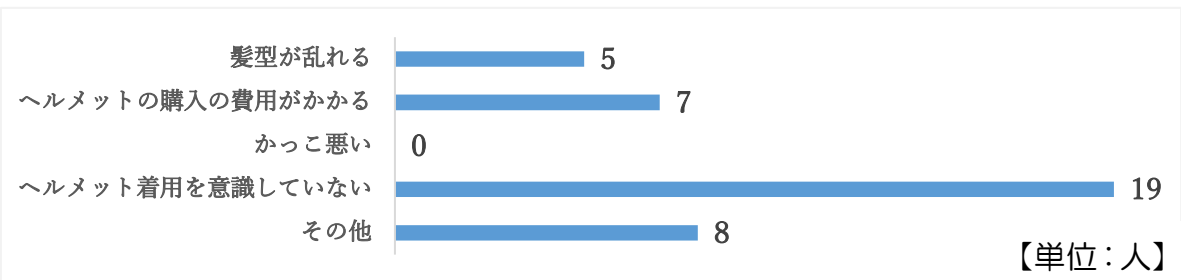
	回答数	構成比	前回比
着用している	10人	26%	+15%
着用していない	28人	74%	-12%
未回答	0人	0%	-2%



【単位：人】

問5・④ 問5・③で「着用していない」とお答えいただいた方にお聞きします。  
 着用していない理由は何ですか。（複数回答可）

【回答対象：28人】

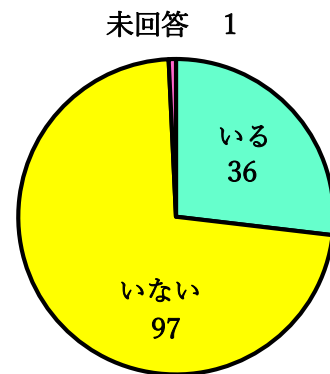


【単位：人】

問6 御家族で自転車を利用する方がいますか。

【回答対象：134人】

	回答数	構成比	前回比
いる	36人	27%	-1%
いない	97人	72%	+2%
未回答	1人	1%	-1%



【単位：人】

問7 問6で「いる」とお答えいただいた方にお聞きします。  
 御家族のうち、自転車を利用される方の利用状況等について  
 教えてください。（最大5人まで）  
 ※ 「自転車の利用」には、自転車用チャイルドシート等の同乗  
 も含みます。

【回答対象：36人】

※ 保険加入の有無，ヘルメット着用の有無のみ計上

【単位：人】

		中学生以下	高校生	大学生・社会人
利用者数		14人	11人	26人
有無	保険加入の有無			
	有	14人	11人	11人
	無	0人	0人	11人
	不明	0人	0人	1人
	未記入	0人	0人	3人
着用の有無	ヘルメット			
	有	12人	6人	5人
	無	2人	5人	19人
	未記入	0人	0人	2人

問8 御提案・御感想，その他お気づきのことがあればお聞かせください。

※ 一部のみ掲載（この他にも多くの御提案・御感想をいただきました。）

- 買い物など家の近くで利用しているが，歩道と車道の段差が支障になるケース，植木鉢で仕切っているケース等色々な障害が残っており，車椅子利用者がバリアフリーで運行できることが理想。
- 危険運転をせず，自動車，バイクにも気をつけて安全運転に心がけて迷惑行為をしないこと。それに飛ばしすぎないことの徹底教育を若い頃より心がけることが，より安全運転に繋がるのでは。
- 天文館付近（特にセンテラス前）は土日祝日等，自転車通行が多く，バス待ちの人に配慮したのぼり旗や看板等（又はボランティア等）の配置を考えてほしい。
- 都市部と一律の施策を勧めるべきではない。例えば，車道左側端に青色で自転車道を設定しているが，歩行者もなく歩道通行が安全なのに，あえて車道を通行させることにより危険が増している。
- スマホを操作しながら自転車を運転は非常に危ない。また，歩行者のすぐ近くを猛スピードで通るのも危険であり，取り締まり等も強化してほしい。
- 自転車のマナーが悪く怖い思いをしたことがあります。誰でも簡単に乗ってしまうので事故も多発。しっかりとしたマナーを身につけてから乗ってほしいものです。
- 日常的に乗る人もだが，乗っている人への啓蒙が不足しているのでは。
- ヘルメット着用を義務化してほしい。
- 車は免許がなければ乗れません。自転車も将来は免許制度にしたら。